

บางขุนเทียน จอมทอง และบางบอน (ตอนจบ)

(ต่อจากเมื่อวาน)

เมื่อประชากรมากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อราชการของประชาชน จึงมีประกาศกระทรวงมหาดไทย พ.ศ.2532 เรื่อง เปลี่ยนแปลงพื้นที่เขตบางขุนเทียน และตั้งเขตจอมทอง

เขตบางขุนเทียน ประกอบด้วย 3 แขวง คือ แขวงบางบอน แขวงแสมดำ และแขวงท่าข้าม เมื่อแยกแขวงบางบอนไปตั้งเป็นเขตในเวลาต่อมา ทำให้ในปัจจุบันเขตบางขุนเทียนจะเหลือเพียง 2 แขวงคือ แขวงแสมดำและแขวงท่าข้าม

เขตจอมทองนั้น เริ่มต้นจากการโอน 11 หมู่บ้านจากตำบลบางมด ตั้งเป็นตำบลจอมทองในปี พ.ศ.2513 และกลายเป็นแขวงจอมทองในเขตบางขุนเทียน

เมื่อประชากรในแขวงจอมทองมีมากขึ้น อีกทั้งอาณาบริเวณของเขตบางขุนเทียนกว้างขวาง จึงมีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่การปกครอง แบ่งพื้นที่เขตบางขุนเทียนออกเป็น 2 เขต ได้แก่ เขตบางขุนเทียน และเขตจอมทอง วันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ.2532

เขตจอมทอง ประกอบด้วย 4 แขวง คือ แขวงบางขุนเทียน แขวงบางค้อ แขวงบางมด และแขวงจอมทอง

ส่วนเขตบางบอน มีประกาศกระทรวงมหาดไทยให้แยกแขวงบางบอนในเขตบางขุนเทียน ออกไปจัดตั้งเป็นเขตใหม่ คือ เขตบางบอน เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ.2540 ต่อมาในวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 กรุงเทพมหานครประกาศยุบแขวงบางบอน ตั้งเป็นแขวงใหม่ 4 แขวงได้แก่ แขวงบางบอนเหนือ แขวงบางบอนใต้ แขวงคลองบางพราน และแขวงคลองบางบอน

ด้วยเหตุนี้ ทำให้ในปัจจุบัน แขวงบางขุนเทียน ไม่ได้อยู่ในเขตบางขุนเทียน หากอยู่ในเขตจอมทอง สำหรับอาณาเขต เขตบางขุนเทียนนั้น ทิศเหนือ ติดกับ เขตบางบอน และจอมทอง ทิศตะวันออก ติดกับ เขตทุ่งครุ และอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ทิศใต้ ติดกับอ่าวไทย และทิศตะวันตก ติดกับ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

ส่วนพื้นที่เขตจอมทองมีขนาดพื้นที่ 26.62 ตารางกิโลเมตร

ทิศเหนือ ติดกับ เขตภาษีเจริญ และธนบุรี



ปัญหาใหญ่ของชายทะเลบางขุนเทียนคือการกัดเซาะจากน้ำทะเลทำให้ต้องมีการเพิ่มพื้นที่ปลูกป่าชายเลนตามโครงการปลูกป่าในใจคนตามศาสตร์พระราชา ที่มาภาพ มติชน

ทิศตะวันออก ติดกับ เขตราษฎร์บูรณะ
ทิศใต้ ติดกับ เขตราษฎร์บูรณะ ทุ่งครุ บางขุนเทียน และทิศตะวันตก ติดกับเขตบางขุนเทียน และเขต ภาษีเจริญ

ส่วนเขตบางบอน มีพื้นที่ 34.74 ตารางกิโลเมตร
ทิศเหนือ ติดกับเขตหนองแขม บางแค และ
ภาษีเจริญ

ทิศตะวันออก ติดกับเขตจอมทอง

ทิศใต้ ติดกับเขตบางขุนเทียน และ

ทิศตะวันตก ติดกับอำเภอเมืองสมุทรสาคร และ
กระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร

สำหรับถนนพระรามที่ 2 นั้น เป็นที่รู้จักกันดีว่าเป็น
ถนนที่มีการจราจรติดขัดมากสายหนึ่งของกรุงเทพฯ
ด้วยมีการปิดถนน ซ่อมแซม บูรณะ ปรับขยายผิว
จราจร ตลอดทั้งปี

