

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บทความ
วันที่: พุธที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564
ปีที่: 27 ฉบับที่: 6642
Col.Inch: 49.08 Ad Value: 41,718
คอลัมน์: เมกะเทรนด์: ล้มสี่ล้ม..เริ่มสี่เขียว

หน้า: 2(ล่าง)
PRValue (x3): 125,154
คลิป: ชาว-ดำ

ล้มสี่ล้ม..เริ่มสี่เขียว

การประกาศ “ล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสี่ล้ม” ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ตาม

ด้วยการยื่นขอถอนอุทธรณ์คำสั่งศาลปกครอง ที่คุ้มครองชั่วคราวการประมูลรถไฟฟ้าสายสี่ล้ม (บางซื่อ-นนท์-มีนบุรี) ให้เป็นตามหลักเกณฑ์เดิม (3 ซอง) ตามที่กลุ่มบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ยื่นคำร้องเมื่อวันที่ 17 ก.ย. 63 ที่ผ่านมา

ล่าสุดมีรายงานว่า..รฟม.ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองเพื่อขอจำหน่ายคดีออกจากสารบบแล้ว..!??

ส่วนบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ในเครือบีทีเอส ดูเหมือนมีท่าที “ใส่เกียร์ถอย” กับเรื่องนี้เช่นกัน..ด้วยการยื่นถอนคำร้องต่อศาลปกครองเช่นกัน

จากการถอนสมอปมความขัดแย้งระหว่างกระทรวงคมนาคม ภายใต้รัฐมนตรีว่าการ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” และพรรคภูมิใจไทย ที่มีผู้ก่อตั้งคือ “เนวิน ชิดชอบ” และ “อนุทิน ชาญวีรกูล” เป็นหัวหน้าพรรค กับกลุ่มบีทีเอส ภายใต้ “ศิริ กาญจนพาสน์” ดังกล่าว

ทำให้โครงการต่าง ๆ ภายใต้กระทรวงคมนาคม ที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มบีทีเอส จากเคย “เก็บเอาไว้ในลิ้นชัก”



เริ่มมีความคืบหน้าทันที เริ่มจาก 9 ก.พ. 64 คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพูส่วนต่อขยาย (จากสถานีศรีรัช เข้าเมืองทองธานี) โดยกิจการร่วมค้า BSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC บริษัทของครอบครัว “อนุทิน ชาญวีรกูล” และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) ที่ค้างคาล่าช้ามา ตั้งแต่ปลายปีก่อน

ถัดจากนั้นไม่ทันข้ามเดือน..อีกหนึ่งโครงการจากกลุ่มบีทีเอส มีความคืบหน้าขึ้นมาทันที นั่นคือโครงการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรีและสายบางปะอิน-นครราชสีมา โดยกลุ่ม BGSR (พันธมิตรเดิมของสายสี่ชมพูและมีบริษัท กัลป์ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ร่วมเป็นพันธมิตรรายใหม่) มีความคืบหน้าเรื่องกำหนดเงื่อนไขสัญญาฉบับกรมทางหลวงช่วงเดือน มี.ค.และเม.ย.นี้

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บทความ

วันที่: พุธที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6642

Col.Inch: 49.08 Ad Value: 41,718

คอลัมน์: เมกะเทรนด์: ล้มสี่สี่..เริ่มสี่เขียว

หน้า: 2(ล่าง)

PRValue (x3): 125,154

คลิป: ชาว-ดำ

อีกหนึ่งไฮไลต์..คือ “การต่ออายุสัมปทาน 30 ปี โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว” เพื่อแลกกับภาระหนี้กว่า 120,000 ล้านบาท จากกรุงเทพมหานครของกลุ่ม BTS ที่กระทรวงคมนาคมโดยรัฐมนตรี “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” และมวลหมู่สมาชิกพรรคภูมิใจไทย ที่เปิดหน้าทำชน “คัดค้านการต่ออายุสัมปทาน 30 ปี” อย่างชัดเจนและเปิดเผย..!??

แต่เมื่อปมเหตุความขัดแย้งอันมีสารตั้งต้นมาจาก “โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม” มันจบลงแล้ว และล่าสุด กทม.ก็ยอมถอยเรื่องการปรับขึ้นและจัดเก็บค่าโดยสาร สายสีเขียวส่วนต่อขยาย (ตามที่กระทรวงคมนาคมคัดค้าน และหักทวงไว้) ออกไปแบบไม่มีกำหนด นั่นจึงทำให้เรื่องการต่ออายุสัมปทาน 30 ปี รถไฟฟ้าสายสีเขียวแลกกับหนี้ 120,000 ล้านบาท เริ่มมีความหวังด้วยเช่นกัน..!!

หากว่า “รถไฟฟ้าสายสีส้ม” คือฟางเส้นสุดท้ายของอีกหลาย ๆ โครงการระหว่างกระทรวงคมนาคมและกลุ่ม BTS จริง..!? การล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม.. น่าจะเป็นจุดเริ่มต้นการต่ออายุสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวก็เป็นได้..!! ■