

# เท5พื้นล้านสร้าง4เลน64กม.สาย118

- เชียงใหม่-เชียงราย ทั้งเส้น 158 กม.
- ทางหลวงเร่งสำรวจออกแบบตั้งงบ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่าสำนักสำรวจ ออกแบบขยาย 4 ช่องทางหลวงหมายเลข 118 ตอน อ.แม่สรวย- และออกแบบ ทล. อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรวมทั้งจัด แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ช่วง กม. ทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการ 141+000-158+000 ระยะทาง 17 กม. พื้นที่ จ.เชียงราย งบ ขยายทางหลวง 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ด้านละ 2 ช่อง ทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่-เชียงราย ตอน บ.แม่ เจริญ-อ.แม่สรวย ช่วง กม. 94+000-141+000 ระยะทาง 47 กม. ในพื้นที่ จ.เชียงราย วงเงินก่อสร้าง 3,000 ล้านบาท ขณะเดียวกันกำลังขออนุญาต เข้าพื้นที่กรมป่าไม้ตามแนวเส้นทาง หากได้รับอนุญาตจะเข้า สำรวจในรายละเอียดต่อไปคาดว่าจะสำรวจและออกแบบแล้ว เสร็จภายในเดือน ก.ย. 64 จากนั้นจะนำผลการศึกษาอีไอเอ เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณาเห็นชอบก่อนขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 66 ใช้เวลาก่อสร้าง ประมาณ 3 ปีให้แล้วเสร็จในปี 68 นอกจากนี้ได้สำรวจและ

ประมาณก่อสร้าง 2,000 ล้านบาท โดยอยู่ในแผนเสนอขอรับงบ ประมาณปี 65 หากได้รับงบฯ คาดว่าเดือน ธ.ค. 64 จะประกวด



ราคาหาผู้รับจ้าง โดยจะลงนามสัญญาและก่อสร้างได้ภายในปี 65 ใช้เวลา 3 ปี แล้วเสร็จปี 67

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า เมื่อขยาย 4 เลนแล้วเสร็จทั้ง

2 ช่วง รวม 64 กม. จะเติมเต็มโครง

ข่ายทางหลวงแผ่นดินสาย 118 ให้

สมบูรณ์สัญญาได้ 4 ช่องตลอดเส้น

ทาง 158 กม. เนื่องจากขยายเป็น 4

เลน เสร็จแล้ว 51.2 กม. อยู่ระหว่าง

ก่อสร้าง 4 เลน อีก 42.8 กม. รองรับ

ปริมาณการจราจรได้ถึง 30,000 คัน

ต่อวัน จากปัจจุบันอยู่ที่ 10,000-

18,000 คันต่อวัน ช่วยลดอุบัติเหตุ

จากการเดินทางผ่านพื้นที่ภูเขา

และแนวทางคดเคี้ยวให้มีความ

สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมาก

ขึ้น โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าไป

อ.เชียงแสน อ.เชียงของ จ.เชียงราย

เชื่อมต่อ สปป.ลาว และเมียนมาได้

รวมทั้งประหยัดเวลาเดินทางจาก

เชียงใหม่-เชียงราย เดิมใช้เวลา 3

ชม. กว่าลดเหลือ 2 ชม. ประหยัดได้

1 ชม. เพิ่มขีดความสามารถรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยว

เที่ยวในช่วงเทศกาลสำคัญได้มากขึ้น.