



แนวทางหลวงสระบุรี กรม
ทางหลวง(ทล.) แจ้งเบี่ยงจราจรบนทางหลวง
หมายเลข2(ถนนมิตรภาพ) ที่กม.30+200-
กม.31+500 ฝั่งขาออก (ด้านซ้ายทาง)
พื้นที่ ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี
เพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับมวกเหล็ก
โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-สระบุรี-
นครราชสีมา ตั้งแต่บัดนี้ไปจนกว่าโครงการ
จะแล้วเสร็จในเดือน
เม.ย.64... ขับรถ
ระมัดระวังกันด้วย
*** ว่ากันด้วยเรื่อง
การต่อต้านเบร็โอรร์หุ่ม
ขงพารา นโยบข รมว.
คมนาถค สักคี่สยาม
จิดชอบ ที่อชิบตีกรม
ทางหลวงชนบท (ทช.)
ปฐม เถลยวเรศ ก็ออก
มายอมรับว่าผลประเมิน
การติดตั้งเบ้องต้นในรอบ



ปฐม

3 เดือนลดความรุนแรงของอุบัติเหตุได้ แต่
มีประเด็นเรื่องประชาชนในพื้นที่คัดค้าน
เพราะข้ามถนนลำบากและต้องกลับรถไกล
ขึ้น *** หมาด ๆ เมื่อวันที่ 4 ก.พ. ที่
ผ่านมา ชาวบ้านคำป่าหลาย ต.คำป่าหลาย
อ.เมือง จ.มุกดาหาร กว่า 100 คน ฮือ!! ถือ
ป้ายประท้วงคัดค้านให้หรือเบร็โอรร์ออกจาก
ทางหลวงชนบทสาย 3010 บ้านคำป่าหลาย-
ห้วยน้ำใหญ่ ต.คำป่าหลายจากความ
เดือดร้อนที่ไม่สามารถเดินข้ามถนนไปมา
หาสู่ระหว่างสองหมู่บ้านได้เหมือนเดิม
ต้องไปข้ามในจุดกลับรถที่กำหนดไว้ ทำ
ให้เสียเวลาและเดินทางไกลขึ้น ***
งานเข้า!! แนวทางหลวงชนบทมุกดาหาร
เชิญชาวบ้านในพื้นที่ร่วมประชุมชี้แจงและ
หาทางออกร่วมกันให้เดินหน้าต่อไปได้
โดยไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีดำเนินชีวิต
ของชาวบ้านคาดว่าจะได้ข้อสรุป 1-2 วันนี้

*** ที่มาที่ไปเรื่องนี้ แนวทางหลวง
ชนบทมุกดาหาร แจกแจงให้ฟังว่า ได้
รับบขฯ 21 กว่าล้านบาท ติดตั้งเบร็โอรร์
หุ่มขงธรรมชาติ บนทางหลวงชนบท
3010 แยกทางหลวงหมายเลข 212 บ้านสม
สะอาด อ.เมือง จ.มุกดาหาร ระยะทาง5.517
กม. *** เริ่มทยอยนำแท่งเบร็โอรร์มา
วางตั้งแต่วันที่ 21 ต.ค. 63 แต่ยังไม่ได้
ประกอบเบร็โอรร์ยึดถนน โดยออกแบบให้
มีจุดกลับรถระยะห่างกันทุก 300 เมตร
เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนชาวบ้านและ
ประชาสัมพันธ์โครงการต่อเนื่องแต่อาจไม่ทั่ว
ถึง....ขณะนี้เจ้าหน้าที่หยุดติดตั้งเบร็โอรร์
แล้ว จนกว่าได้ข้อสรุปเรื่องนี้ ***
ปัจจุบันถนนสายนี้มีขนาด4 ช่อง ไปกลับเป็น

เกาะสี่เส้นทางเชื่อม
อ.เมืองมุกดาหาร กับ
แหล่งท่องเที่ยวขอดฮิด
เช่น ริมแม่น้ำโขงและ
แก่งกระเบา รวมทั้ง
รองรับแผนพัฒนาถนน
เลียบบแม่น้ำโขงนาควิติ
สนับสนุนเขตพัฒนาการ
ท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่
น้ำโขง จ.มุกดาหาร-
นครพนม 42 กม. ตาม
นโยบาย ทช. ***

ทำให้การเดินทางหนาแน่น ชาวบ้านในพื้นที่
ชอบขี่มอเตอร์ไซด์สวนเลน ดัดกระแ
จราจรสายหลักและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การ
ติดตั้งเบร็โอรร์หุ่มขงฯ สูง 1 เมตร จะ
ช่วยแบ่งช่องจราจรชัดเจน และมีความ
ปลอดภัยป้องกันรถข้ามเลนได้ *** ยัง
ต้องรอผลประเมินเป็นทางการว่าเบร็โอรร์
หุ่มขงพาราจะลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ
ได้หรือไม่?แต่ในหลักการก็น่าสนใจ
ที่จะช่วยแก้ไขปัญหาคู่เบร็โอรร์บนท้อง
ถนนเมืองไทยที่คร่าชีวิตผู้คนทุกชม.....
แต่?? คนไทยมักทำอะไรตามอำเภอใจ
หย่อนยานระเบียบวินัย...เป็นโจทย์ยาก
ให้ภาครัฐทำความเข้าใจชาวบ้านในพื้นที่
ให้วิถีดำรงชีวิตกับความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนนไปด้วยกันได้..... ***

บาสปิด
transport@dailynews.co.th