

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 17 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6641

หน้า: 1 (กลาง), 27, 28

Col.Inch: 43.49

Ad Value: 47,839

PRValue (x3): 143,517

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: มอเตอร์เวย์สองสายสั้น BGSRเซ็นมี.ค.-เม.ย.นี้

## มอเตอร์เวย์สองสายสั้น BGSRเซ็นมี.ค.-เม.ย.นี้

กลุ่ม BGSR นำทีมโดย BTS รอรับข่าวดี! หลัง “อริบตี ทางหลวง” เพย์มี.ค.นี้ ได้เซ็นงาน O&M มอเตอร์เวย์สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่า 1.7 หมื่นล้านบาท ต่อด้วยเม.ย. 64 เซ็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา มูลค่า 2.1 หมื่นล้านบาท พร้อมย้ำกำหนดเปิดบริการปี 66

นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในเดือนมีนาคมนี้ กรมทางหลวงจะลงนาม

อ่านต่อ หน้า 27

### มอเตอร์เวย์

ในสัญญาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) จากนั้นในเดือน เมษายน 2564 จะเซ็นสัญญาสายบางปะอิน-

นครราชสีมา (M 6) โดยงาน O&M ทั้ง 2 สายทาง มีผู้รับงานคือกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH)

ทั้งนี้ งาน O&M ทั้ง 2 สายทาง มีมูลค่ารวม 39,138 ล้านบาท แบ่งเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 21,329 ล้านบาท สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 17,809 ล้านบาท โดยขอบเขตความรับผิดชอบของเอกชนตาม สัญญา O&M ทั้ง 2 สายทาง ประกอบด้วย งานระยะที่ 1 การลงทุนออกแบบและติดตั้ง ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบ บริหารจัดการจราจรที่ทันสมัย พร้อมก่อสร้าง อาคารต่าง ๆ และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลา 3 ปี

จากนั้นจะเป็นงานระยะที่ 2 คือ เอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้ง งานโยธาและงานระบบ ตลอดระยะเวลา 30 ปี การจัดเก็บค่าผ่านทางนำส่งให้กรมทางหลวง (รัฐ

### อ่านต่อหน้า 28

### มอเตอร์เวย์ (ต่อจากหน้า 27)

เป็นเจ้าของรายได้ค่าผ่านทาง) การบริหารจัดการ และควบคุมการจราจร การซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนนและอุปกรณ์ระบบต่าง ๆ เป็นต้น โดยเอกชน ผู้รับงานจะได้รับค่าตอบแทนการให้บริการ หลังจากการเปิดให้บริการเส้นทางเต็มรูปแบบแล้ว

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะทาง 96 กม. ค่าก่อสร้าง 55,620 ล้านบาท มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง ได้แก่ ด่านบางใหญ่ ด่านนครชัยศรี ด่านศรีษะทอง ด่านนครปฐมฝั่งตะวันออก ด่านนครปฐม ฝั่งตะวันตก ด่านท่ามะกา ด่านท่าม่วง และ ด่านกาญจนบุรี ที่ผ่านมาโครงการมีความล่าช้า ประมาณ 2 ปี เพราะปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน ที่ต้องมีการปรับเพิ่มวงเงินอีก 12,032 ล้านบาท ซึ่งทล.ได้ทำการจ่ายชดเชยแก่ผู้ถูกเวนคืน แล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม 2562 และเริ่มการ

ก่อสร้างช่วงต้นปี 2563 คาดว่าจะเปิดให้บริการ เต็มรูปแบบภายในปี 2566

ส่วนสายบางปะอิน-นครราชสีมา มีระยะทาง 196 กม. ค่าก่อสร้าง 60,137.20 ล้านบาท ประกอบด้วย ด่านเก็บค่าธรรมเนียม 9 ด่าน ได้แก่ ด่านบางปะอิน ด่านวังน้อย ด่านหินกอง ด่านสระบุรี ด่านแก่งคอย ด่านม่วงเหล็ก ด่าน ปากช่อง ด่านสีคิ้ว และด่านขามทะเลสอ โดยมีแผนก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2566 เช่นกัน

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสายบางปะอินยังมี ปัญหาเรื่องการปรับแบบก่อสร้าง 17 ตอน จาก ทั้งหมด 40 ตอน ที่ขดเหนี่ยวระหว่างการตรวจสอบข้อเท็จจริง เพราะอาจทำให้วงเงินค่าก่อสร้าง สูงขึ้นรวมกว่า 6,818 ล้านบาท โดยนายสรราช เปิดเผยว่า วานนี้ (16 ก.พ. 2564) นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้เรียกประชุม คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเพื่อแก้ปัญหาเรื่อง การออกแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง เส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา โดยกรมทางหลวงได้สรุปปัญหาและแนวทางแก้ไข ได้ 7 ตอน ประกอบด้วย ตอนที่ 14, ตอนที่ 17, ตอนที่ 34, ตอนที่ 5, ตอนที่ 6, ตอนที่ 18 และตอนที่ 19 มีวงเงินเพิ่มขึ้นรวมประมาณ 1,600 ล้านบาท โดยการแก้ไขแบบ มีความ จำเป็น เหมาะสม เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และทางกายภาพตามหน่วยงานจริง

ส่วนที่เหลืออีก 10 ตอนจะเร่งสรุปให้ได้ ภายในเดือนนี้ เพื่อรายงานกระทรวงคมนาคม และนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือน มีนาคม ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมมาดำเนินการต่อไป โดยเบื้องต้นประเมินว่าวงเงินรวมที่ เพิ่มขึ้นทั้ง 17 ตอน น่าจะต่ำกว่า 6,818 ล้านบาท จากที่ประเมินไว้ครั้งแรก ■