

6 โลกธุรกิจ



คมนาคมลุย'แลนด์บริดจ์'
เชื่อมขนส่ง2ฝั่งทะเล'ระนอง-ชุมพร'

คมนาคมลุย'แลนด์บริดจ์' เชื่อมขนส่ง2ฝั่งทะเล'ระนอง-ชุมพร'

มีรายงานข่าวจาก กระทรวงคมนาคม ระบุว่า ในวันที่ 1 มี.ค. 2564 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม จะเป็นประธานพิธีลงนาม สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้นประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทย และอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ระหว่าง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ

ขณะที่รายงานข้อมูลจาก สนข. ระบุว่า ในการศึกษาโครงการแลนด์บริดจ์นั้น ใช้วงเงินค่าจ้างตามสัญญาประมาณ 67 ล้านบาท ใช้ระยะเวลาในการศึกษา 30 เดือน (เริ่มตั้งแต่ 2 มี.ค. 2564-1 ก.ย. 2566) โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ที่จะมาดำเนินการศึกษา ประกอบด้วย บมจ. ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด, บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์, บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์, บมจ. อินเด็กซ์ อินเทอร์เน็ตซันเนล กรุ๊ป, บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

สำหรับการดำเนินการโครงการแลนด์บริดจ์ หากสามารถดำเนินโครงการให้เกิดขึ้นในไทยได้ จะทำให้ไทยได้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้ามากขึ้น

ในส่วนของรูปแบบการพัฒนาแลนด์บริดจ์นั้น จะประกอบไปด้วย ท่าเรือพาณิชย์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมบริเวณปลายทั้ง 2 ด้านของฝั่งทะเล ระนอง และ จ.ชุมพร โดยมีการพัฒนาระบบขนส่งสินค้าเพื่อเชื่อมโยงท่าเรือทั้ง 2 แห่งด้วยทางรถไฟ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) คู่ขนานบนเส้นทางเดียวกัน เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินกับภาคประชาชน ซึ่งในขณะนี้กรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อออกแบบโครงการมอเตอร์เวย์เช่นกัน สำหรับรูปแบบการดำเนินโครงการฯ รัฐบาลจะลดการใช้งบประมาณ และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โดยเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญมาร่วมพัฒนาโครงการด้วย และจะมีการรับฟังความเห็นอย่างรอบด้าน เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมอย่างแท้จริง

สำหรับการศึกษาโครงการดังกล่าว มีขั้นตอนการดำเนินงาน 6 ขั้นตอน ประกอบด้วย 1.งานคัดเลือกที่ตั้งท่าเรือ

น้ำลึกแห่งใหม่ที่ จ.ชุมพร และ จ.ระนอง 2.งานศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกโครงการในรูปแบบต่างๆ 3.งานออกแบบแนวคิด (Conceptual Design) ของโครงการแลนด์บริดจ์ ทั้งในส่วนของการท่าเรือ ทางรถไฟ และมอเตอร์เวย์ 4.งานศึกษาความเหมาะสมโครงการทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม 5.งานศึกษารูปแบบการดำเนินการธุรกิจ (Business Model) และทางเลือกในการลงทุนโดยภาคเอกชนมาร่วมลงทุน (PPP) และ 6.การมีส่วนร่วมของภาคประชาชนตลอดระยะเวลาโครงการ เพื่อจะนำไปสู่การทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) ในขั้นต่อไป

อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินการนั้น จะมีการจัดทำแบบในการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ของท่าเรือน้ำลึกแห่งใหม่ทั้ง 2 แห่ง ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับ EHIA ตลอดจนจัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อให้มีรายละเอียดเพียงพอเพื่อการดำเนินการประกวดราคา ในลำดับต่อไปด้วย