

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5333

หน้า: 1 (ซ้าย), 6, 7

Col.Inch: 98.93

Ad Value: 133,555.50

PRValue (x3): 400,666.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลุยประมูลมอเตอร์เวย์ 2 ฝั่ง. ชอย 10 สัญญาเชื่อมบ้านแพ้ว-พระราม 3



6 ประมูลมอเตอร์เวย์ 2 ฝั่ง

ชอย 10 สัญญาเชื่อม
บ้านแพ้ว-พระราม 3

ลุยประมูลมอเตอร์เวย์ 2 ฝั่ง. ชอย 10 สัญญาเชื่อมบ้านแพ้ว-พระราม 3

แนวมอเตอร์เวย์
บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว



ที่มา : กรมทางหลวง (นส.)
ประชาชาติกราฟิก

รับเหมาอุปโภค 3.3 ฝั่ง
“ศักดิ์สยาม” เร่งสปีดมอเตอร์เวย์
สายใหม่ กรมทางหลวงชอย 10 สัญญา
ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว 16.4 กม. ค่า
ก่อสร้าง 1.97 ฝั่ง ประมูล พ.ค.
ลุยต่อปีนี้ เปิดพร้อมทางด่วน
พระราม 3 ต้นปี'68 กทพ.ผ่าทาง

ต้นประมูลใหม่ 2 สัญญา 1.39 ฝั่ง
ล้าน มี.ค.นี้ ดึงเอกชนลงทุน PPP
จ้างติดตั้งและเก็บค่าผ่านทาง 30 ปี
ด้วยระบบไร้ไม้กั้น M-Flow เก็บตาม
ระยะทาง วิ่ง กทม.ทะลุบ้านแพ้ว 50 กม.
ปิดฉากถนนเจ็ดชั่วโคตร “พระราม 2”
สมบูรณ์แบบ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า
วันที่ 9 ก.พ. 2564 คณะรัฐมนตรี
(ครม.) อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อสร้าง
มอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
(M82) ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง
16.4 กม. วงเงิน 19,700 ล้านบาท

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หรือฟเฟอร์ตี้

วันที่: พฤหัสบดี 18 - อาทิตย์ 21 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5333

หน้า: 1 (ซ้าย), 6, 7

Col.Inch: 98.93

Ad Value: 133,555.50

PRValue (x3): 400,666.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลุยประมูลมอเตอร์เวย์ 2 ท่อใหม่. ซอย 10 สัญญาเชื่อมบ้านแพ้ว-พระราม 3

จะเปิดประมูลภายในปีนี้ ส่วนงานระบบและเก็บค่าผ่านทาง (O&M) อีก 1 ปีจะออกเอกสารร่างข้อเสนอ (RFP) ให้เอกชนร่วม PPP

ไร้รอยต่อทางด่วน-มอเตอร์เวย์

นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า มอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว มีระยะทางประมาณ 27.4 กม. ก่อสร้างเป็นทางยกระดับตลอดสาย จะวิ่งทะลุเชื่อมกับทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่กำลังก่อสร้างอย่างไร้รอยต่อ เนื่องจากจะมีเก็บค่าผ่านทางด้วยระบบ M-Flow

แบ่งสร้าง 2 ช่วง ปัจจุบันสร้างช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11 กม. ใช้บประมาณแผ่นดิน 10,500 ล้านบาท จะเสร็จเดือน ส.ค. 2565 และช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. ที่ ครม.อนุมัติ ใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์สร้าง วงเงิน 19,700 ล้านบาท

แบ่งก่อสร้าง 10 สัญญา

“แบ่งสร้าง 10 สัญญา ให้เสร็จเร็วขึ้น เริ่มสร้างปี 2564-2567 งานระบบเริ่มปี 2566-2567 คาดว่าจะเริ่มเปิดให้บริการเต็มรูปแบบต้นปี 2568 พร้อมกับทางด่วนพระราม 3 ทำให้การเดินทางสู่ภาคใต้รวดเร็วขึ้น และจะแก้ปัญหารถติดบนถนนพระราม 2 ได้อย่างแท้จริง เพราะด้านล่างเป็นถนน 14 เลน ด้านบนเป็นทางยกระดับ 6 เลน”

