

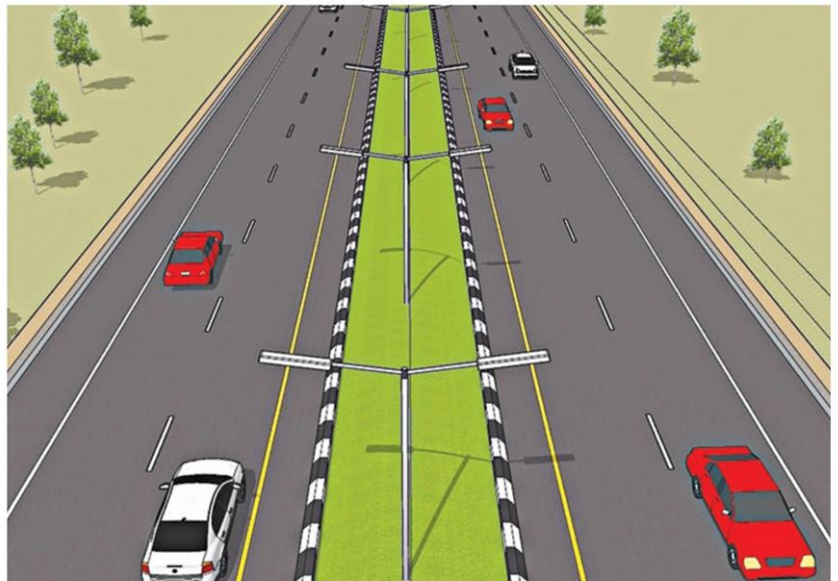


ทางหลวงเท4เลน650ล้านสาย115

- กำแพงเพชร-พิจิตร103กม.ฉิว
- ปิดตำนาน2เลนขาวเสียงวันนี้

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า วันที่ 19 ก.พ. นี้ แขวงทางหลวงพิจิตรจะจัดประชุมการมีส่วนร่วมประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงแนวทางดำเนินโครงการและรูปแบบการก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข 115 ช่วงกำแพงเพชร-พิจิตรตอนเนินสมอ-สี่แยกซากเหล็ก ตามแผนก่อสร้างงบประมาณปี64 ที่วัดเกาะแก้ว ต.ซากเหล็ก อ.ซากเหล็ก จ.พิจิตร โครงการมีจุดเริ่มต้นที่ กม.95+980 พื้นที่บ้านเนินสมอ ต.ป่ามะคาบ อ.เมืองพิจิตร จ.พิจิตร ถึงสุดที่ กม.106+840 ต.ซากเหล็ก อ.ซากเหล็ก จ.พิจิตร

รูปแบบการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่องไปกลับ รวมงานปรับปรุงจุดกัณฑ์รถ การสร้างระบบระบายน้ำ และไฟส่องสว่าง รวมระยะทาง 10.860 กม. วงเงิน 650 ล้านบาท จากนั้นจะนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาปรับแนวทางการให้สมบูรณ์ที่สุด





ก่อนเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างและเริ่มก่อสร้างภายในปี 64 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี แล้วเสร็จในปี 66

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ทางหลวงหมายเลข 115 (สายกำแพงเพชร-สากเหล็ก) มีระยะทาง 103 กม. ขยายเป็น 4 ช่องแล้วจากกำแพงเพชร-พิจิตรตอนเนินสมอ ระยะทาง 92.2 กม. เป็นทางหลวงแผ่นดินแนวตะวันตก-ตะวันออก เชื่อมระหว่าง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร กับ อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้การเดินทางเชื่อมระหว่างจังหวัดภาคกลางกับภาคเหนือตอนล่างประกอบด้วย จ.พิจิตร เชื่อมกับ จ.กำแพงเพชร พิชณุโลก เพชรบูรณ์ และนครสวรรค์ รวดเร็ว สะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต จากปัจจุบันมีปริมาณรถอยู่ที่ 5,000 กว่าคันต่อวัน เพิ่มเป็น 8,000-10,000 คัน

ต่อวัน รวมถึงช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวตามแนวเส้นทาง เนื่องจากทางหลวงสาย 115 เป็นเส้นทางหลักของประชาชนที่ใช้เดินทางระหว่างอำเภอต่าง ๆ เป็นชุมชนมีรถบรรทุกขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมไปยังที่ต่าง ๆ สภาพทางในปัจจุบันผิวทางและคันทางแคบไม่สอดคล้องกับการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจผู้ใช้เส้นทางไม่ได้รับความสะดวกเท่าที่ควร.