

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 9 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6636

หน้า: 1 (ล่างขวา), 27

Col.Inch: 54.92

Ad Value: 46,682

PRValue (x3): 140,046

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รฟม.จ่อถอนอุทธรณ์สีส้ม ชมพูส่วนต่อเข้าक्रम.วันนี้

## รฟม.จ่อถอนอุทธรณ์สีส้ม ชมพูส่วนต่อเข้าक्रम.วันนี้

“ศักดิ์สยาม” เผย “รฟม.” เตรียมยื่นศาลปกครองภายใน สัปดาห์นี้ ขอดถอนอุทธรณ์คำสั่งคุ้มครอง BTS กรณีปรับเงื่อนไข ประเมินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม พร้อมลุ้นวันนี้ “क्रम.” มีวาระเคาะสายสีชมพูส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี 3 กม. วงเงินลงทุน 3.37 พันล้านบาท

อ่านต่อหน้า 27

### รฟม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ล่าสุดผู้บริหารการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รายงานให้รับทราบฯ ภายใน สัปดาห์นี้ จะยื่นเรื่องไปยังศาลปกครองเพื่อแจ้งให้ศาลฯ ทราบว่าขณะนี้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้มีมติยกเลิกกระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนแล้ว

ขณะเดียวกัน รฟม.จะยื่นคำร้องขอดถอนอุทธรณ์จากกรณีที่ศาลปกครองกลางมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 ให้รฟม.ทุเลาการบังคับตามหลักเกณฑ์การร่วมลงทุนในเอกสารการคัดเลือกเอกชน (RFP) ที่มีการปรับเงื่อนไขวิธีการประเมินข้อเสนอใหม่ (นำคะแนนเทคนิคก่อสร้าง 30% มาพิจารณา รวมกับคะแนนข้อเสนอการเงิน 70%) ซึ่ง รฟม.ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งคุ้มครองในวันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 โดยสรุปขอให้ศาลมีคำพิพากษากลับคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้น พร้อมยกคำขอให้ศาลกำหนดมาตรการชั่วคราวก่อนการพิพากษาของผู้ฟ้องคดี และ

ขอให้ศาลมีคำสั่งระงับคำสั่งทุเลาการบังคับของศาลปกครองชั้นต้น

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า รฟม.ได้รายงานว่าสิ่งที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ กังวลและนำไปสู่การตัดสินใจยกเลิกการคัดเลือกเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ คือเกรงว่าโครงการจะล่าช้า เนื่องจากปัจจุบันงานก่อสร้างสายสีส้มฝั่งตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีความคืบหน้าไป 76.09% แล้ว เร็วกว่าแผนงาน 0.84% แต่งานระบบและตัวรถมาอยู่ในสายสีส้มฝั่งตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่กำลังมีข้อพิพาทระหว่างรฟม.กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC (บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS) ดังนั้น หากฝั่งตะวันตกล่าช้าก็จะดึงให้ฝั่งตะวันออกไม่สามารถเปิดบริการได้ตามเป้า คือ เดือน ตุลาคม 2567

“ตอนนี้โครงการก็ล่าช้ามา 6-7 เดือนแล้ว ถ้ายังรอต่อไปก็ยังไม่รู้ว่าจะเป็นอย่างไร นี่คือนสิ่งที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ กังวล ดังนั้นยกเลิกประมูลแล้วเริ่มกระบวนการใหม่เลยจะดีที่สุด เท่าที่รฟม.รายงาน ทราบว่าน่าจะได้เริ่มประมูลใหม่กลางปีนี้ และภายใน สัปดาห์นี้รฟม.จะไปรายงานต่อศาลปกครอง

ว่ายกเลิกประมูลแล้ว พร้อมขอดถอนอุทธรณ์ ส่วนจะได้ถอนหรือไม่อย่างไร ต้องขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของศาลฯ” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ก่อนหน้านี้ นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ BTS และ กรรมการ BTS เปิดเผยว่า ในส่วนของ BTS เองยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะถอนฟ้องคดีดังกล่าวหรือไม่ เพราะเป็นเรื่องที่ต้องใช้ความรอบคอบ โดยต้องหารือกับฝ่ายกฎหมาย และทนายความของ BTS ให้ชัดเจนก่อน

### สีชมพูส่วนต่อขยายเข้าक्रम.วันนี้

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ล่าสุดทราบว่าการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ (9 ก.พ. 2564) จะมีวาระการพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงแคราย-มีนบุรี (สถานีศรีรัช (ถนนแจ้งวัฒนะ)-เมืองทองธานี) ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 3,379 ล้านบาท เนื่องจากล่าสุดสำนักงานอัยการสูงสุดได้พิจารณาว่าสัญญาส่วนต่อขยายฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และไม่ได้มีข้อกังขาเพิ่มเติมกรณีที่รฟม.เพ็งนำส่งรายละเอียดด้านเทคนิคก่อสร้างตามไปภายหลัง โดยระบุแล้วว่าให้รฟม.ดำเนินการให้ถูกต้องสอดคล้องกับสัญญาหลัก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสายสีชมพูส่วนต่อขยายดังกล่าว เป็นข้อเสนอเพิ่มเติมจากกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (BTS / บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) ผู้รับงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูเส้นทางหลัก ช่วงแคราย-มีนบุรี ซึ่งทางกลุ่มฯ ได้จัดตั้งบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด รับผิดชอบสายสีชมพู

ทั้งนี้ การลงทุนสายสีชมพูส่วนต่อขยายจะแบ่งเป็น 2 ส่วน โดยบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรลฯ ลงทุน 50% และบริษัท

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 9 กุมภาพันธ์ 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6636

หน้า: 1 (กลางขวา), 27

Col.Inch: 54.92

Ad Value: 46,682

PRValue (x3): 140,046

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รฟม.จ่อถอนอุทธรณ์สีส้ม ชมพูส่วนต่อเข้ากรม.วันนี้

บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ BLAND ลงทุน 50% แนวเส้นทางส่วนต่อขยายจะเริ่มต้นจากถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณสถานีศรีรัชของสายสีชมพูสายหลัก วิ่งไปทางทิศตะวันตก เลี้ยวขวาเข้าสู่เมืองทองธานีไปตามซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ตามแนวเกาะกลางทางเดียวกันกับทางพิเศษอุดรรัถยาสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี มี 2 สถานี ได้แก่ สถานี MT-01 บริเวณอิมแพ็คชาเลนเจอร์ และสถานี MT-02 ตั้งอยู่ด้านหน้าทะเลสาบเมืองทองธานี

## ลุ้นกรม.เคาะมอเตอร์เวย์บ้านแพ้ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมว่า ในวันนี้ กรม.ยังมีวาระการพิจารณาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M82) ช่วงต่อขยายเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 20,000 ล้านบาทด้วย ซึ่งหากได้รับความเห็นชอบทางกรมทางหลวงผู้รับผิดชอบโครงการก็จะเปิดประกวดราคาตามขั้นตอนต่อไป โดยสายทางนี้จะใช้เงินลงทุนจากกองทุนมอเตอร์เวย์ ดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564-2566) ■