

ฝัน'แลนด์บริดจ์'ดันศก.

นายกคดียุติธรรม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุนโครงการสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยกับอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ว่า ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแนวทางการพัฒนาถนนมอเตอร์เวย์ รถไฟทางคู่ และท่าเรือชุมพร ระนอง เพื่อเชื่อม 2 ฝั่งทะเล คาดใช้งบลงทุน 1 แสนล้านบาท เปิดประมูลเป็นสัญญาเดี่ยวในรูปแบบร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน หรือรูปแบบพีพีพี เน้นให้กลุ่มทุนไทยก่อน

โครงการนี้จะช่วยลดต้นทุนการขนส่งทางน้ำได้ 2 วันครึ่ง และจะทำให้ไทยเป็นฮับการขนส่งทางน้ำในภูมิภาคอาเซียน เชื่อมต่อไปยังยุโรป แอฟริกา บิมสเทค หลังจากโครงการแลนด์บริดจ์เปิดดำเนินการครบ 10 ปี ก็ในปี 2579 จะช่วยผลักดันมูลค่าจีดีพีภาคใต้ให้เพิ่มขึ้นจาก 2.4 หมื่นล้านบาท เป็น 1.2 แสนล้านบาท ส่งผลให้จีดีพีภาคใต้ 2% เพิ่มขึ้นเป็น 10% ของจีดีพีประเทศ