

ชี้นำเพิ่ม3สะพานมิตรภาพไทย-ลาว

● 7-8-9อำนาจเจริญ-เลย-อุบลราชธานี

● แห่ง7เชื่อม‘สุวรรณเขต’จำเป็นก่อน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า กรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงินลงทุน 3,930 ล้านบาท ตามที่รัฐบาลไทยโดยกระทรวงคมนาคมร่วมกับ สปป.ลาว ได้ผลักดันโครงการคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปี 66 ขณะเดียวกันรัฐบาลทั้ง 2 ประเทศเร่งรัดโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) วงเงิน 4,765 ล้านบาท ซึ่ง ทล. ได้สำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ รัฐบาลไทยและ สปป.ลาว เตรียมประชุมหารือวางแผนดำเนินโครงการให้ชัดเจน เพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจการค้าและการท่องเที่ยวระหว่าง 2 ประเทศให้เจริญรุ่งเรืองมากขึ้น

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจการค้าการขนส่งทั้ง 2 ประเทศในอนาคต ขณะนี้สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) หรือเนคค อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาการจัดลำดับความสำคัญของการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว และการเปิดจุดผ่านแดนถาวรกับประเทศเพื่อนบ้าน ผลการศึกษาพบว่า ประเทศไทยควรมีสะพานไทย-ลาว เพิ่มอีก 3 แห่ง ได้แก่ 1.โครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 7 (อำนาจเจริญ-สุวรรณเขต) บริเวณจุดผ่อนปรนการค้าบ้านซำชัย จ.ชานุมาน อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ เนื่องจากอำนาจเจริญเป็นจังหวัดเดียวในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ที่อยู่ติดริมแม่น้ำโขง และยังไม่มียุทธศาสตร์เชื่อมการค้ากับ สปป.ลาว หากเทียบกับจังหวัดอื่น ๆ ในภาคอีสานที่ติดริมแม่น้ำโขงมีสะพานมิตรภาพไทย-ลาวหมดแล้ว เช่น

สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์), แห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต), แห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน) และแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)



หากสามารถยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านซำชัยเป็นจุดผ่านแดนถาวรได้จะทำให้เป็นจุดผ่านแดนถาวรแห่งแรกของจังหวัด อีกทั้งการสร้างสะพานจะช่วยสนับสนุนการขยายตัวการค้าฝั่ง จ.อำนาจเจริญ เชื่อมต่อเขตเศรษฐกิจพิเศษ

สะพาน-เซโน ผัง สปป.ลาว รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ได้แก่ ปราสาทวัดพู 2.โครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 8 (เลย-เวียงจันทน์) แต่ยังคงมีความจำเป็นน้อยอยู่ เนื่องจาก จ.เลย มีสะพานเพื่อเชื่อมต่อไปยังผัง สปป.ลาว แล้ว ผ่านสะพานมิตรภาพแม่น้ำเหือง ขณะที่ผังเวียงจันทน์ สปป.ลาว ยังมีสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 เชื่อมมา จ.หนองคาย ได้ รองรับปริมาณการขนส่งสินค้าทั้ง 2 ผัง ไม้มีความหนาแน่นมากนัก

และ 8.โครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 9 (อุบลราชธานี-จำปาศักดิ์) ขณะนี้ยังไม่มี ความจำเป็นเช่นกัน เนื่องจากไทยกำลังผลักดันให้ เกิดการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) ทำให้ จ.อุบลราชธานี มี เส้นทางขนส่งครอบคลุมและเพียงพอต่อการค้า ของพื้นที่ สปป.ลาวได้ ตลอดจนขนส่งสินค้าเชื่อม ต่อประเทศเวียดนามได้

ทั้งนี้ ผลการศึกษาจะแล้วเสร็จสมบูรณ์เดือน ก.พ.นี้ จากนั้นแนบจะเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเพื่อผลักดันให้เกิดการก่อสร้างต่อไป ส่วน จะก่อสร้างสะพานไหนก่อนนั้นขึ้นอยู่กับนโยบาย ของรัฐ หากต้องการสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 7 จ.อำนาจเจริญ ก่อนสามารถนำผลการ ศึกษาไปใช้ได้ ขณะเดียวกันต้องมอบหมาย

กระทรวงคมนาคมโดย ทล. ศึกษารายละเอียด ตำแหน่ง ที่ตั้ง แนวเส้นทางที่เหมาะสมทั้งฝั่งไทย และฝั่ง สปป. ลาว รวมถึงออกแบบสะพาน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) รูปแบบการลงทุน และกรอบเวลาดำเนิน การต่อไป.