

# สำรองไฮโลต์ โครงการลงทุนรัฐ ปิดฝุ่นรพายุโควิดสงบ

เริ่มต้นปี 2564 อย่างทุกทีเลย หลังจากก่อนหน้ารัฐบาลวางแผนไว้ทั้งเรื่องการดึงนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศกลับเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย เพื่อเพิ่มกำลังซื้อในประเทศ แต่ต้องฟังไม่เป็นท่าจากโควิดเจ้ากรรมที่กลับมาระบาดระลอกใหม่อีกครั้ง ช่วงปลายเดือนธันวาคม 2563 เพื่อพายุเศรษฐกิจภาครัฐจะออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจรอบใหม่ แม้จะยังเป็นแบบเดิมๆ ทั้งโครงการเราเที่ยวด้วยกัน โครงการคนละครึ่ง รวมถึงขยายโครงการเราชนะ และโครงการ ม.33 เรารักกัน

แต่ก็ดูเหมือนว่าจะยังไม่เพียงพอ เพราะนั่นแค่ประคองตัวให้มีกินมีใช้รายวัน จนกว่าสถานการณ์โควิดจะคลี่คลายและการจ้างงานฟื้นตัวอีกครั้ง พร้อมกับการรอความหวังรายได้จากภาคท่องเที่ยว ที่หากโชคดีไม่มีระบาดซ้ำแบบรุนแรงจนต้องล็อกดาวน์ และวัคซีนไม่ได้เลื่อนจากมิถุนายนออกไปอีก ส่วนนี้ที่ช่วยพายุเศรษฐกิจระยะกลางได้ แต่ระยะยาว การลงทุนภาครัฐน่าจะจะเป็นไม่ตาย ที่ยังช่วยต่อลมหายใจเศรษฐกิจไทย!

## ●ตั้งธงดึงทุนนอกเข้าประเทศ

วัดได้จากการดำเนินงานของ **สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์** รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะหัวหน้าทีมเศรษฐกิจ ที่ได้รายงานผลการดำเนินงานตลอดระยะเวลา 1 เดือน ให้ **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** นายกรัฐมนตรี รับทราบ โดยระบุว่า เมืองต้นได้จัดทำแนวทางสำหรับกระตุ้นการลงทุนทั้งจากในประเทศและต่างประเทศ โดยมอบหมายให้ **หม่อมหลวงชโยทิต กฤดากร** ที่ปรึกษา รองนายกรัฐมนตรี เป็นหัวหน้าทีมในการติดต่อทบทวน นักลงทุนรายใหญ่ในประเทศ และภาคเอกชนในต่างประเทศ พร้อมเตรียมจัดโรดโชว์ ทั้งแบบประชุมทางจอภาพ โดยใช้เทคโนโลยีการสื่อสาร (เทเลคอนเฟอเรนซ์) และผ่านตัวแทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ในต่างประเทศ เพื่อร่วมเชิญชวนนักลงทุน คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 60 วัน ในการปรับแนวทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักลงทุน ทั้งเรื่องกฎเกณฑ์ มาตรการภาษี ใบอนุญาตทำงาน รวมทั้งวีซ่าในการเดินทางด้วย ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวต้องการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจจากแรงขับเคลื่อนในภาคการลงทุนใหม่ๆ ให้มีจำนวนเพิ่มขึ้นอีกด้วย

## ●ตั้งเป้าเทงบรัฐเข้าลงทุน20%

สอดคล้องกับแนวคิดของ **อาคม เติมพิทยาไพสิฐ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ที่ระบุว่า ในเรื่องของการลงทุน เป็นเรื่องสำคัญที่แม้ว่าไทยจะกลับมาเผชิญกับการแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกใหม่อีกครั้ง ก็ยังไม่หยุดการดำเนินงานในส่วนนี้ เพราะเป็นเสมือนเครื่องยนต์หนึ่งที่ใช้ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เดินหน้าต่อไป ถ้าไม่มีการลงทุน การจ้างงานก็จะไม่มีตามไปด้วย ดังนั้น การลงทุนจึงเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการลงทุนของภาครัฐ ซึ่งต้องเน้นเรื่องของโครงสร้างพื้นฐาน จะปล่อยให้โควิด-19 มาทำให้การลงทุนหยุดชะงักไม่ได้

