



คจร.อนุมัติเปิดประมูลปี64
สายสีน้ำตาล 4.8 หมื่นล.

> 5

'คจร.'อนุมัติประมูลปี64 สายสีน้ำตาล4.8หมื่นล.

เม.ย.64 จดทะเบียน
บริษัทลูก ร.ฟ.ท.

กรุงเทพธุรกิจ ● คจร.ไฟเขียวเมกะ
โปรเจกต์ให้คมนาคมเร่งรถไฟฟ้าสาย
สีน้ำตาล แคราย-ลำสาละ 4.8 หมื่นล้าน
เปิดประมูลปี 67 พร้อมรับทราบเดินหน้า
โครงการรถไฟฟ้ารางเบา จ.ภูเก็ต (สนามบิน
ภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง) ทางด่วนขั้นที่ 3
สายเหนือ ขณะ ร.ฟ.ท.จดทะเบียนจัดตั้ง
บริษัทลูก "เอสอาร์ที แอสเสท" เม.ย.นี้
พล.ต.พัชร์ชศักดิ์ ปฏิรูปานนท์
ผู้ช่วยโฆษกประจำรองนายกรัฐมนตรี
เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะ
กรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
(คจร.) ที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน วานนี้
(1 ก.พ.) ว่าที่ประชุมเห็นชอบให้เดินหน้า
โครงการคมนาคมสำคัญเพื่อแก้ไขปัญหา
จราจรในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
เพิ่มเติม โดยโครงการสำคัญได้แก่โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-
ลำสาละ (บีงกุ่ม) ซึ่งเป็นโครงการที่อยู่ใน
แผนการดำเนินการของกระทรวง
คมนาคมอยู่แล้วเพื่อบรรเทาผลกระทบ
ทางด้านจราจร โดยให้เร่งรัดศึกษาและ
เสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า
สายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาละ (บีงกุ่ม)
มีระยะทาง 22.1 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน
ลงทุน 4.8 หมื่นล้านบาท รูปแบบการลงทุน
พีพีพี เน็ตคอส ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี
จำนวน 20 สถานี โดยมีแนวเส้นทาง เริ่ม

จากศูนย์ราชการนนทบุรี, งามวงศ์วาน 2
(ซอยอัคนี), งามวงศ์วาน 18 (จุฬาเกษม),
ชินเขต, บางเขน, มหาวิทยาลัย
เกษตรศาสตร์ประตูกองแก้ว, แยก
เกษตร, คลองบางบัว, ประเสริฐมนูกิจ-
ลาดปลาเค้า, ประเสริฐมนูกิจ-เสนานิคม,
โรงเรียนสตรีวิทยา 2, ต่างระดับคลองรัช,
คลองลำเจียก, นวลจันทร์, ประเสริฐมนูกิจ-
นวมินทร์, โพธิ์แก้ว, อินทราภิรักษ์, สวน
นวมินทร์ภิรมย์, การเคหะแห่งชาติ และ
สิ้นสุดที่ลำสาละ คาดว่าจะเปิดประมูล
ภายในปี 2566 หลังจากนั้นจะเริ่มก่อสร้าง
ได้ภายในปี 2567

สำหรับโครงการอื่นๆ ที่ได้รับ
ความเห็นชอบจากที่ประชุม คจร. ในครั้งนี้
ได้แก่โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3
สายเหนือ และเห็นชอบแผนการ
พัฒนาดำเนินงานติดตั้งระบบจัดเก็บ
ค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น
(M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมืองของกรมทางหลวง และบังคับใช้
กฎหมายกับผู้หลีกเลี่ยงฝ่าฝืนไม่ชำระ
ค่าธรรมเนียมผ่านทาง

นอกจากนี้ที่ประชุม คจร. ได้รับ
ทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน
ตามแผนแม่บทขนส่งมวลชนทางรางใน
เขต กทม.และปริมณฑลที่สำคัญได้แก่
โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ปัจจุบัน
เปิดให้บริการแล้ว 9 เส้นทาง โครงการ
ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 6 เส้นทาง
และโครงการส่วนต่อขยายเพิ่มเติมอีก 10
เส้นทาง รับทราบผลการศึกษาความเหมาะสม
สมโครงการขออนุญาต Smart City โดย
มีการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน
และไม่มีข้อคัดค้าน รวมทั้งรับทราบ

ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ารางเบา
จ.ภูเก็ต (สนามบินภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง)
“พล.อ.ประวิตรได้ให้ความสำคัญ
กับการแก้ปัญหาจราจรอย่างต่อเนื่อง
โดยเฉพาะพื้นที่เขตเมืองซึ่งมีการขนส่ง
การเดินทางอย่างหนาแน่น จึงได้กำชับ
หน่วยงานที่รับผิดชอบจะต้องเร่งรัดและ
บูรณาการทำงานร่วมกันอย่างจริงจังเพื่อ
ให้โครงการต่างๆ มีความก้าวหน้าและ
สามารถแก้ปัญหาการจราจรขนส่งอย่าง
ได้ผล เพื่อรองรับการขยายตัวเขตเมือง
และเชื่อมต่อเครือข่ายเส้นทางให้ครอบคลุม
พื้นที่ ส่งเสริมการยกระดับคุณภาพชีวิต
ประชาชนและเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน
ของประเทศ”

นายนิรุฒมณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวถึงความ
คืบหน้าของการจัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที
แอสเสท จำกัด หรือบริษัท รถไฟฟ้าพัฒนา
สินทรัพย์จำกัด โดยระบุว่าขณะนี้อยู่ระหว่าง
การสรรหากรรมการ (บอร์ด) ของบริษัท
เพื่อจัดตั้งเป็นคณะกรรมการตั้งต้น
รวม 9 คน ส่วนกระบวนการจดทะเบียน
จัดตั้งบริษัท คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ
ภายใน 2 เดือนหลังจากนี้ หรือไม่เกิน
เดือน เม.ย. 2564 หลังจากนั้นจึงจะเริ่ม
กระบวนการสรรหากรรมการผู้จัดการ
(MD) ซึ่งมั่นใจว่าบริษัทจะจัดตั้งสมบูรณ์
พร้อมเริ่มงานบริหารภายในปีนี้

ปัจจุบัน ร.ฟ.ท.ยังอยู่ระหว่างจัด
เตรียมสัญญาเช่าที่มีอยู่ทั้งหมดเพื่อส่งมอบ
งานให้กับบริษัทลูกดังกล่าว โดยจะแบ่ง
สัญญาเช่าออกเป็น 5 กลุ่ม อาทิ สัญญา
จ่ายผลตอบแทนแล้วเสร็จ สัญญา
ที่หมดอายุ