

“คมนาคม” เปิดงบปี 64 ดัน 13 โปรเจกต์ แตะ 8.4 หมื่นล้านบาท

“คมนาคม” เดินหน้าปีงบประมาณ 64 วงเงิน 2.27 แสนล้านบาท เร่งปี 13 โปรเจกต์เตรียมเบิกจ่ายในไตรมาสที่ 2 ม.ค.-มี.ค.64

กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการเบิกจ่าย ตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ของรัฐบาล รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า สำหรับความคืบหน้าโดยมีผลการเบิกจ่ายภาพรวม ณ วันที่ 15 มกราคม 2564 จำนวน 28,820.39 ล้านบาท คิดเป็น 12.65% ของวงเงินงบประมาณ

“ที่ผ่านมา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างทั้งโครงการประจำปีเดียวและโครงการบดุงพันข้ามปี ตลอดจนลงนามสัญญาแต่ละโครงการให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2563 หลังจากนั้นแต่ละโครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในเดือน มีนาคม 2564 ทั้งนี้ในส่วนงบลงทุนต่างๆ นั้น ตามปกติจะเริ่มเบิกจ่ายในไตรมาสที่ 2 (มกราคม-มีนาคม) จึงไม่ได้รับผลกระทบต่อการลงทุน ขณะเดียวกันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง จัดทำ ที่โออาร์ไปก่อน ส่วนการลงนามสัญญาจะต้องรอเงินงบประมาณก่อน”

สำหรับโครงการในส่วนของงบลงทุนรัฐวิสาหกิจในปีงบประมาณ 2564 รวม 13 โครงการ วงเงิน 84,084 ล้านบาท ประกอบด้วย

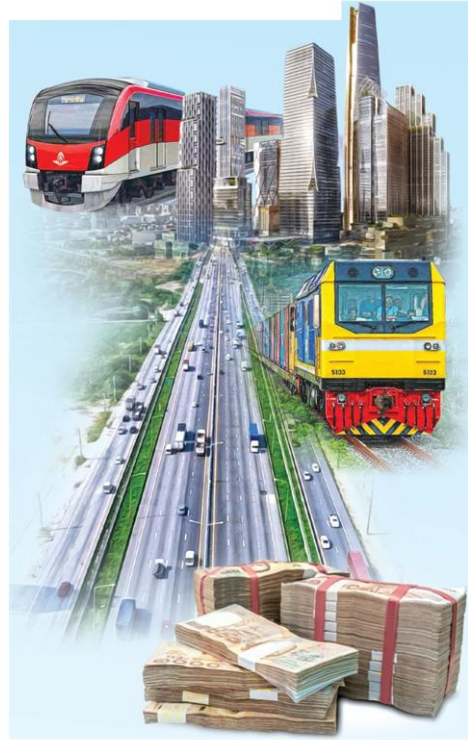
1.โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน วงเงิน 2,360 ล้านบาท 2.โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต วงเงิน 7,116 ล้านบาท 3.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางจิระ วงเงิน 6,866 ล้านบาท 4.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ วงเงิน 6,170 ล้านบาท 5.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร วงเงิน 10,146 ล้านบาท

6.โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงกรุงเทพฯ-นครราชสีมาหรือรถไฟไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงิน 17,548 ล้านบาท 7.โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) วงเงิน 3,146 ล้านบาท 8.โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงิน 1,993 ล้านบาท 9.โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงิน 546 ล้านบาท 10.โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี วงเงิน 12,648 ล้านบาท 11.โครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก วงเงิน 5,633 ล้านบาท 12. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 วงเงิน 2,825 ล้านบาท 13.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 7,087 ล้านบาท

ขณะที่โครงการในส่วน
ของงบประมาณแผ่นดิน รวม
16 โครงการ วงเงิน 3,620
ล้านบาท ประกอบด้วย

1.งานก่อสร้างต่อเติม
ความยาวทางวิ่งพร้อมระบบ
ไฟฟ้าสนามบินและองค์
ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยาน

สร้าง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง จังหวัดตรัง วงเงิน 360 ล้านบาท 2.ทางหลวงสาย บ.น้ำปลีก-บ.หนองผือ ตอน 2 จังหวัดอำนาจเจริญ จังหวัดอุบลราชธานี วงเงิน 200 ล้านบาท 3.ทางหลวงสาย อ.สุวรรณภูมิ-ยโสธร จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดยโสธร จังหวัดอำนาจเจริญ วงเงิน 222 ล้านบาท 4.ทางหลวงสาย อ.อินทร์บุรี-สากเหล็ก ตอนไคताल-เขาทราย ตอน 1 จังหวัดนครสวรรค์ วงเงิน 200 ล้านบาท 5.ทางหลวงสาย อ.อินทร์บุรี-สากเหล็ก ตอนไคताल-เขาทราย ตอน 2 จังหวัดนครสวรรค์ วงเงิน 200 ล้านบาท



6.ทางหลวงสาย อ.อินทร์บุรี-สากเหล็ก ตอนไคताल-เขาทราย ตอน 3 จังหวัดนครสวรรค์ วงเงิน 200 ล้านบาท 7.ทางหลวงสายเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันออก ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 117-บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 จังหวัดนครสวรรค์ วงเงิน 194 ล้านบาท 8.ทางหลวงสายพะเยา-บ้านสันตันแห่น จังหวัดพะเยา วงเงิน 220 ล้านบาท

9.ทางหลวงสาย บ.ท่าดอกแก้ว-อ.ศรีสงคราม จังหวัดนครพนม วงเงิน 196 ล้านบาท 10.ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 จังหวัดนครราชสีมา วงเงิน 316 ล้านบาท 11.ทางหลวงสายนครสวรรค์-ชัยภูมิ ตอนบ้านศรีมงคล-อ.บึงสามพัน จังหวัดเพชรบูรณ์ วงเงิน 200 ล้านบาท

12.ทางหลวงสาย อ.มัญจาคีรี-แยกช่องสามหมอ จังหวัดขอนแก่น วงเงิน 226 ล้านบาท 13.สายทางเลี้ยวเมืองเชียงของ จังหวัดเชียงราย วงเงิน 220 ล้านบาท 14.สายทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ จังหวัดฉะเชิงเทรา วงเงิน 230 ล้านบาท

15.สายทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา) วงเงิน 196 ล้านบาท และ 16.ถนนสายแยก ทล.1020-บ.กัวแก้ว อ.เทิง, จุน จังหวัดเชียงราย, พะเยา

ทั้งนี้กระทรวงฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2564 จำนวน 227,894 ล้านบาท แบ่งออกเป็น รายจ่ายประจำ 39,279.10 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 188,615.40 ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายภาพรวม ณ วันที่ 15 มกราคม 2564 จำนวน 28,820.39 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.65 โดยในส่วนของหน่วยงานราชการ กรมทางหลวงสามารถเบิกจ่ายได้สูงสุด 14,037.39 ล้านบาท จากวงเงินที่ได้รับจัดสรร 125,946.93 ล้านบาท คิดเป็น 11.15% กรมทางหลวงชนบทเบิกจ่ายได้ 2,028.19 ล้านบาท จากวงเงินที่ได้รับจัดสรร 48,789.84 ล้านบาท คิดเป็น 4.16% และกรมการขนส่งทางบกเบิกจ่ายได้ 774.91 ล้านบาท จากวงเงินที่ได้รับจัดสรร 3,701.92 ล้านบาท คิดเป็น 20.93%