



หาก 'โครงการฯ ทวาย' ไม่มี ' (อีตาเลียน) ไทย'



ที่ตั้งของประเทศไทยมีข้อได้เปรียบในเชิงภูมิรัฐศาสตร์ที่เอื้อต่อการคมนาคมขนส่ง และการส่งออกเนื่องจากอยู่ใกล้ประเทศขนาดใหญ่ที่มีประชากรมากอันดับ 1 และ 2 ของโลกคือจีนและอินเดีย ในการส่งออกไปยังฝั่งตะวันตกในแผนพัฒนาระดับชาติพูดถึงหลายโครงการที่หากมีการพัฒนาจะเพิ่มโอกาสในการส่งออกของไทย หนึ่งในโครงการสำคัญก็คือเขตเศรษฐกิจพิเศษ และท่าเรือน้ำลึกทวายในเมียนมา

ย้อนไปเมื่อทศวรรษที่ 1990 ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) ได้เข้ามาสนับสนุนแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง แนวคิดในการพัฒนาในรูปแบบแนวระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridor) จึงเกิดขึ้น แนวระเบียงเศรษฐกิจหนึ่งที่มีความสำคัญคือระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) ในด้านตะวันออกเริ่มต้นจากเมืองกวิญญู ชายฝั่งทะเล จ.บิญติญ ทางตอนกลางของประเทศเวียดนาม และปลายสุดด้านตะวันตกคือเมืองทวาย ในสหภาพเมียนมาซึ่งห่างจากชายแดนไทยเพียง 130 กม.

ระเบียงเศรษฐกิจนี้ผ่านตอนกลางของประเทศไทย ผ่านศูนย์กลางเศรษฐกิจอย่างกรุงเทพมหานคร เชื่อมต่อเส้นทางคมนาคมทั้งทางถนนและระบบรางไปยังเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ในทางยุทธศาสตร์และเศรษฐกิจโครงการฯ ทวายที่จะเปิดประตูการส่งออกของไทยสู่ฝั่งมหาสมุทรอินเดีย จึงเป็นหมุดหมายหนึ่งในการเสริมให้

ไทยเป็นฮับทางเศรษฐกิจในภูมิภาคนี้ได้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ตั้งแต่ปี 2553 เป็นต้นมา ไทยกับเมียนมามีการร่วมมือกันพัฒนาโครงการฯ ทวาย มีการจัดตั้งนิติบุคคลเฉพาะกิจ (SPV) ที่สองประเทศถือหุ้นร่วมกัน มีการตั้งคณะกรรมการระดับสูงในการทำงานเชิงนโยบายร่วมกัน มีการลงนามในความร่วมมือ (MOU) เพื่อพัฒนาโครงการฯ นี้ร่วมกัน

ในทางกายภาพไทยยังมีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานไปเชื่อมต่อชายแดนเมียนมาที่บ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี โดยสร้างถนนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินกว่า 5.5 หมื่นล้านบาท รวมทั้งเตรียมเงินกู้ในการปรับปรุงถนนจากชายแดนไปยังโครงการฯ ทวาย ระยะทาง 139 กิโลเมตร อีก 4.5 พันล้านบาท ภาคเอกชนไทยเข้าไปบุกเบิกลงทุนในโครงการนี้ที่บริษัทที่ปรึกษาทางการเงินประเมินไว้เป็นมูลค่ากว่า 8 พันล้านบาท

การถูกยกเลิกสัญญาสัมปทาน 7 ฉบับรวดของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์จำกัด (มหาชน) ทำให้ผู้เชี่ยวชาญถึงคำพูดของที่ปรึกษาฝ่ายนโยบายของหน่วยงานเศรษฐกิจระดับชาติของไทยเมื่อครั้งที่เคยเดินทางไปโครงการฯ ทวายพร้อมกันเมื่อเกือบ 10 ปีก่อน ท่านฯ บอกว่า "โครงการทวายนั้นเกิดได้แน่ แต่ถ้าเกิดแล้วประเทศไทยถูกกีดกันออกจากโครงการนี้เป็นสิ่งที่น่าเป็นห่วง มีหลายประเทศที่ถือกระเป๋ามา เจรจาแล้วบอกว่าเขาพร้อมที่จะลงทุนถ้าไม่มีไทยเข้ามาเอี่ยวในโครงการนี้"

บอกเล่ากันเรื่องนี้เพื่อย้ำถึงความสำคัญของโครงการฯ ทวายนอกจากรัฐบาลไทยต้องส่งสัญญาณที่ชัดเจนว่าเราสนับสนุนการเดินทางโครงการนี้ สิ่งที่ต้องลงไปดูคือเงื่อนไขที่ Dawei Special Economic Zone Management Committee (DSEZ) กำหนดขึ้นมาใหม่ให้ผู้ลงทุนรายใหม่ที่จะเข้ามาในโครงการฯ ทวายไม่ต้องจ่ายชดเชยให้กับเอกชนไทย 8 พันล้านบาทนั้นเมื่อมองหน้าเบื้องหลังอย่างไร

...ในเรื่องนี้รัฐบาลไทยต้องรู้ให้เท่าทัน เพราะงานนี้ไม่เพียงเกมเชิงเอกชนไทยให้พ้นจากโครงการฯ ทวาย หากอาจหมายถึงความพยายามของบางฝ่ายที่ต้องการตัดไทยออกจากโครงการนี้