ทั้งนี้ หากจะพูดถึงเส้นของไทยที่ดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ ต้องกลับมาดูว่าโครงสร้างพื้นฐานของไทยดีหรือไม่ ซึ่งปัจจุบันไทยก็ได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้นตามลำดับ ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางมากขึ้น เพราะถ้าภาคการลงทุน หรือการก่อสร้างชะงักก็จะมีผลต่อการพัฒนาโดยรวมของประเทศทั้งที่ ซึ่งทางธนาคารโลก (เวิลด์แบงก์) ได้ให้ความเห็นว่าการลงทุนในไทยยังต่ำ จึงเป็นอีกหนึ่งแรงผลักดันให้รัฐบาลกำหนดไว้ในกฎหมายงบประมาณว่าจะต้องลงทุนให้ได้ 20% ของปีงบประมาณ

## ●ชู3บิกโปรเจกต์สร้างพื้นฐาน

ส่วนเรื่องการปฏิรูปโครงสร้างรายได้ของภาครัฐ เป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้มีความมั่นใจว่าไทยมีภูมิคุ้มกันเพียงพอทางการเงิน ในการลงทุนโครงการและเรื่องรายจ่ายต่างๆ ของภาครัฐ โดยเบื้องต้นจะมุ่งไปที่อุตสาหกรรมสมัยใหม่ เน้นไปที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพราะรัฐบาลได้ทุ่มงบประมาณต่างๆ เพื่อพัฒนาพื้นที่อีอีซีค่อนข้างมาก โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐาน 3 เรื่อง คือ โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบิน (สนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เป็นโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้ทางภาคอุตสาหกรรมได้ใช้ โดยจะเป็นอุตสาหกรรมใหม่ 12 อุตสาหกรรมที่รัฐผลักดันในขณะนี้ โดยเพิ่มอุตสาหกรรมด้านชีวเวช เรื่องเศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว

# โหมไถ 3 โครงการรัฐ

โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบิน



โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา



โครงการทำเรื่อน้ำลึกแหลมฉบัง ระยะที่ 3



กราฟิกมติชนรายวัน/Matchon Daily Graphic(08.02.2021)

ดังนั้น การซื้อเขื่อนักลงทุนจากต่างประเทศ ก็ต้องมีการจัดแพคเกจดึงดูดเพื่อให้เข้ามาลงทุนในไทย

อีกเรื่องที่สำคัญ คือ การสร้างความยั่งยืนในประชาชนและเศรษฐกิจ โดยการสร้างอาชีพและรายได้ในประชาชน ซึ่งผลกระทบจากโควิด-19 ส่งผลให้ประชาชนโดยเฉพาะในภาคบริการและการท่องเที่ยว ว่างงานและกลับไปภูมิลำเนาเพื่อเริ่มอาชีพใหม่ ขึ้นอยู่กับว่าเลือกอาชีพที่มั่นคงไหมและสร้างรายได้ได้หรือไม่ แต่ก็มีจำนวนมากที่เริ่มอาชีพใหม่แล้วมีรายได้เพียงพอ ดังนั้น ภาคการเกษตรจึงเป็นภาคที่สำคัญรัฐบาลจึงได้ผลักดันและสร้างเสริมอาชีพสำคัญ พร้อมทั้งให้งบประมาณสร้างอาชีพแก่เกษตรกร เพื่อเพิ่มภูมิคุ้มกันให้คนกลุ่มนี้อีกทางหนึ่งด้วย

“สำหรับหลักการในการดำเนินนโยบายเศรษฐกิจหลังจากนี้ แบ่งเป็น 3 เรื่องสำคัญ คือ 1.ด้านดิจิทัล โดยการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการทำงาน พัฒนาระบบ และการทำงาน จัดเก็บภาษีพัฒนาให้เป็นระบบออนไลน์มากขึ้น 2.ด้านธุรกิจสีเขียว โดยภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจต้องพัฒนาให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป็นพลังงานสะอาด ซึ่งปัจจุบันด้านตลาดทุนก็ได้ออกพันธบัตรสีเขียวเพื่อสนับสนุนด้านนี้อีกด้วย

และ 3.เรื่องของคุณภาพและความเป็นอยู่ ที่เป็นภารกิจหลัก 3 ประการที่รัฐต้องดูแลประชาชน” นายอาคมกล่าว

