

## ● คมนาคม-ทางหลวงเร่งปรับแบบ ● แก้มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช

## ยันเพิ่มงบก่อสร้างเป็น "เหตุจำเป็น"

นายสรวิช ไตรศิริกุล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงเพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องการออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา ที่ออกแบบไปแล้วแต่ไม่สามารถดำเนินการได้จริง และส่งผลกระทบต่อราคางานก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นว่า เส้นทางดังกล่าวมีการแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 40 ตอน และมี 17 ตอนที่มีปัญหาในเรื่องการออกแบบ แต่ต้องมาปรับแบบก่อสร้างใหม่ ซึ่งในการประชุมล่าสุด ทางหลวงได้มีการเสนอต่อที่ประชุมเพื่อหาข้อยุติในการแก้ไขรวม 10 ตอน โดยขณะนี้ได้ข้อสรุปปัญหาและแนวทางแก้ไขเพียง 7 ตอน และกรมทางหลวงจะต้องเร่งสรุปปัญหาในตอนที่ก่อสร้างที่เหลือเพื่อหาข้อสรุปให้แล้วเสร็จในเดือน ก.พ.นี้ ก่อนเสนอกรม.ในเดือน มี.ค.เพื่อขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมต่อไป

ทั้งนี้ ในที่ประชุมยังมีมติเป็นเอกฉันท์ว่าการปรับแบบก่อสร้างจำนวน

7 ตอนก่อสร้างที่มีปัญหานั้น รูปแบบที่มีการแก้ไขแบบ มีความจำเป็นเหมาะสม เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และทางกายภาพตามหน้างานจริง แม้ว่างบประมาณจะเพิ่มขึ้น เช่น การขยับแบบก่อสร้างต่อม่อในคลองรพีพัฒน์ เมื่อมีการขยายคลอง ตำแหน่งของการวางต่อม่อย่อมเปลี่ยนแปลงไป ขณะเดียวกันระยะความยาวของสะพานก็จะต้องยาวขึ้น หรือกรณีที่มีการก่อสร้างตอนที่ 34 ซึ่งในส่วนที่เพิ่มคือเป็นพื้นที่ผ่านเรือนจำคลองไผ่ ที่จะต้องสร้างกำแพงครอบเส้นทาง เพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งลดเสียงลง ซึ่งส่วนนี้คาดว่าจะต้องมีการเปิดประมูลใหม่ เป็นต้น

"การปรับออกแบบก่อสร้างทั้ง 7 ตอน ประกอบด้วยตอนที่ 14 งบประมาณไม่เพิ่ม ตอนที่ 17 งบประมาณเพิ่ม 22 ล้านบาท ตอนที่ 34 งบประมาณเพิ่ม 291 ล้านบาท ตอนที่ 5 งบประมาณเพิ่ม 159 ล้านบาท ตอนที่ 6 งบประมาณเพิ่ม 218 ล้านบาท ตอนที่ 18 งบประมาณเพิ่ม 284 ล้านบาท ตอนที่ 19 งบประมาณเพิ่ม 656 ล้านบาท รวมงบประมาณที่เพิ่มขึ้นรวมกว่า 1,600 ล้านบาท ทำให้ค่าว่างบประมาณรวมที่เพิ่มขึ้นจะลดลงจากเดิมที่มีการประเมินว่าจะต้องใช้งบประมาณเพิ่มเต็มทั้ง 17 ตอน รวมกว่า 6,818 ล้านบาท.