

เคาะสนิมตอม่อสร้างทางด่วน N2นวนินทร์เชื่อมมอเตอร์เวย์

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิด เผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการ จราจรทางบก (คจร.) มีมติปรับแก้มติ คจร. ที่ให้ก่อสร้างโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วงทดแทน N1 (แคราย-ม. เกษตรฯ) และ N2 (เกษตรฯ-นวนินทร์) เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก พร้อมทั้งทั้งสองช่วง เป็น ก่อสร้างช่วง N2 ก่อน เนื่องจากมีความ พร้อมเริ่มงานก่อสร้าง อีกทั้งรูปแบบก่อสร้าง ชัดเจนแล้ว ขณะที่ช่วงทดแทน N1 ยังอยู่ ระหว่างเจรจาเรื่องรูปแบบการก่อสร้างกับ ม.เกษตรศาสตร์ หลังจากนั้น กทพ. จะทำเรื่อง เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะ รัฐมนตรี(ครม.) พิจารณานุมัติโครงการต่อ ไป หาก ครม.เห็นชอบจะเข้าสู่กระบวนการ ประกวดราคาคัดเลือกผู้รับจ้างก่อสร้าง คาด ว่าน่าจะเริ่มก่อสร้างได้ปลายปี 64 ใช้เวลา

ก่อสร้างประมาณ 3 ปีแล้วเสร็จเปิดบริการได้ ประมาณปี 67 โดยจะใช้เสาตอม่อทางด่วน เดิมที่เคยสร้างไว้รองรับอยู่แล้ว แต่จะปักเสา ก่อสร้างฐานรากของรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล (แคราย-ลำสาสี) ให้การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งอยู่คู่ ขนานตามแนวก่อสร้างทางด่วน N2 ด้วย จะ หรือ รฟม.ในรายละเอียดร่วมกันต่อไป

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งว่า สำหรับแนวเส้นทางช่วง N2 มีจุดเริ่มต้น โครงการ ทางขึ้น-ลงแห่งที่ 1 บริเวณถนน เกษตร-นวนินทร์ เลขทางลอดอุโมงค์เกษตร มา 200 เมตร หรืออยู่ช่วงก่อนถึงดึก RS หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะคร่อมไปตามถนน เกษตร-นวนินทร์ ก่อนจะเป็นทางแยกเชื่อม ทางต่างระดับฉลองรัช และไปสิ้นสุดโครงการ เชื่อมเข้าสู่มอเตอร์เวย์ สาย 9 จะเชื่อมต่อทาง เดินทางฝั่งตะวันออกและตะวันตกของ กรุงเทพฯ ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดได้.