แม้ภาครัฐจะเริ่มปูทางให้เห็นแล้วว่า หลังจากนี้จะเน้นการลงทุนเป็นหลัก แต่ความมั่นใจเริ่มสั่นคลอนอีกครั้ง ทั้งในเรื่องของความปั่นป่วนทางการเมือง และอีกประเด็นสำคัญคือ การประมูลโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของไทย อย่างโครงการรถไฟสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) ที่คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ได้มีการประกาศยกเลิกการประมูลไปเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา เนื่องจากที่ประชุมคณะกรรมการฯเคยให้แนวทางไว้ หากในระยะเวลา 1 เดือนที่เลื่อนเวลาการเปิดซองแล้วไม่มีข้อสรุป หรือมีความล่าช้าออกไป จะมีผลกระทบต่อการค้าเงินโครงการ ปัจจุบันล่วงเลยมากกว่า 1-2 เดือนแล้ว แต่ก็ยังไม่มีความคืบหน้าจึงมีมติยกเลิกการประกวดราคาและทำตามขั้นตอนใหม่ เพื่อให้เกิดการค้าเงินงานตรงตามแผนและไม่ให้กระทบต่อโครงการในภาพรวม

## ● คค.ให้มั่นใจการลงทุนไม่สะดุด

จากปัญหาดังกล่าว ทพหน้าอย่าง ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ความมั่นใจว่า การยกเลิกการประมูลดังกล่าวไม่กระทบต่อความเชื่อมั่นในการลงทุนของทั้งภาครัฐและภาคเอกชนอย่างแน่นอน สำหรับปัญหาดังกล่าว เบื้องต้นคณะกรรมการฯ ม.36 จะต้องรีบประชุมเพื่อพิจารณาการดำเนินการจัดประมูลให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมาย และสามารถเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในมาสเตอร์แพลน

## ● สสำรวจโครงการคืบหน้า/ค้างท่อ

สำหรับแผนการลงทุนของกระทรวงคมนาคมปี 2564 นี้ อาทิ โครงการศึกษาแผนแม่บทเอ็มอาร์ แมป ทั้ง 9 เส้นทาง เบื้องต้นจะเริ่มนำร่องจำนวน 3 เส้นทาง อาทิ เส้นทาง ชุมพร-ระนอง 120 กม. เส้นทางกาญจนบุรี-ตราด ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) และเส้นทางหนองคาย-แหลมฉบังระยะทาง 490 กม. เป็นแนวเส้นทางที่คู่ขนานกับแนวเส้นทางรถไฟไทย-จีน (กรุงเทพฯ-หนองคาย) คาดว่าภายในไตรมาส 2 ปี 2564 จะลงนามสัญญาเพื่อศึกษาออกแบบโครงการฯ ซึ่งจะศึกษาให้แล้วเสร็จภายในปี 2564 โดยใช้งบเงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ ขณะเดียวกันจะต้องรอดูบริษัทผู้รับจ้างศึกษาออกแบบและลงพื้นที่สำรวจโครงการก่อนว่าเป็นอย่างไร ทั้งนี้ เพื่อให้แผนการพัฒนามอเตอร์เวย์ให้สอดคล้องไปกับการขยายโครงข่ายรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูงทั่วประเทศ จะศึกษาแผนโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเล อ่าวไทย-อันดามัน (แลนด์บริดจ์) โดยการพัฒนามอเตอร์เวย์ควบคู่กับรถไฟทางคู่ เชื่อมโยงระหว่างท่าเรือน้ำลึกที่จังหวัดชุมพรกับจังหวัดระนอง เพื่อลดเวลาและต้นทุนการขนส่งสินค้า เชื่อมต่อระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้กับการขนส่งและโลจิสติกส์

อีกทั้งกระทรวงคมนาคม เร่งแก้ปัญหาคารจากรวจในจังหวัดภูเก็ต โดยบูรณาการโครงข่ายทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ระยะทาง 3.98 กม. ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กับโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว ระยะทาง 22.4 กม. ของกรมทางหลวง เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยวจากท่าอากาศยานจังหวัดภูเก็ต จังหวัดกระบี่ จังหวัดพังงา เข้าสู่ตัวเมืองภูเก็ตได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ลดความแออัดบนทางหลวงหมายเลข 402 รวมทั้งการวางระบบติดตามโครงการขนาดใหญ่ เพื่อบูรณาการการบริหารสั่งการติดตามผล และแก้ไขปัญหาในการดำเนินการโครงการขนาดใหญ่ อาทิ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี โครงข่ายรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ครอบคลุม 4 มิติ ได้แก่ มิติการประชาสัมพันธ์ มิติการเร่งรัดการก่อสร้าง มิติการบริหารจรรยา และมิติการบริหารพื้นที่ร่วมกับโครงการอื่น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และลดผลกระทบต่อประชาชน ซึ่งปี 2564 กระทรวงคมนาคมได้รับงบประมาณรวมกว่า 231,924 ล้านบาท

