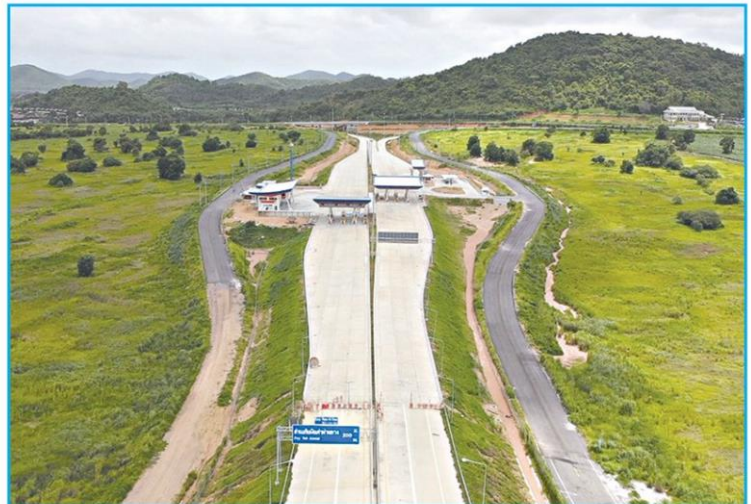


เก็บเงินมอเตอร์เวย์ไร้ปัญหา

● ‘พื้ทยา-มาบตาพุด’เหงาเท่าเดิม ● หมิ่นคั่นต่อวันพลาดเป้า3หมื่น

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า ผลการเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมันผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย ช่วงพื้ทยา-มาบตาพุด ระยะทางรวม 32 กม. วงเงินลงทุนรวม 17,784 ล้านบาทที่เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. ที่ผ่านมา พบว่า ผู้ใช้เส้นทางมีความเข้าใจและชำระค่าผ่านทางตามที่กำหนดไม่มีปัญหาหรือไม่ชำระค่าผ่านทางแต่อย่างใด ส่วนหนึ่งน่าจะมาจากประชาชนสัมพันธ์ลวงหน้กและทั่วถึงทำให้ผู้ใช้ทางได้เตรียมความพร้อมเป็นอย่างดีโดยภาพรวมเบื้องต้นมีการเดินทางเป็นปกติประมาณ 10,000 กว่าคันต่อวันเท่ากับก่อนเก็บค่าผ่านทาง ทล.จะเก็บข้อมูลปริมาณการจราจรที่ใช้เส้นทางในเดือน มี.ค. 64 เปรียบเทียบกับเดือน ก.พ. 64 ก่อนเก็บค่าผ่านทางอย่างละเอียด จากนั้นจะนำข้อมูลมาวิเคราะห์ต่อไปเพราะปริมาณรถที่



เพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่ละวันไม่เท่ากัน เช่น วันหยุดเสาร์-อาทิตย์จะมีการเดินทางหนาแน่นกว่าวันธรรมดาเพราะเดินทางท่องเที่ยวด้วย

สำหรับอัตราค่าผ่านทางช่วงพื้ทยา-มาบตาพุด รถ 4 ล้อ เก็บ 15-30 บาทตามระยะทาง รถ 6 ล้อเก็บ 20-50 บาท และมากกว่า 6 ล้อ เก็บ 35-75บาท ตลอดเส้นทางจากกรุงเทพฯ (ด่านลาดกระบัง) ถึงด่านอุตะเกาแยกตามประเภทยานพาหนะได้ดังนี้รถ 4 ล้อเก็บ 25-130 บาท รถ 6 ล้อ 45-210 บาท และ

มากกว่า 6 ล้อเก็บ 60-305 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทล.เริ่มเปิดทดลองให้ประชาชนใช้เส้นทางฟรีเมื่อวันที่ 22 พ.ค.63-ปัจจุบันกว่า 9 เดือนวันธรรมดาจันทร์-วันศุกร์ มีผู้ใช้ทางประมาณ 10,000 คันต่อวัน และวันหยุด เสาร์-อาทิตย์ 12,000 คันต่อวัน จากที่ประเมินไว้ 32,000-36,000 คันต่อวัน ส่วนหนึ่งมาจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ต้องเดินทางน้อยลงแต่แนวโน้มน่าจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง.