

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์

วันที่: จันทร์ 22 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 30

ฉบับที่: 11044

Col.Inch: 11.36 Ad Value: 12,496

หัวข้อข่าว: เชื่อมถ.ตะวันออกเหนือ-ใต้

หน้า: 2(ล่างขวา)

PRValue (x3): 37,488

คลิป: ชาว-ดำ

เชื่อมถ.ตะวันออกเหนือ-ใต้

กทม. - นายไทวุฒิ ชันแก้ว ผู้อำนวยการสำนักการโยธา เผยว่า โครงการข่ายถนนกรุงเทพฯ ฝั่งตะวันออก แนวเหนือ-ใต้ ระหว่างถนนอ่อนนุชกับถนนกรุงเทพกรีฑาขาดการเชื่อมโยง ถูกแยกด้วยมอเตอร์เวย์สาย 7 และทางรถไฟสายตะวันออก การเดินทางเขตประเวศและเขตสะพานสูง เสียเวลาและเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าบ้านทับช้างลำบาก จึงดำเนินการโครงการต่อเชื่อมถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 กับถนนมอเตอร์เวย์ สาย 7 และถนนกรุงเทพกรีฑา ปรับปรุงถนนกรุงเทพกรีฑา จากคลองบ้านม้าถึงแยกถนนนันทกีฬาแหลมทอง เสริมโครงการข่ายแนวเหนือ-ใต้

เริ่มจากถนนเฉลิมพระเกียรติฯ จุดตัดอ่อนนุช ข้ามคลองประเวศฯ ข้ามทางรถไฟสายตะวันออกและลอดใต้แนวรถไฟฟ้า ข้ามมอเตอร์เวย์เข้าถนนกรุงเทพกรีฑา สดแยกเข้าหมู่บ้านนันทกีฬา ระยะ 2.36 ก.ม. ถนน 6 ช่องจราจร สะพานข้ามทางรถไฟและมอเตอร์เวย์ขนาด 4 ช่องจราจร วงเงินประมาณ 1,186 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 842 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 344 ล้านบาท โครงการปรับปรุงถนนกรีฑา ขยาย 6 ช่องจราจร สะพานข้ามคลอง ระยะทาง 4 ก.ม. วงเงิน 570,000 บาท อยู่ระหว่างสำรวจเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน