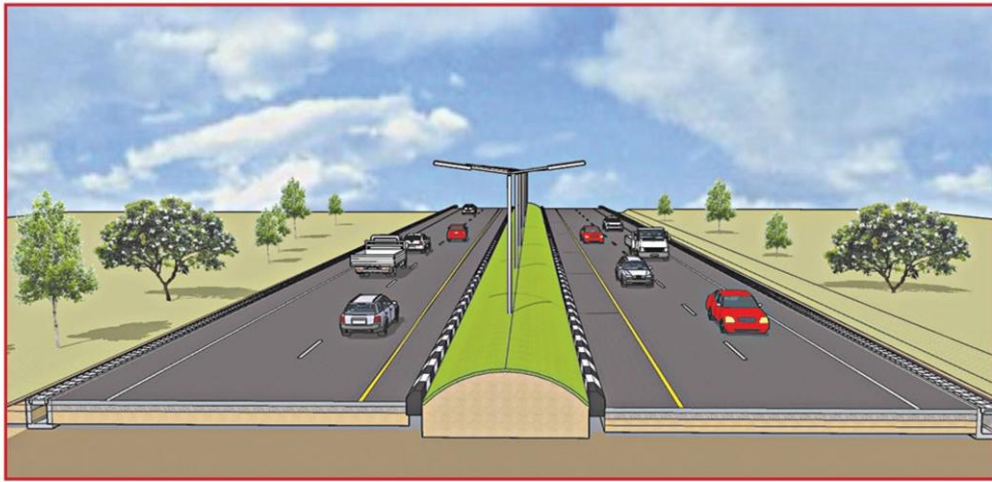


เทพั่นล้านสาย11'อินทร์บุรี-สากเหล็ก'

- แวงฯพิจิตรขยาย4เลนมาพร้อม115
- ต่อกับเนินสมอ-แยกสากเหล็กพอดี



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า เมื่อวันที่19 ก.พ. ที่ผ่านมา แวงทางหลวงพิจิตรจัดประชุมการมีส่วนร่วมประชาชน โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 11 สายแยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน ไคตล-เขาทราย ตอน 3 จุดเริ่มต้นที่ กม.112+275 ต.วังจิว อ.คงเจริญ จ.พิจิตร จุดสิ้นสุดที่ กม.131+798 ต.เขาทราย อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร รวมระยะทาง 19.523 กม. งบประมาณ 1,000 ล้านบาท ที่หอประชุมว่าการอำเภอคงเจริญ ต.วังจิวได้ อ.คงเจริญ

เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการซึ่งใช้งบประมาณปี 64 ขยายถนนจากขนาด 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่องไปกลับ รวมงานปรับปรุงจุดกลับรถ สร้างระบบระบายน้ำ และไฟส่องสว่าง เพื่อนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาปรับปรุงโครงการก่อนจัดหาผู้รับจ้าง คาดว่าจะเริ่มสร้างภายในปี 64 ใช้เวลา 2 ปีครึ่งแล้วเสร็จปี 67 จะทำให้การเดินทางสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น รองรับปริมาณการจราจรช่วงเทศกาลวันหยุดยาวจาก 10,000 กว่าคันต่อวัน เพิ่มเป็น 20,000 คันต่อวัน รวมทั้งช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ การขนส่งสินค้าเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคกลาง ภาคเหนือตอนล่าง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) อาทิ จ.พิจิตร เพชรบูรณ์ นครสวรรค์ พิษณุโลก อุตรดิตถ์ และ นครราชสีมา

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ในวันที่เดียวกันนั้น แวงทางหลวงพิจิตรยังจัดประชุมการมีส่วนร่วม

ร่วมกับประชาชนเพื่อ ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 115 ช่วง กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน เนินสมอ-สี่แยกสาก

เหล็ก จาก 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่องไปกลับเช่นกัน ที่วัดเกาะแก้ว ต.สากเหล็ก อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร โครงการมีจุดเริ่มต้นที่ กม.95+980 พื้นที่บ้านเนินสมอ ต.ป่ามะคาบ อ.เมือง จ.พิจิตร สิ้นสุดที่ กม. 106+840 ต.สากเหล็ก อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร รวมงานปรับปรุงจุดกลับรถ การสร้างระบบระบายน้ำ และไฟส่องสว่าง ระยะทาง 10.860 กม. วงเงิน 650 ล้านบาท คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างและเริ่มก่อสร้างภายในปี 64 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี แล้วเสร็จปี 66

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ทางหลวงหมายเลข 115 (สาย กำแพงเพชร-สากเหล็ก) เป็นทางหลวงแผ่นดินแนวตะวันตก-ตะวันออกเชื่อม อ.เมือง จ.กำแพงเพชร กับอ.สากเหล็ก จ.พิจิตร ปัจจุบันขยายถนนจากช่วง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร จนถึงบ้านเนินสมอ ต.ป่ามะคาบ อ.เมือง จ.พิจิตร ระยะทาง 92.2 กม. เป็น 4 ช่องหมดแล้วยังเหลือช่วงเนินสมอ-สี่แยกสากเหล็ก ที่เป็น 2 ช่อง เมื่อขยายเป็น 4 ช่องจะมาเชื่อมกับสายแยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก สอดรับกันพอดีสร้างความพอใจให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางเป็นอย่างมากที่จะได้ถนน 4 เลนตลอดสายนำพาซึ่งความเจริญด้านอื่น ๆ ตามมาในอนาคต ขณะเดียวกันโครงการใช้เขตทางเดิมไม่มีการเวนคืนที่ดินและบ้านเรือนประชาชน.