



ยี่สิบ ๗ ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 1 มี.ค. ที่ผ่านมา กรมทางหลวง (ทล.) เริ่มเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายช่วงพญา-มาบตาพุด หลังหมดโปรฯ ใช้บริการฟรีมากกว่า 9 เดือน ตั้งแต่วันที่ 22 ต.ค. 63 เนื่องจากกฎ

กระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง พ.ศ. 2564 ส่วนต่อขยายช่วงพญา-มาบตาพุด ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 22 ม.ค. 64 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอออกกฎกระทรวง



สรารุ

เก็บค่าธรรมเนียมระบบปิด (Closed System) ตลอดเส้นทาง มีการควบคุมทางเข้า-ทางออกอย่างสมบูรณ์ (Fully Controlled Access) ช่วยให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย รวมทั้งมีระบบการให้ความช่วยเหลือดูแลผู้ใช้เส้นทางตลอด 24 ชม.

*** ส่องรายละเอียดตารางประกาศอัตราค่าผ่านทางช่วงพญา-มาบตาพุด ที่ ทล. จัดทำประชาสัมพันธ์แยกตามประเภทยานพาหนะดังนี้ รถ 4 ล้อ เก็บ 15-30 บาท ตามระยะทาง รถ 6 ล้อ เก็บ 20-50 บาท และมากกว่า 6 ล้อ เก็บ 35-75 บาท

*** ตลอดเส้นทางจากกรุงเทพฯ (ด่านลาดกระบัง) ถึงด่านอุตะเกา รถ 4 ล้อ เก็บ 25-130 บาท รถ 6 ล้อ 45-210 บาท และมากกว่า 6 ล้อเก็บ 60-305 บาท

*** อธิบดีกรมทางหลวง สรารุ ทรวงสิวิไล แจกแจงว่า เงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้ทั้งหมด ทล. จะนำฝากเข้าบัญชี

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ซึ่งนำฝากไว้กับกระทรวงการคลังเพื่อนำไปใช้บำรุงรักษาทางสะพาน และเพิ่มประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่าง ๆ เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบกล้องวงจรปิด CCTV โทรศัพท์ฉุกเฉิน การให้บริการหน่วยกู้ภัย *** รวมถึงนำไปใช้ในการก่อสร้างขยายโครงข่ายมอเตอร์เวย์สายอื่น ๆ ในอนาคต เช่น มอเตอร์เวย์หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว เพื่อช่วยลดภาระงบประมาณแผ่นดินและรักษาวินัยทางการเงินของภาครัฐ อีกทั้งยังส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและ

การลงทุนของประเทศด้วย *** อธิบดีฯ สรารุ บอกด้วยว่า ทล. กำลังศึกษาโครงการส่วนต่อขยายมอเตอร์เวย์สายนี้เพื่อเชื่อมต่อท่าอากาศยานอุตะเกา พร้อมทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้กับประชาชน

ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

*** โดยเป็นทางตัดใหม่ระยะทาง 3.5 กม. เว้นคืนไม่มาก เนื่องจากขอใช้พื้นที่ของกองทัพเรือเป็นส่วนใหญ่เชื่อมจากด่านอุตะเกาข้ามทางรถไฟสายตะวันออก ขนานแนวรถไฟความเร็วสูง และตัดถนนสุขุมวิทเชื่อมเข้าสู่อาคารผู้โดยสารสนามบินอุตะเกา รูปแบบเป็นทางยกระดับ 4 ช่องไปกลับ วงเงินลงทุน 4,600 ล้านบาท ทั้งนี้ รว.คมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ให้นำนโยบายกรมทางหลวงเร่งรัดก่อสร้างภายในปี 65 ให้แล้วเสร็จเปิดบริการปี 68 เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วและความปลอดภัยของประชาชนครับ.....

นายสปีด

transport@dailynews.co.th