

# 'คักดีสยาม'เร่งประมูลสี่ลัมใหม่ ชงกรม.เคาะสี่ชมพู-มอเตอร์เวย์บ้านแพ้ว

## “คักดีสยาม”เร่งประมูลสี่ลัมใหม่

ผู้จัดการรายวัน360 - “คักดีสยาม” เดินหน้าประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัมใหม่ เผย รฟม.เตรียมยื่นถอนอุทธรณ์ต่อศาลปกครองกลางภายในสัปดาห์นี้ พร้อมร่างที่โออาร์ กำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือก ยื่นทำตามระเบียบ และกฎหมายร่วมทุน ย้ำเทคนิคก่อสร้างสำคัญ เหตุงานใต้ดินมีผลกระทบเยอะ เตรียมชง กรม. วันนี้ ขออนุมัติรถไฟฟ้าสี่ชมพู ส่วนต่อขยาย และมอเตอร์เวย์ “เอกชัย-บ้านแพ้ว” มูลค่า 1.97 หมื่นล้านบาท

อ่านต่อหน้า | 4

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รายงานกรณีคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัมช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีมติยกเลิกการประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และเตรียมร่างที่โออาร์เพื่อเปิดประมูลใหม่ โดยภายในสัปดาห์นี้ รฟม.จะแจ้งเรื่องการยกเลิกประมูล พร้อมกับการถอนอุทธรณ์ต่อศาลปกครองกลาง ในคดีที่บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTSC) ยื่นฟ้อง รฟม. และคณะกรรมการมาตรา 36 ส่วนศาลจะมีคำสั่งอย่างไร เป็นอำนาจของศาลจะพิจารณาต่อไป ไม่สามารถก้าวล่วงอำนาจศาลได้

โดยเหตุผลที่มีการยกเลิกประมูล เนื่องจากคณะกรรมการมาตรา 36 เป็นห่วงเรื่องระยะเวลา หากปล่อยไปเรื่อยๆ จะทำให้เวลาก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้ และจะกระทบจนไม่สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงาน ในปี 2568-2569 จึงยกเลิกประมูลเพื่อเริ่มดำเนินการใหม่ ซึ่งคาดว่าจะเปิดประมูลใหม่ได้ช่วงกลางปี 2564

ส่วนการจัดทำร่างที่โออาร์ใหม่ รฟม. รายงานว่า ขั้นตอนตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ จะนำร่างที่โออาร์ขึ้นเว็บไซต์รับฟังความเห็น โดยคณะกรรมการมาตรา 36 จะนำความเห็นต่างๆ มาพิจารณา เพื่อประโยชน์สาธารณะสูงสุด ซึ่งเป็นอำนาจของคณะกรรมการมาตรา 36 ว่า จะพิจารณารับความเห็นนั้นหรือไม่ ซึ่งต่างกับโครงการลงทุนตาม พ.ร.บ.บประมาณ ที่นำร่างที่โออาร์ขึ้นเว็บไซต์ประชาพิจารณ์ เพื่อนำความเห็นมาปรับร่างที่โออาร์

นายคักดีสยามกล่าวว่า สำหรับการให้หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก กรณีรวมคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อเสนอด้านราคานั้น รถไฟฟ้าสายสี่ลัมไม่ใช่โครงการแรกที่ใช้ ก่อนหน้านั้น การประมูลโครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ก็ใช้หลักการคัดเลือกแบบนี้ ซึ่งการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสี่ลัม มีโครงสร้างใต้ดิน เช่น

ช่วงลอดบริเวณอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ด้านล่างจะต้องระวังและออกแบบอย่างรอบคอบ หรือกรณีการก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดินก่อนหน้านั้น มีกรณีที่ทำให้อาคารใกล้เคียงมีผลกระทบ เกิดการร้าว ดังนั้น เรื่องเทคนิคการออกแบบและก่อสร้าง จึงมีความสำคัญอย่างมาก ผู้ก่อสร้างจะต้องมีความสามารถ

อย่างไรก็ตาม รฟม.แจ้งว่า จะมีการปรับเงื่อนไข เช่น ปรับระยะเวลาการก่อสร้างสั้นลง รวมถึงการแบ่งเฟสในงานติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาณ และการจัดหาส่งมอบขบวนรถสายสี่ลัมด้านตะวันออก เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการสายสี่ลัมด้านตะวันออกได้ก่อนตามแผน โดยปัจจุบันงานโยธาสายสี่ลัมด้านตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร (กม.) ครอบคลุม 73% ซึ่งยังเป็นไปตามแผนงาน

“ผมมองเรื่องการทำงานตามใหม่ไฉน และต้องเกิดประโยชน์สูงสุดกับรัฐและประชาชน โดยเชื่อว่าการยกเลิกประมูลครั้งนี้ ไม่กระทบความเชื่อมั่น เพราะห่วงเรื่องเวลา แต่หากก่อสร้างเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผน จะเป็นการดีกว่า และยังให้ทำข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงกรณีที่มีการอภิปรายไม่ไว้วางใจเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ลัมด้วย ซึ่งผมได้เตรียมข้อมูลต่างๆ ที่คิดว่าจะเป็นข้อสงสัยของสังคม ซึ่งฝ่ายค้านได้ยื่นมาเป็นกรอบกว้างๆ แต่ผมพร้อมชี้แจงเพราะการทำงานที่ผ่านมา ยึดตามข้อกฎหมายและระเบียบ” นายคักดีสยามกล่าว

นายคักดีสยามกล่าวอีกว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ (9 ก.พ.) จะมีการพิจารณาโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสี่ชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) จากสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี หลังจาก รฟม. ได้ส่งหนังสือของสำนักงานอัยการสูงสุดที่ได้ตอบยืนยันความเห็นกรณีตรวจพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ชมพูฉบับแก้ไข กรณีส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานีแล้ว โดยเอกสารแนบท้ายดังกล่าวเป็นเอกสารทางเทคนิคในสาระสำคัญ มีใช้เอกสารทางกฎหมาย สำนักงานอัยการสูงสุด จึงมีอาจตรวจพิจารณา

# ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 9 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 13

ฉบับที่: 3363

หน้า: 1 (บน), 4

Col.Inch: 58.02 Ad Value: 87,030

PRValue (x3): 261,090

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'เร่งประมูลสี่ลမ်းใหม่ ชงกรม.เคาะสี่ชมพู-มอเตอร์เวย์บ้านแพ้ว

ให้ได้ กรณีนี้จึงเป็นหน้าที่ของ รฟม. ที่จะต้องตรวจสอบเอกสารแนบท้ายดังกล่าวมิให้ขัดหรือแย้งกับร่างสัญญาที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณาให้ รวมถึงตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารแนบท้ายสัญญาต่างๆ เพราะสำนักงานอัยการสูงสุดก็ไม่มีข้อขัดข้องแต่อย่างใด

นอกจากนี้ จะเสนอ กรม. พิจารณาอนุมัติโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 19,700 ล้านบาท โดยหาก กรม. เห็นชอบกรมทางหลวง (ทล.) จะเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลได้ในกลางปี 2564 และจะใช้เงินกองทุนค่าธรรมเนียมมอเตอร์เวย์ในการดำเนินการ.