



รพ.กม.นาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ ยังไม่เปิดท่าให้ความเห็นกรณี ผู้ว่าฯ กทม. พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ออกประกาศ กรุงเทพมหานคร (กทม.) เลื่อนเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย สูงสุดไม่เกิน 104 บาท จากที่จะเริ่มเก็บวันที่ 16 ก.พ.นี้ ออกไปไม่มีกำหนด ....มีแต่ รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า ดูเป็นเรื่องดีที่จะไม่เป็นภาระค่าใช้จ่ายแก่ประชาชนแต่สิ่งที่ต้องระวังคือ จะยังซ้ำเติมภาระหนี้ให้ กทม.มากขึ้นหรือไม่ เพราะยัง ต้องจ้างเอกชนเดินรถ โดยที่ กทม. ไม่ได้มีรายได้จากค่าโดยสาร \* \* \* พ่วงมาด้วย ข้อเสนอแนะว่า วิธีการที่ดีที่สุดควรจะใช้วิธีบริหารหนี้ ตามแบบโมเดลการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่กำหนดกรอบเวลาการใช้หนี้คืนที่ชัดเจน ไม่เหมือน กทม.ที่อุ้มหนี้ไว้ ทั้งที่มีเงินสดในมือกว่า 5 หมื่นล้านบาท \* \* \* นอกจากนี้ยังยืนยันด้วยว่า กระทรวงคมนาคมไม่มีนโยบายให้ รฟม. รับโอนรถไฟฟ้าสายสีเขียวคืนจาก กทม. เพราะตอนนี้ยังเป็นของ กทม. แล้ว ไม่มีอำนาจเรียกคืนกลับมา เมื่อครั้งที่ กทม. จะรับโอนจาก รฟม. ไป กทม.ก็พูดชัดเจนว่า มีความพร้อม แต่พอมาถึงเวลานี้กลับบอกว่าไม่มีเงิน \* \* \* พร้อมกันนี้ยังโยนระเบิดถล่มซ้ำอีกว่า... กระทรวงคมนาคม ยังยืนยันความเห็นเดิม เรื่องการต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวระหว่าง กทม. กับ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ



ศักดิ์สยาม

จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี ให้ 30 ปีหลังสัมปทานเดิมสิ้นสุดในปี 72 ใน 4 ประเด็น \* \* \* 1.ความครบถ้วนตามหลักการ พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 2.ค่าโดยสารสูงสุด 65 บาท มีราคาสูงกว่าราคาโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน 3.การใช้สินทรัพย์ของรัฐภายหลังรับโอนจากเอกชนเมื่อหมดสัญญาสัมปทานปี 72 และ 4.ประเด็นด้านกฎหมาย \* \* \* ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รพ.กมลโหม โพสต์เฟซบุ๊ก ขอบคุณ กทม. ผู้ว่าฯ รวมถึงกระทรวงมหาดไทย ที่ช่วยกันใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ที่จะช่วยเหลือพี่น้องประชาชนที่กำลังเดือดร้อน จากสถานการณ์โควิด.....โดยออกประกาศ เลื่อนเก็บค่าตัวรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว 104 บาทตลอดสายออกไปก่อน หลังรับนโยบายจากรัฐบาลให้พิจารณาทบทวนโดยให้คำนึงถึงภาระค่าใช้จ่ายของพี่น้องประชาชน \* \* \* ปิดท้ายกับการแสดงความยินดีกับ นายกริชเพชร ชัยช่วย รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) ที่ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงฯ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงฯ \* \* \* นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) นายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร (สนข.) ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสนข. และ นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) .....ด้วยมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ตั้งแต่วันที่ 9 ก.พ. 64 ..... \* \* \*

**มาสปัด**  
transport@dailynews.co.th