

'คักดีสยาม'ชงสายสีชมพู-มอเตอร์เวย์เข้ากรม.

เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ นายคักดีสยาม อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ทำหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อขอให้ตรวจพิจารณาเอกสารแนบท้ายร่างสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้าการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ฉบับแก้ไข กรณีโครงการส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร (กม.) 2 สถานี วงเงินก่อสร้าง 3,379 ล้านบาท ตามที่มีการตั้งข้อสังเกตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันอัยการสูงสุดมีหนังสือตอบกลับมาแล้ว กระทรวงคมนาคมจึงจะเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 9 กุมภาพันธ์นี้

นายคักดีสยามกล่าวว่า โครงการนี้ระยะทาง 34.5 กม. มีทั้งหมด 30 สถานี งานโยธาคิด 72.23% ความก้าวหน้ารวม 69.51% งานระบบรถไฟฟ้า 65.94% คาดว่าปลายปีนี้จะเปิดให้บริการบางสถานี ก่อนเปิดทั้งเส้นปี 2565 ใกล้เคียงกับรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง นอกจากนี้ จะเสนอโครงการทงหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินลงทุน 2.1 หมื่นล้านบาท ให้กรม. พิจารณาด้วย

นายคักดีสยามกล่าวว่า รฟม.ได้รายงานความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กม.ว่า อยู่ระหว่างการก่อสร้างสายตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทาง 22.5 กม. คืบหน้า

ก่อสร้างประมาณ 76.09% เร็วกว่าแผนงาน 0.84% ส่วนสายตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 13.4 กม. เวลานี้คณะกรรมาธิการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม มีมติยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2563 และยกเลิกการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ตามประกาศดังกล่าวแล้ว

"สาเหตุยกเลิก เพราะกังวลกรอบเวลาก่อสร้าง อาจไม่สามารถดำเนินการตามแผนจะเปิดประมาณ ปี 2568-2569 และคาดว่าจะสามารถเปิดประมูลรอบใหม่ได้ประมาณเดือนมิถุนายนนี้ ระหว่างนี้ รฟม.เร่งจัดทำรายละเอียดร่างเอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) จากนั้นจะเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป" นายคักดีสยามกล่าว และว่า ภายในสัปดาห์นี้ รฟม.จะขอลงเรื่องอุทธรณ์ที่ขอให้เพิกถอนคำสั่งศาลปกครองกลางที่ให้ทุเลาการประกาศใช้เอกสารหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชนฯ เป็นเกณฑ์ใหม่ที่กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอเอกชนจากคะแนนเทคนิค 30 คะแนน และราคา 70 คะแนน ยอมรับว่าขณะนี้โครงการล่าช้ากว่า 6-7 เดือน การประมูลรอบใหม่นี้รฟม.จะปรับกรอบเวลาก่อสร้างให้สั้นลงผู้จะเข้าประมูลก็ต้องมีความสามารถงานก่อสร้างดี เพื่อให้เปิดบริการสายสีส้มได้ตามแผนในปี 2568-2569 ไม่อยากให้เหมือนกับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ก่อสร้างเสร็จเกือบ 10 ปี แต่ยังไม่สามารถเปิดให้บริการได้