

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5333

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 87.31

Ad Value: 117,868.50

PRValue (x3): 353,605.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคินอัพเดท: เวเนคินสามโคก 4.5 พันล้าน ตัดถนนแนวใหม่เชื่อมสะพานข้ามเจ้าพระยา

เวนคินสามโคก 4.5 พันล้าน ตัดถนนแนวใหม่เชื่อมสะพานข้ามเจ้าพระยา



เวนคินอัพเดท

นับเป็นอีกโครงการใหญ่ของ “ทล.-กรมทางหลวง” ที่ใช้งบประมาณเวนคินที่ดินและก่อสร้างเจียด 1 หมื่นล้านบาท

สำหรับ “ถนนสายสะพานสามโคก” หรือชื่อทางการ ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมถนนวงแหวนด้านตะวันตก-จุดตัดถนนสาย 347 ไปสิ้นสุดที่จุดตัดถนนวงแหวนด้านตะวันออก ระยะทาง 14.347 กม.

ใช้งบประมาณดำเนินการ 9,590 ล้านบาท ในโครงการเดียวกันนี้มีทั้งถนนสายใหม่และสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา หรือสะพานสามโคก เป็น 1 ใน 11 สะพานที่บรรจุในแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาไว้นานหลายปีแล้ว

เพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัด เชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงรอบ จ.ปทุมธานี และเสริมโครงข่ายทางหลวงตามแนวสายทางปทุมธานี-รังสิต-อ.องครักษ์

บรรเทาการจราจรที่หนาแน่น

สถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างออก พ.ร.ฎ.เวนคินที่ดิน และขอจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อเดินหน้าเวนคินและก่อสร้างโครงการ หากได้รับอนุมัติจะเริ่มต้นโครงการในทันที ใช้เวลาสร้าง 3 ปี หากไม่มีอะไรคาดเคลื่อนน่าจะเปิดบริการในปี 2568

โดยแนวเส้นทางพาดผ่าน 3 อำเภอ คือ อ.เมืองปทุมธานี อ.สามโคก และ อ.คลองหลวง 7 ตำบล คือ ต.คลองควาย ต.บางเตย ต.สามโคก ต.บ้านประทุม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5333

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 87.31

Ad Value: 117,868.50

PRValue (x3): 353,605.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคินอัพเดท: เวเนคินสามโคก 4.5 พันล้าน ตัดถนนแนวใหม่เชื่อมสะพานข้ามเจ้าพระยา

ต.เขียงรากใหญ่ ต.บางพูด และ
ต.คลองหนึ่ง

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง เปิดเผย
“ประชาชาติธุรกิจ” ว่า โครงการมีจุด
เริ่มต้นบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกด้าน
ตะวันตกแยกต่างระดับบางเตย บรรจบ
กับถนน 3111 ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
จะมีการสร้างสะพานใหม่ จากนั้นแนว
เส้นทางจะไปเชื่อมกับถนนสาย 347
จะสิ้นสุดการสร้างถนนแนวใหม่ จากนั้น
จะเข้าถนนสาย 3214 เป็นถนนเดิมข้าง
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
จนไปสิ้นสุดที่แยกต่างระดับคลองหลวง
จะเชื่อมกับถนนหน้าวัดธรรมกายที่
สามารถไปออกถนนวงแหวนรอบนอก
ด้านตะวันออกได้

“มีเวนคืนเฉพาะ ต.บางเตย ต.สามโคก
อ.สามโคก เพราะสร้างถนนแนวใหม่ 6 เลน
จากต่างระดับบางเตยข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
ถึงถนนสาย 347 ประมาณ 9.38 กม.
มีเวนคืนกว่า 4,500 ล้านบาท มีที่ดิน
461 แปลง คิดเป็น 542 ไร่ ค่าเวนคืน
เกือบ 4,000 ล้านบาท ที่เหลือมีสิ่ง
ปลูกสร้าง 267 ราย ต้นไม้ 187 ราย
มีบ้านจัดสรรอยู่ใกล้ต่างระดับบางเตย
รวมอยู่ด้วย ซึ่งสภาพพื้นที่เปลี่ยนไปเยอะ
เพราะเราศึกษาไว้ตั้งแต่ปี 2558 ตอนนั้น
ค่าเวนคืนแค่ 1,406 ล้านบาท ตอนนี้
เพิ่มขึ้นสูงเพราะราคาที่ดินแพง ช่วงริม
แม่น้ำเจ้าพระยามีการซื้อขายกันเฉลี่ย
ไร่ละ 20 ล้านบาท”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า กรมดำเนิน
การโครงการนี้ต้องการรองรับปริมาณ
จราจรในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ส่งผลให้ตัว
จ.ปทุมธานีติดขัด และมีการขยายตัว
ของพื้นที่พักอาศัย ภาคเกษตรกรรม
อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวขึ้น



มากในปัจจุบัน

เมื่อแล้วเสร็จจะมีโครงข่ายถนนที่
เปิดพื้นที่พัฒนาใหม่ และรองรับการ
เดินทางระหว่างด้านตะวันตกและ
ด้านตะวันออกของ จ.ปทุมธานี เนื่องจาก
จะเป็นเส้นทางลัดสามารถรันระยะทาง
ได้หลาย 10 กม.โดยไม่ต้องใช้เส้นทาง
รังสิต-ปทุมธานี และรังสิต-นครนายก