

รฟม.ถอนอุทธรณ์ศาลปกครอง มอเตอร์เวย์'บ้านแพ้ว'เข้ากรม.

จะนำมติคณะกรรมการ ม.36 ไปแจ้งศาลปกครองสูงสุดพร้อมขอถอน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รายงานความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กม.ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างสายตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี 22.5 กม. มีความคืบหน้า 76.09% เร็วกว่าแผนงาน 0.84% ส่วนสายตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ 13.4 กม. คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 มีมติล้มประมูลไปแล้ว เพราะกังวลเรื่องรอบเวลาการก่อสร้างที่อาจไม่ได้ตามแผนงานที่วางไว้จะเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีส้มประมาณปี68-69

โดยคาดว่าจะเปิดประมูลใหม่ได้ประมาณเดือน มิ.ย. 64 รฟม.กำลังเร่งจัดทำรายละเอียดร่างเอกสารประมูลฯ (ทีโออาร์) จากนั้นจะรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องต่อไป ส่วนหลักเกณฑ์การพิจารณาขึ้นอยู่กับคณะกรรมการ ม.36 แต่ในฐานะที่ตนมีอำนาจกำกับดูแล รฟม. เมื่อนำร่างทีโออาร์มารายงานจะพิจารณาอีกครั้งให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมาย ซึ่งส่วนตัวมองว่าควรจะใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาแบบปกติ

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่าภายในสัปดาห์นี้ รฟม.

เรื่องอุทธรณ์ที่ขอให้เพิกถอนคำสั่งศาลปกครองกลางที่ให้เวลาการประกาศใช้เอกสารหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชนฯ ซึ่งเป็นเกณฑ์ใหม่พิจารณาข้อเสนอเอกชนจากคะแนนเทคนิค 30 คะแนน และราคา 70 คะแนน ยอมรับว่าโครงการมีความล่าช้ากว่า 6-7 เดือนแล้ว โดยในการประมูลรอบใหม่นี้ รฟม. จะปรับรอบเวลาการก่อสร้างให้สั้นลง ดังนั้นผู้ที่เข้าประมูลก็ต้องมีความสามารถในการก่อสร้างอย่างดี เพื่อเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีส้มได้ตามแผนในปี68-69 เพราะเวลานี้เสียโอกาสมากแล้ว ไม่อยากให้เห็นเหมือนโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่ก่อสร้างเสร็จเกือบ 10 ปี แต่ยังไม่เปิดบริการไม่ได้

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่าในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 9 ก.พ.นี้จะมีโครงการของกระทรวงคมนาคม เข้าสู่การพิจารณาอนุมัติ 2 เรื่อง วงเงินกว่า 2.4 หมื่นล้านบาท ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กม. จำนวน 2 สถานี วงเงินก่อสร้าง 3,379 ล้านบาท และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้วช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน 2.1 หมื่นล้านบาท.