

● รัฐไฟเขียวถนนลอยฟ้า “เอกชัย-บ้านแพ้ว” ขยายโครงข่ายไปภาคใต้

กรม. ไฟเขียวเดินหน้าโครงการมอเตอร์เวย์สาย 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 19,700 ล้านบาท คาดตอกเข็มได้ในปีนี้ มั่นใจแก้ไขปัญหาจราจรถนนพระราม 2 และเชื่อมโยงโครงข่ายเดินทาง-ขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑลลงสู่ภาคใต้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เผยว่า เมื่อวันที่ 9 ก.พ. ที่ผ่านมา ครม. ได้มีมติเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง เดินหน้าการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 19,700 ล้านบาท

โดยการดำเนินการดังกล่าวเพื่อเป็นไปตามที่รัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน โดยมีแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2560-2579 รวม 21 เส้นทาง ระยะทาง 6,612 กิโลเมตร เพื่อเสริมศักยภาพระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยง ครอบคลุม และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ขณะเดียวกันโครงการนี้เป็นหนึ่งในโครงข่ายสำคัญในการเดินทางและขนส่ง เชื่อมโยงกรุงเทพมหานครสู่พื้นที่ภาคใต้ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และยังเป็นเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคใต้ ยกกระดับขีดความสามารถของประเทศอย่างยั่งยืน

ด้านนายสรยุทธ ทรงศิริ ไลออบีดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่าการก่อสร้างงานโยธาช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว จะแบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ซึ่งจะมีแนวสายทางเชื่อมต่อโดยตรงแบบไร้รอยต่อ (Seamless) กับทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยใช้งบประมาณแผ่นดินวงเงิน 10,500 ล้านบาท ส่วนระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ทล. อยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้าง โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมนำทาง (กองทุนมอเตอร์เวย์) วงเงิน 19,700 ล้านบาท มาดำเนินการก่อสร้างสำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว มีรูปแบบเป็น

ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อ กับโครงการระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย บริเวณ กม. 20+295 ในอำเภอเมืองสมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม. 36+645 ในอำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวม 16.4 กิโลเมตร

ส่วนการก่อสร้างระบบพิธีการดำเนินงาน และบำรุงรักษา จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP โดยระบบเก็บค่าผ่านทางจะใช้เทคโนโลยีการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นเชื่อมต่อทุกโครงข่ายในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ซึ่ง ทล. มีแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ในส่วนของงานโยธา ระยะที่ 2 ในช่วงปี 64-67 และงานติดตั้งระบบต่างๆ ในช่วงปี 66-67 คาดว่าจะเริ่มเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในต้นปี 68 ซึ่งการดำเนินโครงการนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิ 23,264 ล้านบาท และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจด้านการผลิต การขยายตัวด้านรายได้ และการจ้างงานกว่า 100,000 ล้านบาท

ขณะที่ น.ส. ไตรศุณี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า โครงการนี้ใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมนำทางรูปแบบการก่อสร้าง จะเป็นทางยกระดับอยู่บนเกาะกลางของทางหลวงถนนพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจร ทิศทางละ 3 ช่องจราจร มีจุดขึ้นลง 4 แห่ง คือ ด้านมหาชัย ด้านสมุทรสาคร 1 ด้านสมุทรสาคร 2 และด้านบ้านแพ้ว มีอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางดังนี้ รถยนต์ 4 ล้อ อัตราค่าแรกเข้า 10 บาท เพิ่มขึ้น 2 บาทต่อกิโลเมตร, 6 ล้อ อัตราค่าแรกเข้า 16 บาท เก็บเพิ่ม 3.2 บาทต่อกิโลเมตร และรถมากกว่า 6 ล้อ อัตราแรกเข้า 23 บาท เก็บเพิ่ม 4.6 บาทต่อกิโลเมตร.