



'คมนาคม' เสนอ ครม.วันนี้  
ส่วนต่อขยาย 'สายสีชมพู'  
> 5

# 'คมนาคม' ชง ครม.วันนี้ ส่วนต่อขยายสายสีชมพู

## เดินหน้าประมูลใหม่ สายสีส้ม

**กรุงเทพธุรกิจ** ● "คมนาคม" ชง ครม.วันนี้ (9 ก.พ.) อนุมัติสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพู เชื่อมสายหลักสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี คาดลงทุน 3.3 พันล้าน ด้านปมประมูลสายสีส้ม รฟม.เตรียมยื่นศาลปกครองถอนฟ้อง สืบดาห์นี้ ลุยประมูลใหม่ขยายชองกลางปี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ (9 ก.พ.) กระทรวงฯ จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาโครงการส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี ช่วงสถานีศรีรัช (ถ.แจ้งวัฒนะ)-เมืองทองธานี ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอขออนุมัติเพื่อดำเนินการมอบให้เอกชนผู้ชนะการประมูลรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง

โดยก่อนหน้านี้กระทรวงฯ เตรียมเสนอโครงการดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุม ครม.แล้ว แต่เนื่องจากติดปัญหา รฟม.ยังดำเนินการรวบรวมรายละเอียดเพื่อเสนอขอความเห็นจากสำนักงานอัยการสูงสุด ไม่แล้วเสร็จ ส่งผลให้การจัดทำสัญญาร่วมลงทุนดังกล่าวยังไม่เรียบร้อยเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในภายหลัง กระทรวงฯ จึงดำเนินการเลื่อนวาระการพิจารณาดังกล่าวออกไปก่อน

อย่างไรก็ดี ขณะนี้ รฟม.ได้ดำเนินการสอบถามความเห็นไปยังอัยการและได้รับการตอบรับจากอัยการแล้ว จึงถือว่าการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธาโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ และพร้อมที่จะนำเสนอสู่ที่ประชุม ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติ

สำหรับส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เป็นข้อเสนอของบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ซึ่งอยู่ในกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (บีทีเอส-ซีโนไทยฯ-ราชกรุ๊ป) ผู้รับสัมปทานพัฒนารถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี โดยได้นำเสนอจะลงทุนเองในงบประมาณราว 3,379 ล้านบาท สร้างจากสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กิโลเมตร จำนวน 2 สถานี

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวอีกว่า ความคืบหน้ารถไฟสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ภายในสืบดาห์นี้ รฟม.จะแจ้งไปยังศาลปกครองสูงสุดเพื่อรายงานว่าคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ได้มีมติให้ยกเลิกประกวดราคา และยื่นต่อศาลปกครองเพื่อขอถอนอุทธรณ์จากกรณีศาลได้มีคำสั่งคุ้มครองฉุกเฉินให้ รฟม.กลับไปใช้หลักเกณฑ์การประมูลเดิมที่ใช้เกณฑ์การตัดสินคะแนนทางการเงิน 100 คะแนน หลังจากที่มีการปรับมาใช้เทคนิค 30 คะแนน และการเงิน 70 คะแนน

ขณะที่กระบวนการประกวดราคาเบื้องต้นทราบว่า รฟม.จะประกาศขายเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ (RFP) รอบใหม่ได้ประมาณเดือน มิ.ย.นี้ โดยในระหว่างนี้ รฟม.กำลังเร่งจัดทำรายละเอียดร่างเอกสารประกวดราคา (TOR) จากนั้นจะนำไปรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ส่วนหลักเกณฑ์การพิจารณาจะเป็นอย่างไรนั้นขึ้นอยู่กับคณะกรรมการ 36 แต่ในฐานะที่ตนมีอำนาจกำกับดูแล เมื่อทาง รฟม.นำร่าง TOR มารายงาน ก็จะมีการพิจารณาอีกครั้ง เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมาย ซึ่งส่วนตัวมองว่าควรจะใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาแบบปกติ

"การประมูลรอบใหม่นี้ รฟม.จะปรับกรอบเวลาการก่อสร้างให้สั้นลง ดังนั้นผู้ที่เข้าประมูลก็ต้องมีความสามารถในงานก่อสร้างอย่างดี เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้มได้ตามแผนในปี 2568-2569"

นอกจากนี้ กระทรวงฯ จะเสนอขอความเห็นชอบดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กิโลเมตร วงเงินงานโยธาราว 2.1 หมื่นล้านบาท

เบื้องต้นหากได้รับการอนุมัติจาก ครม. กรมทางหลวง (ทล.) จะเริ่มขั้นตอนประกวดราคาได้ทันทีและคาดว่าจะได้ตัวเอกชนไม่เกินปีนี้