

ความเห็นอธิบดี! สงกรานต์ต้องวิ่ง มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช

นายสรวิช พรชศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยหลังประชุมแก้ปัญหาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงินลงทุน 84,600 ล้านบาท ที่ต้องปรับแบบงานก่อสร้าง 17 ตอนจากทั้งหมด 40 ตอนว่า ทล.ปรับแบบเสร็จแล้ว 10 ตอน วงเงินขอเพิ่มอยู่ที่ 1,600 ล้านบาท รูปแบบที่แก้ไขเป็นไปตามหลักวิศวกรรม ความจำเป็น และความเหมาะสม ตาม 4 เหตุผลคือ 1. สภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเปลี่ยนไปจากปี 2551 ที่เคยออกแบบไว้ 2. ให้รูปแบบสอดคล้องกับสภาพทางธรณีวิทยา และด้านวิศวกรรม 3. ให้สอดคล้องกับหน่วยงานที่ทางหลวงตัดผ่าน เช่น ข้ามคลองชลประทานต้องขออนุญาตและ 4. เพื่อบรรเทาผลกระทบชุมชน เช่น ตัดถนนท้องถิ่น ทำช่องลอดให้สูงมากขึ้น ต้องยกถนนให้สูงขึ้น

นายสรวิช กล่าวต่อว่า บางตอนเช่น ตอน 34 ขอเพิ่ม 291 ล้านบาทเพื่อทำกำแพงครอบบริเวณเรือนจำกลางคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ที่ประชุมเห็นว่าต้องปิดสัญญาเดิม แล้วเปิดประกวดราคาใหม่ แต่ต้องรอเสนอขอเงินเพิ่มผ่านคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อน ส่วนตอนอื่น ๆ จะหารือกรมบัญชีกลางต่อไป โดยอีก 7 ตอนที่เหลือจะให้แล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน ก.พ. นี้ เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา คาดว่าวงเงินในภาพรวมจะลดลงจากที่เสนอเพิ่ม 6,818 ล้านบาท เพราะใน 10 ตอน พบว่าบางตอนไม่มีความจำเป็นต้องขอเพิ่ม โดยงานโยธาจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 65 เพื่อเปิดทดลองและเปิดบริการเต็มรูปแบบต้นปี 66 ตามแผนเดิม

นายสรวิช ยังกล่าวถึงกรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งการให้เปิดบริการในจุดที่สร้างเสร็จบางส่วน เช่น ทางยกระดับผ่านเขื่อนลำตะคอง ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ระยะทางกว่า 30 กม. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรช่วงเทศกาลว่า ความเห็นส่วนตัวแม้ช่วงผ่านเขื่อนลำตะคองจะสร้างเสร็จแล้วแต่ระบบความปลอดภัยยังไม่สมบูรณ์เต็ม 100 ต้องปรับปรุงทางขึ้นลงชั่วคราว บางตอนยังไม่มีไฟส่องสว่าง ถ้าวิ่งกลางคืนจะเป็นอันตราย รวมทั้งต้องจัดทำแผนจราจรให้ชัดเจนรอบคอบ เช่น จัดเดินรถทางเดียวหรือวันเว้นวันเพื่อความปลอดภัยตามสภาพการจราจรขาออก ทำช่องทางพิเศษ 1 ช่องกรณีรถเสีย ซึ่งเหลือเวลาอีก 2 เดือนอาจจะไม่ทัน แต่เทศกาลปีใหม่ 65 หรือวันหยุดยาวกรณีพิเศษหลังเทศกาลสงกรานต์น่าจะทัน ทั้งนี้ทั้งนั้นต้องเสนอ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม พิจารณาตัดสินใจว่าจะเปิดให้ทดลองใช้บริการได้หรือไม่ ดังนั้นกลางเดือน มี.ค. น่าจะมีข้อสรุปที่ชัดเจน

ส่วนกรณีงบบก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นสังคมวิพากษ์วิจารณ์ว่าอาจเกิดจากความผิดพลาดบกพร่องของเจ้าหน้าที่หรือการจงใจให้มีค่าโง่ แก่ลั้งโง่ หรือไม่ได้ตั้งใจแต่เกิดปัญหาจากการทำงานในหน่วยงานจริง ๆ หรือไม่นั้นไม่ขอออกความเห็นแต่เบื้องต้น 10 ตอนที่สรุปแล้ว เป็นการปรับแบบที่สมเหตุสมผล ขอพิจารณาผลสรุปในภาพรวมทั้ง 17 ตอนก่อนหากพบว่ามีเจ้าหน้าที่มีส่วนกระทำความผิดทำให้หน่วยงานต้องเสียประโยชน์จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป เรื่องนี้รมว.คมนาคม ให้กรมทางหลวงตั้งกรรมการสอบข้อเท็จจริงด้วย.