

รฟม.ปิดฝุ่นราคาตั๋วสายสีน้ำเงิน รฟท.เคาะสายสีแดง 14-42 บาท

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปิดฝุ่นตั๋วเที่ยว
รถไฟฟ้าสีน้ำเงิน-ม่วง ส่วนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเคาะราคา
รถไฟฟ้าสายสีแดง 14-42 บาท

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ
(บอร์ด) รฟม. ซึ่งมี นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.)
ในฐานะประธานบอร์ด รฟม. เป็นประธานว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ
ออกบัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT แบบจำกัดเที่ยว และจำกัดวันใช้ใน
เวลา 30 วัน เพื่อใช้สำหรับเฉพาะสายสีน้ำเงิน และบัตรโดยสารร่วม
สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ที่เรียกว่าบัตร Multiline Pass หลังจาก
นี้ รฟม. จะต้องประสานไปยัง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม ผู้รับสัมปทาน เพื่อเร่งประชาสัมพันธ์ให้
ผู้ใช้บริการทราบปลายเดือนมกราคม 2564

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งว่า บัตรโดยสารรถไฟฟ้าแบบจำกัด
เที่ยว และจำกัดวันใช้ในเวลา 30 วันดังกล่าว จะเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1
มีนาคม 2564 เป็นต้นไป เพื่อลดภาระค่าครองชีพในการเดินทางให้แก่
ประชาชน สำหรับสายสีน้ำเงิน มีบัตรโดยสารแบบจำนวน 15 เที่ยว
30 วัน ราคา 450 บาท, จำนวน 25 เที่ยว 30 วัน ราคา 700 บาท,
จำนวน 40 เที่ยว 30 วัน ราคา 1,040 บาท และจำนวน 50 เที่ยว
30 วัน ราคา 1,250 บาท ส่วนบัตร Multiline Pass เดินทางข้าม
ระบบสายสีน้ำเงินกับสายสีม่วง มีจำนวน 15 เที่ยว 30 วัน ราคา 810
บาท, จำนวน 25 เที่ยว 30 วัน ราคา 1,300 บาท, จำนวน 40 เที่ยว
โดยสาร 40 เที่ยว 30 วัน ราคา 2,000 บาท และจำนวน 50 เที่ยว 30
วัน ราคา 2,250 บาทสำหรับตั๋วเที่ยวจะช่วยเหลืออำนวยความสะดวกและ
ลดค่าใช้จ่ายสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางประจำ ซึ่ง รฟม.เคยมีตั๋วเที่ยว

ใช้เมื่อปี 2558 และยกเลิกไปเมื่อสิงหาคม 2560 ครั้งนี้ถือเป็นการนำ
กลับมาใช้ใหม่แต่ยังประเมินไม่ได้ว่าจะทำให้มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นหรือไม่
เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ระลอกใหม่ ขณะที่การเดินทางข้าม
สายสีม่วงกับสีน้ำเงิน จะใช้ปริมาณผู้โดยสารครบปีมาพิจารณาส่วน
แบ่งรายได้ตามสัญญาสัมปทานในปีนั้น

อย่างไรก็ตามปัจจุบันจำนวนผู้โดยสาร MRT สายสีน้ำเงิน
(หัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ) เฉลี่ยอยู่ที่ 170,000-180,000
คน/วัน ส่วนวันเสาร์-อาทิตย์ เหลือ 90,000 คน ลดจากช่วงก่อน
โควิดระลอกใหม่ที่มีถึง 390,000 คน ส่วน MRT สายสีม่วง มีผู้โดยสาร
เฉลี่ย 30,000 คน/วัน วันเสาร์-อาทิตย์ 9,000 คน ลดลงจากช่วงก่อน
โควิดระลอกใหม่ที่มีเกือบ 60,000 คน

รายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางราง (ขร.) แจ้งว่า ที่ประชุม
มีมติอนุมัติอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-
รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน อยู่ที่ 14-42 บาทตามระยะทาง โดยเส้น
ทางบางซื่อ-รังสิต อยู่ที่ 14-42 บาท ส่วนเส้นทางบางซื่อ-ตลิ่งชัน อยู่
ที่ 14-38 บาท ทั้งนี้หากใช้ทั้งสองเส้นทางรวมกันจะจัดเก็บในอัตรา
ไม่เกิน 42 บาท ส่วนอัตราค่าโดยสารดังกล่าวถือว่ามีความเหมาะสม
เป็นธรรม ไม่เป็นภาระต่อประชาชน และไม่เป็นการหนีสินต่อ รฟท.
ในอนาคตด้วยหลังจากนี้ รฟท. ต้องไปจัดทำรายละเอียดค่าโดยสาร
แต่ละสถานี รวมทั้งตรวจสอบให้มั่นใจว่าการจัดเก็บในอัตราดังกล่าว
จะไม่เกิดภาวะขาดทุน โดยให้นำเสนอให้ ขร.พิจารณาอีกครั้งในวันที่
25 มกราคม 2564 หลังจากนั้นให้เสนอขอความเห็นชอบจากบอร์ด
รฟท. และคาดว่าจะเสนอให้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม
พิจารณาได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ก่อนที่จะนำมาใช้จัดเก็บค่า
โดยสารตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 เป็นต้นไป ●