



โชชัย ปัญญายศ

ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย  
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

# 'อุตะเกา'เดินหน้า ขับเคลื่อน'ฮับการบิน'



โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก นั้นปัจจุบันสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) กองทัพเรือ ร่วมกับเอกชนร่วมลงทุน บริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) ได้เข้าตรวจสอบพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว และกำลังจัดทำการศึกษาการสำรวจค่าระดับที่แน่นอนเพื่อจัดทำแบบแผนแม่บทฉบับสมบูรณ์ (Master Plan) โดยการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone)

ในขณะเดียวกันทางกองทัพเรือและการทำอากาศยานอุตะเกา ให้ดำเนินการรื้อย้ายโรงเก็บอากาศยาน รวมถึงรื้อย้ายอาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณที่จะต้องมีการก่อสร้างออกจากพื้นที่สำหรับพื้นที่บริเวณศูนย์ซ่อมอากาศยานปัจจุบันของการบินไทยเพื่อก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 การบินไทยได้นำส่งแผนการรื้อย้ายอากาศยานออกจากพื้นที่โดยการบินไทยสามารถใช้พื้นที่ได้ถึงวันที่ 28 ก.พ. 2564 ตามสัญญาเช่าและสามารถเริ่มดำเนินการรื้อย้ายตามแผน

การดำเนินงานในส่วนของการร่วมมือของเอกชนร่วมลงทุนบริษัทอุตะเกาขณะนี้ UTA อยู่ระหว่างเร่งจัดทำ Master Plan ฉบับสมบูรณ์เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดทำแผนธุรกิจเมืองการบิน

อีกทั้งยังได้มีการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับทุกฝ่าย โดยเฉพาะการทำงานและจัดทำแบบแนวเส้นทางเชื่อมต่อโยงกับแผนของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (HSR) และกรมทางหลวงในส่วนที่จะต้องมีการเชื่อมโยงกัน เพื่อให้การเชื่อมต่อคมนาคมเป็นไปอย่างราบรื่น โดยทั้งโครงการสนามบินและโครงการรถไฟความเร็วสูงคาดว่าจะใช้แนวเส้นทางรถไฟเข้าสู่สนามบินเป็นไปตามแนวที่ทาง รฟท. ได้กำหนดไว้เดิม

นอกจากนี้เพื่อให้การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและส่วนอื่นๆที่จะดำเนินการในปี 2565 ซึ่งเป็นบริเวณเชื่อมโยงกับพื้นที่การบินของสนามบินอุตะเกาในปัจจุบันเป็นไปอย่างเรียบร้อย UTA จึงได้กำหนดแนวรั้วชั่วคราวเขตการบิน (Airside) ตามมาตรฐานที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดเพื่อรักษาความปลอดภัยระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและสนามบินอุตะเกา โดยคาดว่าจะการก่อสร้างรั้วจะแล้วเสร็จภายใน มี.ค. 2564 นี้

ความคืบหน้าของการจัดให้มีสาธารณูปโภค ภาครัฐได้ดำเนินการจัดให้มีระบบสาธารณูปโภคเพื่อรองรับการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของท่าอากาศยานอุตะเกาให้มีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาคเอเชีย ได้มีการคัดเลือกบริษัทผู้ประกอบการเข้าที่ราชพัสดุเพื่อประกอบการให้บริการสาธารณูปโภคด้านต่างๆ ที่นำเสนอนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการและผลิต เพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างครบวงจร มีมาตรฐานระดับสากล มีความเป็น Smart Innovation

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 16 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11795

หน้า: 10(ซ้าย)

Col.Inch: 41.49

Ad Value: 66,384

PRValue (x3): 199,152

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: Smart EEC: 'อุตะเภา'เดินหน้า ชับเคลื่อน'ฮับการบิน'

โดยได้มีการเข้าสำรวจพื้นที่สำหรับเตรียมการก่อสร้างในปี 2564 ได้แก่ ระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น โดยบริษัท บี.กริมเพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) และระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย โดยบริษัทจัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)

สำหรับการให้บริการระบบเชื้อเพลิงอากาศยานนั้นปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการคัดเลือกเอกชน โดยอยู่ระหว่างการประเมินข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ และเข้าสู่กระบวนการเจรจาต่อไป คาดว่าจะทราบผลในเดือนเม.ย. 2564

ภายในปี 2565 การดำเนินงานของโครงการของแต่ละกิจกรรมจะมีความชัดเจนในแง่ของการก่อสร้างหลังจากงานถมดินและการปรับระดับพื้นที่และมีการส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนร่วมลงทุนแล้ว ซึ่งคาดว่าจะในช่วงเวลาดังกล่าวจะสามารถก่อให้เกิดการสร้างงานและการหมุนเวียนของระบบเศรษฐกิจในบริเวณ 3 จังหวัดในพื้นที่อีอีซีขึ้นมาอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของโครงการ โดยการก่อสร้างท่าอากาศยานระยะที่ 1 จะใช้ระยะเวลา 3 ปี และมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคน