

กรม.เคาะงบเจียด20,000ล. สร้างมอเตอร์เวย์เอกชัย-บ้านแพ้วแก้จราจรติดหนึบ

ราชดำเนิน ● “กรม.” ไฟเขียวลุยสร้างมอเตอร์เวย์ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว 16.4 กม. วงเงิน 19,700 ล้านบาท คาดเปิดประมูล พ.ค.นี้ เสร็จปี 67 พร้อมเปิดเต็มรูปแบบปี 68 หวังช่วยแก้ปัญหาจราจรติดถนนพระราม 2 เชื่อมการเดินทางลงใต้ฉลุย พร้อมเห็นชอบส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพูเข้าเมืองทอง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ปี 66-67 จากนั้นเริ่มเปิดให้ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ บริการมอเตอร์เวย์เต็มรูปแบบ ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) ต้นปี 68 คาดการณ์ปริมาณ เมื่อวันที่ 9 ก.พ.64 เห็นชอบ จราจรที่เปิดให้บริการในปีแรก ให้กรมทางหลวง (ทล.) เดิน ไร่ที่ 56,000 คันต่อวัน

หน้าก่อสร้างโครงการทาง สำหรับมอเตอร์เวย์ ช่วง หลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอ อเอกชัย-บ้านแพ้ว มีรูปแบบ เป็นทางยกระดับบนถนนพระ 82 สาย งาม 2 ขนาด 6 ช่องจราจร บางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ไป-กลับจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะ โครงการระยะที่ 1 ช่วงบาง ทางการรวม 16.4 กม. วงเงิน ขุนเทียน-เอกชัย มีทั้งหมด 19,700 ล้านบาท เพื่อแก้ไข 6 ด้าน ประกอบด้วย 1.ด้าน ปัญหการจราจรบนทางหลวง 6 พันท้ายนรสิงห์ 2.ด้านมหาชัย หมายเลข 35 (ถนนพระราม 1, ด้านมหาชัย 2, ด้านสมุทร 2) และเชื่อมโยงโครงข่ายการ สาคร 1, ด้านสมุทรสาคร 2 และเชื่อมโยงโครงข่ายการ และด่านบ้านแพ้ว โดยค่าธรรมเนียมผ่านทาง จะแบ่งเป็น 2 เดินทางและการขนส่งสินค้า ส่วน คือ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า ระหว่างกรุงเทพฯ และปริมณฑล และค่าธรรมเนียมตามระยะ และค่าธรรมเนียมตามระยะ ทางที่ใช้อย่างจริงจังด้านต้นทางถึง ลงสู่ภาคใต้ของประเทศ

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดี ทล. กล่าวว่า หลังจาก นี้จะเข้าสู่กระบวนการจัดทำ ราคาากลาง เตรียมเปิดประกวด ราคาหาผู้รับจ้าง คาดว่าปลาย เดือน พ.ค.64 จะลงนามสัญญา กับผู้รับจ้างได้ จากนั้นจะเริ่ม ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 67 โดย คาดว่าจะเริ่มประกาศเชิญ ชวนได้ในปี 65 จากนั้นเริ่ม ก่อสร้างและติดตั้งระบบใน



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ขึ้นตามระยะทาง 4.6 บาทต่อ กม.

ทั้งนี้ โครงการนี้เมื่อแล้ว เสร็จจะก่อให้เกิดประโยชน์ ทางเศรษฐกิจ 23,264 ล้านบาท และการจ้างงานกว่า 100,000 ล้านบาท เป็นหนึ่งในโครงข่าย สำคัญในการเดินทางและขนส่ง เชื่อมโยงกรุงเทพฯ สู่พื้นที่ภาค ใต้ได้อย่างสะดวก

นอกจากนี้ที่ประชุม กรม.ยังเห็นชอบการแก้ไข สัญญาร่วมลงทุนการออกแบบ และการก่อสร้างงานโยธา การ จัดหาระบบรถไฟฟ้ การให้ บริการเดินรถไฟฟ้และการ ซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้ สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

ส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช- เมืองทอง สำหรับโครงการสาย ชมพูส่วนต่อขยายนี้เป็นข้อเสนอของผู้รับสัมปทานโครงการ ส่วนหลัก เชื่อมต่อสถานี ศรีรัชเข้าเมืองทองธานี ระยะ ทาง 3 กม. โดยจะมี 2 สถานี ซึ่งลงทุนโดยผู้รับสัมปทาน ทั้งหมด

“ขณะนี้ได้มอบหมาย ให้การรถไฟฟ้ขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) เตรียม ความพร้อมในเรื่องของการ ลงนามในร่างสัญญา โดยจะ เรียนเชิญ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์ โอชา นายกรัฐมนตรี มาเป็น ประธานในพิธี” นายศักดิ์สยาม กล่าว.