



ต้อนรับเดือนใหม่ “มีนาคม” พาไปชมความว้าว!! ของแบบก่อสร้างทางลอดหน้ามหาวิทยาลัยพะเยา(ม.พะเยา) ทันสมัยไม่แพ้ใคร ...กรมทางหลวง (ทล.) จัดให้ 420 ล้านบาท เลิกไฟแดงลดจุดตัดถนนพหลโยธินเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและลดอุบัติเหตุ รอลุ้นผ่านงบประมาณปี 65 พร้อมทูลูรับจ้างเริ่มก่อสร้างต้นปีหน้า ใช้

เมตร พร้อมทางเท้าและระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเบริออร์คอนกรีตความยาวทางลอด 760 เมตร พร้อมปรับปรุงขยายช่องจราจรให้สัมพันธ์กับทางลอดเพื่อให้เกิดความปลอดภัย *** นอกจากนี้ยัง ออกแบบเป็นระบบวงเวียนขนาด 1 ช่องกว้าง 4 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2 เมตร รวมความกว้าง 7 เมตร พร้อมทั้งปรับปรุงทางคู่ขนานทั้ง 2 ฝั่งตลอดแนวทางลอดให้รถวิ่งสวนทางกันได้ เพื่อเชื่อมต่อระหว่างทางเข้าหน้ามหาวิทยาลัยและชุมชนฝั่งตรงข้ามให้ระบบวงเวียนเปลี่ยนทิศทางการจราจรและระบายรถเข้าสู่ถนนคู่ขนานทำให้การจราจรทั้งสองฝั่งเดินทางถึงกันได้อย่างปลอดภัย



เวลาประมาณ 2-3 ปีได้จึงฉิว!! *** ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง ส่งข่าวแจกรัว ๆ ว่า ทล. เสนอของบประมาณปี 65 จำนวน 420 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) กับทางเข้า ม.พะเยา หากได้รับบขฯ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างต้นปี 65 ใช้เวลาประมาณ 2-3 ปี *** ทักโครงการอยู่บนถนนพหลโยธิน ที่กม. 822+500 พื้นที่ ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา ที่ตั้งของมหาวิทยาลัยพะเยา ศูนย์การแพทย์และรพ.มหาวิทยาลัยพะเยา ออกแบบเป็นทางลอดขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับบนทางสายหลักและปรับปรุงทางคู่ขนานแบบ 2 ทิศทางทั้ง 2 ฝั่งของถนนความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร *** ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50

*** กรมทางหลวงระบุว่าปัจจุบันบริเวณทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยาเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจรตัดกับทางหลวงหมายเลข 1 มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งประกอบกับถนนพหลโยธินเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าจึงต้องออกแบบปรับปรุงเส้นทางเพื่อแก้ปัญหาการจราจรที่หนาแน่นและมีแนวโน้มสูงขึ้น *** ทางลอดและระบบวงเวียนจะแก้ไขปัญหาด้านการจราจรรวมทั้งอุบัติเหตุสอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในอนาคตยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนเป็นประโยชน์ต่อการคมนาคมขนส่งโดยรวม ***

นายสปีด
transport@dailynews.co.th