พ.ค.ประมูลงานโยธา

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงเปิดเผยว่า กรมเปลี่ยนรูปแบบการลงทุนมอเตอร์เวย์สายนี้ใหม่ โดยรัฐจะลงทุนงานโยธาเองทั้งหมด โดยใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์ทำให้โครงการเดินหน้าเร็วขึ้น เริ่มประมูลในเดือน พ.ค.เริ่มสร้างปีนี้เสร็จปี 2567 ส่วนงาน O&M จะให้เอกชนร่วมลงทุน PPP gross cost จ้างเก็บค่าผ่านทาง 30 ปี โดยเอกชน



ทางลดยฟ้า - มอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว และทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก จะเสร็จปี 2568 เป็นทางลดยฟ้าเชื่อม กทม.-สมุทรสาครไร้รอยต่อ

ลงทุน 1,800 ล้านบาท ติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบ ITS การจราจร **จ้าง 30 ปี ติดตั้งระบบ M-Flow**

การลงทุนเหมือนมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี โดยตลอดเส้นทางบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว มีด่านเก็บเงิน 6 แห่ง ได้แก่ พันท้ายนรสิงห์ มหาชัย 1 มหาชัย 2 สมุทรสาคร 1 สมุทรสาคร 2 และบ้านแพ้ว จะประมูลปี 2565 เริ่มงานปี 2566 เปิดพร้อมทางด่วนพระราม 3 ในปี 2568 มีปริมาณจราจรอยู่ที่ 50,000 คัน/วัน เก็บค่าผ่านทางตามระยะทางเริ่มต้น 10 บาท คิดเพิ่ม 2 บาท/กม.

“เมื่อเปิดใช้จะวิ่งจากทางด่วนพระราม 3 ทะลุเข้ามอเตอร์เวย์ได้เลย เพราะ กทพ.กับเราใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางเป็นแพลตฟอร์มเดียวกัน ด้วยเทคโนโลยีอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น M-Flow”

ด่วนพระราม 3 ประมูลใหม่ มี.ค.

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ.ยกเลิกประมูลทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก 18.7 กม. ที่ใช้เงินกองทุนรวมโครงการสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ลงทุน 3 หมื่นล้านบาท

ในสัญญาที่ 1 ทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. มีกิจการร่วมค้า CNA (ไชน่า สเตท-เนวาร์ตันพัฒนาการ-เอ.เอส. แอสโซซิเอท) เสนอราคาต่ำสุด 5,897 ล้านบาท จากราคากลาง 6,979 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 งานสร้างทางยก

ระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. มีกิจการร่วมค้าไชน่า เรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ประกอบด้วย บจ. China Railway 11th Bureau Group Corporation บจ.ซีวิลเอนจิเนียริง เสนอราคาต่ำสุด 6,098 ล้านบาท จากราคากลาง 6,990 ล้านบาท

เร่งให้เสร็จทั้งโครงการปี'67

จะเปิดประมูลใหม่ภายในเดือน มี.ค.นี้ เพื่อเดินหน้าโครงการหลังล่าช้ามาร่วม 1 ปี ในที่ไออาร์ใหม่ได้ปรับรอบระยะเวลาก่อสร้างสั้นลงอีก 6 เดือน จากเดิม 39 เดือน หรือ 1,170 วัน จะเหลือ 33 เดือน เพื่อให้เสร็จเร็วขึ้น และสอดคล้องกับงานก่อสร้าง 2 สัญญาที่สร้างไปก่อนแล้ว โดยให้เสร็จไล่เลี่ยกันภายในปี 2566-2567 พร้อมกับปรับค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นอีกเล็กน้อย ให้สอดคล้องกับเนื้องานและระยะเวลา