ส่วนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เน้นการพัฒนาด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม งบประมาณกว่า 78,521 ล้านบาท ได้แก่ พัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำระบบกระจายน้ำและเชื่อมโยงวางระบบเครือข่ายน้ำ/ลุ่มน้ำทั้งในและนอกเขตชลประทาน ปรับปรุงทางน้ำทางผันน้ำ พื้นที่รับน้ำนอง วางระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบ บำรุงรักษาทางชลประทาน เพื่อส่งน้ำระบายน้ำและด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม งบประมาณ 3,207 ล้านบาท อาทิ บริหารจัดการที่ดินทำกินแก่เกษตรกรรายย่อย โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร พัฒนาเกษตรกรปรารถเปรื่อง (สมาร์ท ฟาร์มเมอร์) ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อแก้ไขปัญหาที่ดินทำกินของเกษตรกร สร้างความเข้มแข็งกลุ่มการผลิตด้านการเกษตร ยกกระดับศักยภาพเกษตรกรรุ่นใหม่และผู้ประกอบการ/วิสาหกิจชุมชน เป็นต้น ซึ่งในปีงบประมาณ 2564 กระทรวงเกษตรฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเบื้องต้นประมาณ 113,980 ล้านบาท

ด้านการลงทุนของกระทรวงพลังงาน ปี 2564 เตรียมแผนกระตุ้นการลงทุนเพื่อพลิกฟื้นเศรษฐกิจ รวมประมาณ 1.3 แสนล้านบาท มุ่งเน้น 3 ด้านหลัก คือ 1.การสร้างพลังงานเข้มแข็ง สร้างความชัดเจนกระตุ้นการลงทุนของภาคเอกชน ผลักดันลดค่าครองชีพ ส่งเสริมแข่งขันเปิดเสรีกิจการก๊าซธรรมชาติและไฟฟ้า กำหนดเป้าหมายขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) รวมถึงเตรียมพร้อมเปิดประมูลสิทธิการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบที่ 23 การเจรจาพื้นที่ทับซ้อนไทยกัมพูชา และกำหนดการส่งเสริมการลงทุนปิโตรเลียมระยะที่ 4 ในพื้นที่ออีชี ที่เป็นการลงทุนรูปแบบใหม่สอดคล้องกับขนาดของออีชี หลังจากรัฐบาลได้อัดฉีดเงินประมาณ 5.5 หมื่นล้านบาท ลงทุนพื้นฐานทางพลังงานและประเทศให้เข้มแข็ง เพื่อดึงดูดนักลงทุนต่างชาติ 2.ขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก กระตุ้นยอดขายดีเซล (B10) ต่อเนื่อง พร้อมกำหนดให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 เป็นน้ำมันเบนซินหลักในปี 2564 และร่วมขับเคลื่อนโครงการชุมชนทั่วประเทศร่วมกับกระทรวงมหาดไทย ผ่านการจัดสรรเงินของกองทุนอนุรักษ์ฯ ประมาณ 2,400 ล้านบาท และ 3.ส่งเสริมลงทุนพลังงานสะอาด เร่งรัดโรงไฟฟ้าชุมชนนำร่อง 150 เมกะวัตต์ กระตุ้นการลงทุนโรงไฟฟ้าชุมชน 400 เมกะวัตต์

## ● จ่อปรับกฎจูงใจลงทุนใหม่ฯ

พาคความเห็นจาก **ดนุชา พิชยนันท์** เลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ให้ความเห็นที่ ไทยควรมีการแก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคในการดึงดูดการลงทุนเข้ามาลงทุนในประเทศ อาทิ กฎระเบียบในการที่บริษัทต่างชาติเข้ามาจัดตั้งในไทย เป็นต้น รวมถึงดำเนินการตามความต้องการของกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย อย่างอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับเทคโนโลยี ที่ไทยอยากดึงความรู้และเครื่องมือจากต่างประเทศเข้ามา ว่า ความต้องการของกลุ่มเหล่านี้คืออะไร เพื่อดึงนักลงทุนเหล่านี้เข้ามา ซึ่งขณะนี้ยังเป็นเพียงการกำหนดกรอบกว้างๆ ยังไม่มี

