

คมนาคมเร่งแลนด์บริดจ์ คาดเปิดประมูลในปี65

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” ดันโครงการแลนด์บริดจ์ สังก “สนช.” ศึกษา คาดเสนอ ครม.อนุมัติปี 65 “ศักดิ์สยาม” วางโมเดลประมูลรวม 3 โครงการ ทำเรื่อน้ำลึก-มอเตอร์เวย์-รถไฟทางคู่ เม็ดเงินกว่า 1 แสนล้านบาท นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

โดยขอเขตการศึกษาประกอบด้วย 1.ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม สังคม 2.ออกแบบรายละเอียดและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) 3.จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ 4.วิเคราะห์จัดทำรูปแบบการพัฒนาและการลงทุน และ 5.สร้างความเข้าใจพร้อมรับฟังความคิดเห็นอย่างรอบด้านตลอดระยะเวลาดำเนินงาน คาดว่าจะศึกษาเสร็จภายในปี 2565

“คาดว่าภายในปีหน้าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ และเริ่มการประกวดราคา โดยคาดว่าจะภายใน 30 เดือนจะได้ตัวเอกชนร่วมลงทุน และใช้เวลาก่อสร้างอีก 3 ปี

โครงการแล้วเสร็จใกล้เคียงกับอีอีซี ที่จะเปิดในปี 2568”

สำหรับรูปแบบการประกวดราคาจะจัดทำในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) โดยมีเป้าหมายนำโครงการโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมด ได้แก่ ทำเรื่อน้ำลึก 2 ผังทะเลอ่าวไทยและทะเลอันดามัน โครงการรถไฟสายใหม่ เชื่อมชุมพร-ระนองและมอเตอร์เวย์สายชุมพร-ระนอง รวมมูลค่าราว 1 แสนล้านบาท เปิดประมูลรวมเป็นโครงการเดียวกัน เพื่อจัดหาเอกชนพัฒนาเพียงรายเดียว

ทั้งนี้ การประมูลรวม 3 โครงการ เพื่อจัดหาเอกชนพัฒนาเพียงกลุ่มเดียวนี้ ตนเชื่อว่า จะได้รับการตอบรับอย่างดี และไม่ถือเป็นมูลค่าโครงการที่สูงเกินไป เนื่องจากที่ผ่านมาได้เห็นแล้วว่าโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลายอย่างที่รัฐบาลเปิดประมูลมีมูลค่าสูงและเอกชนให้การตอบรับ อาทิ เมืองการบินอู่ตะเภาไฮสปีดเทรน รถไฟฟ้า เป็นต้น ดังนั้นโครงการแลนด์บริดจ์นี้เชื่อว่าเอกชนทั้งไทยและต่างชาติจะให้การตอบรับ

“ที่ผ่านมามีเอกชนต่างชาติเข้ามาหารือและให้ความสนใจร่วมลงทุนในโครงการแลนด์บริดจ์จำนวนมาก เช่น เอกชนจากญี่ปุ่น แต่นโยบายผมก็ยังยืนยันว่าต้องไทยเฟิร์ส ซึ่งตามสัดส่วนไทยเฟิร์สที่รัฐบาลกำหนดไว้ ก็ต้องมีเอกชนไทยไม่ต่ำกว่า 30% แต่ของกระทรวงฯ เรากำหนดไม่ต่ำกว่า 50% ซึ่งคงต้องดูผลการศึกษาก่อน”