

ผุด'แลนด์บริดจ์'ดึงลงทุนอีอีซี

เพิ่มศักยภาพแข่งขันเชื่อมศก.ไทยสู่เวทีโลก

ราชดำเนิน • “คมนาคม” ทุ่ม 67 ล้าน จ้างศึกษา “แลนด์บริดจ์” เชื่อมขนส่งอ่าวไทย-อันดามัน หวังหนุนลงทุนอีอีซี ขยายขีดความสามารถ-ดันเศรษฐกิจไทยสู่เวทีโลก คาดศึกษาแล้วเสร็จภายใน 1 ก.ย.66

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า ในวันที่ 1 มี.ค. 2564 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม จะเป็นประธานพิธีลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) รวมถึงวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

(แลนด์บริดจ์) ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

ประกอบด้วย บมจ.ทีมคอนซัลต์ติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์แมนเนจเม้นท์, บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท พีเอสเคคอนซัลแทนส์ จำกัด, บมจ.อินเด็กซ์ อินเทอร์เน็ตซันแนล กรุ๊ป, บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด วงเงิน



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

กว่า 67.8 ล้านบาท ใช้ระยะเวลาในการศึกษา 30 เดือนหรือเริ่มต้นสัญญาวันที่ 2 มี.ค. 2564-วันสิ้นสุดสัญญา วันที่ 1 ก.ย.66 อย่างไรก็ตามภายในต้นปี 2565 จะออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ พร้อมกำหนดกรอบวงเงินลงทุน หลังจากนั้นจะเป็นการเตรียมเอกสารทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และเตรียมเอกสารสำหรับการประกวดราคา

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาประ

เทศที่จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP ทั้งโครงการ วงเงินกว่า 1 แสนล้านบาท เพื่อลดภาระงบประมาณของรัฐบาล ประกอบด้วย สร้างท่าเรือน้ำลึกระนองและท่าเรือชุมพรแห่งใหม่, พัฒนาแลนด์บริดจ์เชื่อมท่าเรือชุมพรและระนอง โดยสร้างมอเตอร์เวย์ขนานไปกับรถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงพานทอง-หนองปลาตุ๊กและรถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ตามแผนจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2566-2570

อย่างไรก็ตาม โครงการแลนด์บริดจ์ถือเป็นยุทธศาสตร์สำคัญที่จะช่วยขยายขีดความสามารถการพัฒนาทางเศรษฐกิจของพื้นที่ภาคใต้ของประเทศสามารถเชื่อมประเทศไทยกับกลุ่มประเทศในอาเซียน จีน อินเดีย ตลอดจนเชื่อมโยงกลุ่มประเทศตะวันออกไกลเข้ากับกลุ่มประเทศตะวันออกกลางและสหภาพยุโรปให้สะดวกยิ่งขึ้น ทั้งยังเป็นการขับเคลื่อนไทยสู่เวทีการค้าโลกได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังเป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์และพัฒนาเมืองในภาคใต้ ให้ต่อเชื่อมกับการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกที่กำลังเดินหนการ

พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

ทั้งนี้ ในส่วนของรูปแบบการพัฒนาแลนด์บริดจ์นั้น จะประกอบไปด้วย ท่าเรือพาณิชย์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมปริมาณทั้ง 2 ด้านของฝั่งทะเลจร.ระนอง และ จ.ชุมพร โดยมีการพัฒนาระบบขนส่งสินค้าเพื่อเชื่อมโยงท่าเรือทั้ง 2 แห่งด้วยทางรถไฟและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) คู่ขนานบนเส้นทางเดียวกัน เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ติดกับภาคประชาชน ซึ่งในขณะนี้กรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อออกแบบโครงการมอเตอร์เวย์เช่นกัน.