ย้อนกลับไป เมื่อปี พ.ศ.2508 มีแนวคิดจะตัดทาง
หลวงสายใหม่ไปปากท่อ เพื่อลดปริมาณจราจรบน
ถนนเพชรเกษม ที่เป็นทางหลวงสายหลักไปยังภาคใต้
ด้วยเส้นทางที่วางแผนไว้ ผ่านสภาพพื้นที่ลุ่มดิน
อ่อน เนื่องจากอยู่ใกล้ทะเล แม้จะมีแนวคิดทำทางยก

ระดับบนโครงสร้างตลอดทั้งสาย เพื่อไม่เกิดปัญหา
น้ำท่วมและทรุดตัว แต่ด้วยข้อจำกัดด้านเทคนิค
ก่อสร้างและงบประมาณ จึงก่อสร้างเป็นทางบนดิน
ถมอัดแน่นเหมือนทางหลวงทั่วไป เป็นเหตุให้ต้อง
ซ่อมแซม และปรับระดับตลอดเวลา

และเป็นที่มาของทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 35
มีความยาว 84 กิโลเมตร เริ่มจากอำเภอรามบุรีบูรณะ
และบางขุนเทียน จังหวัดธนบุรี ในเวลานั้น อำเภอ

เมืองสมุทรสาครและบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม บางคนที่ และอัมพวา
จังหวัดสมุทรสงคราม และอำเภอปากท่อ จังหวัด
ราชบุรี

ทั้งนี้ บนทางหลวงแผ่นดินสายนี้ มีสะพานแห่ง
หนึ่ง ที่ในเวลานั้น มีความยาวที่สุดในประเทศไทย
อยู่ในพื้นที่อำเภออัมพวา พระราชสมภพสถาน ของ
พระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย จึงเป็นที่มา
ของนามพระราชทานว่า สะพานพระรามที่สอง รวม
ทั้งถนนพระรามที่สอง ในเวลาต่อมา

ด้วยปัญหาต่างๆ ทำให้ทางหลวงสายนี้ ใช้เวลา
ก่อสร้างนานถึงแปดปี ก่อนจะมีพิธีเปิดใช้เป็นทางการ
เมื่อวันที่ 1 เมษายน พ.ศ.2516 โดยกระทรวงคมนาคม
มีประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้เป็นทางหลวงพิเศษ
การจราจรผ่านได้ตลอดและรวดเร็วเป็นพิเศษ

แต่หลังจากนั้น นอกจากการซ่อมบำรุง เนื่องจาก
การทรุดตัวของถนนแล้ว ยังมีการขยายช่องจราจร
อย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับปริมาณรถยนต์ที่มีจำนวน
มาก เช่นในปัจจุบัน กำลังก่อสร้างเพื่อขยาย ให้เป็น



คณะข้าราชการ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และแพทย์ประจำ
ตำบล อำเภอบางขุนเทียน พ.ศ. 2494

ที่ทำการอำเภอบางขุนเทียนเก่า เชิงสะพานข้ามทาง
รถไฟวัดจอมทอง

ที่มา ครอบครัวกำนันศรีศักดิ์ วงศ์ดอกไม้ โดยนาย
ปฏิวัติ ปานสวัสดิวงศ์ และเฟจจดหมายเหตุเขตจอมทอง

ขนาด 14 ช่องจราจร

อีกสาเหตุหนึ่งคือ แม้ว่าจะมีประกาศกระทรวงให้
เป็นทางหลวงพิเศษ แต่เมื่อไม่มีการควบคุมการเชื่อม
ทาง เหมือนอย่างทางมอเตอร์เวย์ ในปัจจุบัน ถนน
พระรามที่ 2 จึงแปรสภาพจากทางหลวงพิเศษเป็น
ถนนทั่วไป มีการก่อสร้าง บ้านจัดสรร อาคารพาณิชย์
สำนักงาน ศูนย์การค้า โรงแรม โรงพยาบาล ไปจนถึง
โรงงานอุตสาหกรรม ทำให้ปริมาณจราจรหนาแน่น
ตลอดเวลา และมียานพาหนะประเภทต่างๆ ประปนกัน
จึงเป็นเหตุให้การจราจรติดขัดมาตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน
เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว ถนนทางหลวงแผ่นดิน จึง
ประกาศให้เป็นทางหลวงธรรมดา และกำลังก่อสร้าง
ทางยกระดับเหนือถนนตลอดสาย คล้ายกับแผนที่เคย
วางไว้ แต่ไม่ได้ดำเนินการ

จึงเป็นเหตุให้ทุกวันนี้ การจราจรกลายเป็น
จลาจล บนถนนพระรามที่ 2

บัณฑิต จุลาสัย

รัชดา โชติพานิช

หน่วยวิจัยแผนที่และเอกสารประวัติศาสตร์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย