

# มิ.ย.นี้เสร็จ4เลน6กม.สร้างครบ6ปี

## ● ทล.304 'กบินทร์บุรี-วังน้ำเขียว'

## ● โควิดถล่มขอขยายสัญญาไปอีก

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 (ส่วนที่ 2) บริเวณ กม.216+560-223+269 ระยะทาง 6.709 กม. มูลค่าโครงการ 794.200 ล้านบาท ที่ขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร ไป-กลับ เป็น 4 ช่องไป-กลับ โดยมีบริษัทธนະสินพัฒนา (1999) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ไม่สามารถเปิดบริการได้ตามแผนที่ปรับใหม่จะให้แล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย. นี้ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์

เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกใหม่ ส่งผลกระทบเรื่องการห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานออกนอกพื้นที่ ทำให้แรงงานก่อสร้างไม่เพียงพอ ตอนนี้มีประมาณ 100 คน ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เช่น กัมพูชา และเมียนมา ผู้รับจ้างได้ทำเรื่องขอสงวนสิทธิขยายเวลาเข้ามาที่ ทล. แล้วโดยอยู่ระหว่างพิจารณาให้เหมาะสมต่อไป หากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายผู้รับจ้างเตรียมแผนเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ไม่ว่าจะเป็นเพิ่มแรงงานอีก 100-200 คน เพื่อให้มีแรงงานรวมทั้งของเดิมเป็น 200-300 คน ตลอด

จนเพิ่มเครื่องจักรเพื่อความรวดเร็ว รวมถึงคุมเข้มมาตรการป้องกันโควิด-19 อย่างเคร่งครัด

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ปัจจุบันโครงการมีความก้าวหน้าได้ผลงานอยู่ที่ 73% กำลังปูผิวจราจร และ ก่อสร้างสะพาน 1 แห่ง



บริเวณห้วยชันบอน พื้นที่ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี สะพานแห่งนี้ต้องผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำในเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ดังนั้นต้องใช้ความระมัดระวังด้านสิ่งแวดล้อมเป็นพิเศษ เมื่อสร้างแล้วเสร็จจะเก็บรายละเอียดของงาน เช่น ดีไซน์จราจร ติดตั้งป้าย

จราจร และไฟส่องสว่างคาดว่าจะแล้ว  
เสร็จเต็มรูปแบบช่วงเดือน มิ.ย.64 และ  
เปิดสัญจรต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการนี้  
เป็นส่วนหนึ่งของโครงการขยายทางหลวง  
หมายเลข 304 ควบคุมการก่อสร้างทาง  
เชื่อมฝั่งป่าบริเวณ กม.191+860-

195+310 และบริเวณ กม.207+760-223+269 รวมระยะทาง  
18.959 กม. งบประมาณรวม 2,908.822 ล้านบาท เริ่มสัญญา  
เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 58 พร้อมกันทั้ง 3 ตอน สิ้นสุดสัญญา 8 มิ.ย.  
61 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุ รองรับ

ปริมาณจราจรที่เกินขีดความสามารถ  
ของถนน 2 ช่องรวมทั้งเชื่อมฝั่งป่า  
อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยาน  
แห่งชาติทับลาน ช่วยอนุรักษ์และส่งเสริม  
ระบบนิเวศ ซึ่งอีก 2 ตอน ที่เป็น  
ทางเชื่อมฝั่งป่าแบบอุโมงค์และทางยก  
ระดับรวมถึงการขยายถนนบางช่วงแล้ว  
เสร็จและเปิดบริการตั้งแต่ปี 61

กรมทางหลวงได้ขยายสัญญา  
ในตอนที่ 3 นี้มาแล้ว 5 ครั้ง รวมเวลา  
1,905 วัน เนื่องจากปัญหาอุปสรรค  
ต่าง ๆ อาทิ พื้นที่ก่อสร้างติดเขตอุทยาน  
แห่งชาติเขาใหญ่ ทำให้เกิดความล่าช้า  
ในการเข้าพื้นที่ และส่งมอบพื้นที่ให้  
ผู้รับจ้างไม่ได้ เพราะต้องใช้เวลาขอ

อนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขยายสัญญาจากการหยุดก่อสร้าง  
เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ และ  
สงกรานต์ รวมทั้งการปรับแบบก่อสร้างรวมถึงผลกระทบจาก  
การระบาดของโควิด-19 ระลอกแรก.