

สุ่มแจกเงินผู้ใช้บัตร "อีซี-พาส"

● "ทำเรือเทเวศร์-ท่าช้าง" โฉมใหม่เปิดบริการ พ.ค.นี้

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงโครงการนำร่องการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ฟรีโพล์) ว่า ได้ตั้งเป้าหมายเปิดให้บริการในเดือน ก.ค.นี้ ที่เป็นการเปิดต่อจากการนำร่องในโครงการดังกล่าวของกรมทางหลวง (ทล.) ที่จะนำร่องใช้ระบบฟรีโพล์ เดือน มี.ค.นี้ ซึ่ง กทพ.จะเริ่มใช้นำร่องใน 3 ด้านคือที่ด่านจตุรโชติ, ด่านสุขาภิบาล 5 ด้าน 1, สุขาภิบาล 5 ด้าน 2

"การที่ผู้ใช้รถจะสามารถใช้ระบบฟรีโพล์ได้จะต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลของทะเบียนรถที่ใช้ระบบดังกล่าว กทพ. จึงจะออกแคมเปญในเดือน มี.ค.นี้ เพื่อให้ลูกค้าที่ใช้อีซี-พาส (Easy-pass) เข้ามาอัปเดตข้อมูลรถเตรียมเข้าระบบโครงการฟรีโพล์ หากลูกค้าเข้ามาอัปเดตข้อมูลจะมีการสุ่มแจกรางวัล มอบเงิน เข้าบัตร Easy-pass 500 บาท จำนวน 1,000 รางวัล จากลูกค้า 2 ล้านบัญชี ซึ่งโครงการฟรีโพล์เป็นการยกไม้กั้นที่ผ่านด่านออกเพื่อทำให้การผ่านด่านทางพิเศษเกิดความคล่องตัว และเป็นการเก็บค่าผ่านทาง

ที่แตกต่างจากระบบเดิม คือเก็บหลังจากผู้ใช้ทางผ่านด่านแล้ว (Post Paid)"

นายอิทธิฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม กล่าวถึงความคืบหน้าการพัฒนาท่าเทียบเรือโดยสารแม่น้ำเจ้าพระยาท่าเรือท่าช้างและท่าเรือเทเวศร์ว่า งานก่อสร้างท่าเรือท่าช้างจะแล้วเสร็จเดือน พ.ค.นี้ ด้วยสถาปัตยกรรมที่สอดคล้องกับทัศนียภาพเขตเมืองกรุงเทพฯที่มีการเพิ่มขนาดพื้นที่ท่าเรือ 1,941 ตารางเมตร (ตร.ม.) เป็นต้น ส่วนงานพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์จะเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่ โดยท่าเรือท่าช้างเดิมมีขนาดเล็กมีความแออัด ไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ และปัจจุบันมีผู้ใช้บริการเฉลี่ย 12,324 คน/วัน รองรับเที่ยวเรือ 394 เที่ยว/วัน

สำหรับท่าเรือเทเวศร์ ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อสถานีเรือไฟฟ้าคลองผดุงกรุงเกษม ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการเฉลี่ย 4,329 คน/วัน รองรับจำนวนเที่ยวเรือ 267 เที่ยว/วัน ซึ่งการปรับปรุงสภาพพื้นที่ และติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารจะแล้วเสร็จในเดือน ก.พ.นี้.