

เก็บผ่านทางมอเตอร์เวย์ 'พญา-มาบตาพุด'1มี.ค.

นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตั้งแต่ 1 มีนาคมนี้ ทล.จะเริ่มเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในส่วนต่อขยาย ช่วงพญา-มาบตาพุด โดยจัดเก็บแบบระบบปิดตลอดเส้นทางเข้า-ออก จะช่วยให้ผู้ใช้ทาง เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย รวมทั้งมีระบบการช่วยเหลือผู้ใช้เส้นทางตลอดเส้นทาง 24 ชั่วโมง

นายสรราชกล่าวว่า โดยเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทล.จะนำฝากบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางกับกระทรวงการคลัง เพื่อนำไปใช้บำรุงรักษาทาง สะพาน และเพิ่มประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบกล้องวงจรปิด และการให้บริการหน่วยกู้ภัย เป็นต้น รวมถึงใช้ในการก่อสร้างขยายโครงข่ายมอเตอร์เวย์สายอื่นในอนาคต เช่น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว เป็นต้น จะช่วยลดภาระงบประมาณแผ่นดิน และรักษาวินัยทางการเงินของภาครัฐ อีกทั้งส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ

นายสรราชกล่าวต่อว่า ตั้งแต่เวลา 00.01 น.ของวันที่ 1 มีนาคม ผู้ใช้เส้นทางมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ที่เดินทางผ่านส่วนต่อขยายช่วงพญา-มาบตาพุด ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมผ่านทางเพิ่มขึ้น เช่น สำหรับรถยนต์ 4 ล้อ จากกรุงเทพฯถึงมาบตาพุด (ด่านฯ อุตะมา) จากเดิม 105 บาท เป็น 130 บาท หรือจากพญา ถึงมาบตาพุด (ด่านฯ อุตะมา) จากเดิมวิ่งฟรี จะต้องจ่าย 30 บาท เป็นต้น ทั้งนี้ อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางตลอดเส้นทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง แยกเป็นรถยนต์ 4 ล้อ 10-130 บาท รถยนต์ 6 ล้อ 15-210 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อขึ้นไป 20-305 บาท