รายละเอียดเพิ่มเติม

“เรื่องนี้ต้องหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง อีอีซี บีโอไอ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) เพื่อจัดอุปสรรคในการให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนในไทยได้ง่ายยิ่งขึ้น คาดว่าประมาณ 1-2 เดือนหลังจากนี้ จะนำข้อสรุปที่ได้หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปเสนอต่อนายกรัฐมนตรี อีกครั้ง เพื่อสรุปแผนและกรอบการดำเนินงานให้รับทราบในเมืองต้น เรื่องแผนดึงนักลงทุนก็ดำเนินการคู่ขนานไปกับมาตรการช่วยเหลือประชาชนช่วงวิกฤตโควิด-19 อีกด้วย”

ขณะที่เรื่องของการดึงดูดการลงทุนต่างชาติ หากมีการดึงนักลงทุนเข้ามาลงทุนในไทยในช่วงนี้ อาจจะไม่ใช่อุตสาหกรรมปกติ เนื่องจากตอนนี้ประเทศไทยมีความจำเป็นต้องปรับโครงสร้างการผลิตไปสู่อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีสูง หรือเป็นอุตสาหกรรมที่สร้างมูลค่าได้สูงขึ้น ซึ่งต้องดูเทรนด์ของโลกด้วย เนื่องจากหลายประเทศเริ่มเข้าสู่อุตสาหกรรมสีเขียว หรืออุตสาหกรรมที่ใส่ใจสิ่งแวดล้อมมากขึ้นแล้ว ซึ่งไทยเองต้องการให้ธุรกิจเหล่านี้เข้ามาในประเทศเช่นกัน อาทิ อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยและพัฒนา เรื่องอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูง เป็นต้น ซึ่งไทยต้องปรับโครงสร้างให้สอดคล้องกับเทรนด์ใหม่ๆ ที่จะเกิดขึ้น ดังนั้น ระหว่างนี้ไทยต้องศึกษาข้อมูลให้รอบด้านทั้งเรื่องเทคโนโลยีใหม่ๆ และทิศทางของคู่แข่งว่าเป็นอย่างไร เพื่อสร้างความน่าสนใจให้กับไทยมากกว่าประเทศอื่นๆ

เลขาธิการพัฒนาระบุต่อว่า ในเรื่องขีดความสามารถทางการแข่งขันของไทยในปัจจุบันนั้น มองว่าไทยต้องเร่งดำเนินการเรื่องความเชื่อมโยงทางการค้ากับต่างประเทศ ในขณะที่เดียวกันต้องดึงอุตสาหกรรมเทคโนโลยีเข้ามา เพื่อส่งเสริมให้ไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าเพิ่มขึ้น และยืนยันว่าไทยยังมีศักยภาพสู้ประเทศเพื่อนบ้านได้ เนื่องจากขนาดเศรษฐกิจของไทยยังใหญ่กว่าประเทศเพื่อนบ้านอย่างเวียดนาม แต่ก็ยังวางใจไม่ได้เพราะเวียดนามยังมีแนวโน้มที่ครอบเศรษฐกิจจะโตขึ้นต่อเนื่อง จากความกังวลดังกล่าว จึงเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญที่ไทยจะต้องเร่งอัปสกริลริสติกแรงงานในประเทศ เนื่องจากไทยยังขาดแรงงานช่างเทคนิค และวิศวกร จำนวนมาก เนื่องจากเด็กไทยหันไปเรียนบริหาร และเรียนด้านสังคมเป็นส่วนใหญ่ ไทยจึงต้องผลิตคนออกมารองรับอุตสาหกรรมใหม่ๆ ที่ต้องการให้เข้ามาลงทุนในประเทศด้วย

### ●บีโอไอลุ้นค่าขอทะเล3แสนล.

ปิดท้ายความเห็นจากหน่วยงานที่มีส่วนช่วยในการผลักดันภาคการลงทุนทั้งในและต่างประเทศอย่าง **นฤดม เทอดสิทธิ์ศักดิ์** รองเลขาธิการบีโอไอ เผยว่า การลงทุนในประเทศไทยในปี 2564 มีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้น สอดคล้องกับที่สภาพัฒนาการศกการณว่าการลงทุนของภาคเอกชนปีนี้ขยายตัว 4.2% ฟื้นตัวจากปี 2563 ที่ลดลง 8.9% ขณะที่กระทรวงพาณิชย์คาดว่า การส่งออกปี 2564 ขยายตัว 4% แต่มีเงื่อนไขสำคัญ คือ ไทยต้องสามารถควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 รอบใหม่ ให้อยู่ในวงจำกัดให้ได้ นอกจากนี้ ผล

จากการที่รัฐบาลเร่งผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญให้เป็นไปตามแผน โดยเฉพาะในพื้นที่อีอีซี โครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งโครงข่าย 5จี ในพื้นที่จะมีมูลค่าที่สำคัญที่สร้างความเชื่อมั่นในการตัดสินใจลงทุนมากยิ่งขึ้น

ย้อนกลับไปดูสถิติการลงทุนปี 2563 แม้เผชิญกับสถานการณ์โควิด-19 เกือบทั้งปี แต่พบว่าการลงทุนช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2563 (ตุลาคม-ธันวาคม) เริ่มมีทิศทางดีขึ้น จากช่วง 11 เดือนแรกปี 2563 หรือเดือนมกราคม-พฤศจิกายน มีค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนสูงกว่า 1,300 โครงการ รวมเงินลงทุนกว่า 3.1 แสนล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เกษตรและอาหาร พลังงาน ยานยนต์และชิ้นส่วน การแพทย์ และกิจการโลจิสติกส์ โดยพื้นที่อีอีซี คงได้รับความสนใจจากนักลงทุนมากที่สุด 387 โครงการ เงินลงทุน 128,000 ล้านบาท หรือประมาณ 40% ของมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมทั้งหมด ส่วนปี 2564 บีโอไอประเมินว่าคำขอจะมากกว่า 3 แสนล้านบาท แน่แน่นอน ขณะที่การออกบัตรส่งเสริมมีโครงการมาออกบัตรส่งเสริมกว่า 1,200 โครงการ รวมเงินลงทุนกว่า 4 แสนล้านบาท เป็นสัญญาณที่ดีว่าในปี 2564 จะมีเม็ดเงินลงทุนเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจมากขึ้น

### ●วางรากฐานอุตสาหกรรมอนาคต

สำหรับทิศทางการส่งเสริมการลงทุนของบีโอไอในปี 2564 ล่าสุด บีโอไอได้มีการประเมินผลพร้อมทบทวนนโยบายและมาตรการต่างๆ ที่ได้เข้ามา และมองสถานการณ์ไปข้างหน้า รวมทั้งได้รับฟังข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ดบีโอไอ) รวมทั้งความเห็นจากนายสุพัฒนพงษ์ หน่วยงานเอกชน ดังนั้น ปีนี้บีโอไอจะเน้นขับเคลื่อนการลงทุนของภาคเอกชนให้เป็นกลไกสำคัญของการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ ขยายฐานอุตสาหกรรมเดิมที่เป็นจุดแข็งของไทย และสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่ๆ พร้อมให้ความสำคัญกับคุณภาพของการลงทุนมากกว่าปริมาณเพียงอย่างเดียว

ทั้งหมดนั้น เพราะทีมเศรษฐกิจรู้แล้วว่าเศรษฐกิจไทยจะโตไปแบบเดิมไม่ได้ ต้องอาศัยวิกฤตครั้งนี้ สร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ ปรับเปลี่ยนสู่ยุคดิจิทัล อีโคโนมี และกรีนอีโคโนมี เต็มรูปแบบ พร้อมกับเร่งพัฒนาบุคลากร ปรับปรุงกฎระเบียบ และพัฒนาอีโคซิสเต็ม เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน ผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางธุรกิจระหว่างประเทศ และเป็นแหล่งดึงดูดการลงทุนที่ดีที่สุดของภูมิภาค ซึ่งพอเหมาะกับนโยบายของประเทมหาอำนาจด้านเศรษฐกิจอย่างสหรัฐ ซึ่งโจ ไบเดน ประกาศไว้เมื่อเข้ารับตำแหน่งประธานาธิบดีสหรัฐ

แม้รัฐจะใส่เกียร์เดินหน้าแผนลงทุนเต็มสูบ แต่คงต้องลุ้นต่อไปว่าท่ามกลางสถานการณ์เศรษฐกิจที่ฐานรากเริ่มไม่แข็งแรงแล้ว รัฐจะไปสู่จุดหมายที่หวังได้หรือไม่ต่อไป

### ทีมข่าวเศรษฐกิจ