

## ผลสอบนั่งร้านถล่มเจ็บ9ทางหลวงไม่ผิดคดีแต่ผู้รับจ้างขับเครนชนพังประมาท

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงโครงการก่อสร้างสายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาตอนแยกทางหลวงหมายเลข2068-บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 เกิดเหตุตัวรับโครงสร้างสำหรับเทคอนกรีตสะพาน (นั่งร้าน) พังถล่มจนทำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ 9 รายเมื่อวันที่ 23 ม.ค. ที่ผ่านมา ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงเสร็จสิ้นแล้วพร้อมสรุปผลเสนอ นายสรวิศ ทวีศักดิ์ อธิบดี ทล. เมื่อวันที่ 1 ก.พ. ที่ผ่านมามาตามนโยบายที่ให้สอบภายใน 7 วันหลังคำสั่งแต่งตั้งฯ เมื่อวันที่ 25 ม.ค. 64 เพื่อให้อธิบดีทล.นำเสนอนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคมพิจารณาต่อไป

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า คณะกรรมการสรุปผลการสอบสวนและความคิดเห็นว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทรุดตัวของนั่งร้านขณะเทคอนกรีตโครงสร้างส่วนบนของสะพานเกิดจากการกระทำของนาย ป. (ชื่อย่อ) ผู้ควบคุมบังคับรถเครน คันหมายเลขทะเบียน ดค 1672 นนทบุรี ถูกจ้างของกิจการร่วมค้าสีเสง-โชคชัย ผู้รับจ้างโครงการโดยกระทำด้วยความประมาทปราศจากความระมัดระวัง เนื่องจากขณะที่นายป.ควบคุมบังคับเคลื่อนตัวเครนไปเทคอนกรีตบริเวณส่วนปลายของชั้นส่วนพื้นส่วนบน ในระหว่างทางที่รถเครนกำลังเคลื่อนตัวด้านซ้ายส่วนท้ายของรถเครนไปกระแทกกับนั่งร้าน ทำให้นั่งร้านเอียงและทรุดตัวลง ส่งผลให้นั่งร้านสะพานที่กำลังเทคอนกรีตพังถล่มเป็นเหตุให้คนงานก่อสร้างซึ่งปฏิบัติงานอยู่ด้านบนสะพานได้รับบาดเจ็บ 9 ราย และงานก่อสร้างได้รับความเสียหาย

ส่วนนายช่างและวิศวกร 2 คนซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานได้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามรูป

แบบรายละเอียดและข้อกำหนดในสัญญา ก่อนที่จะให้ผู้รับจ้างเทคอนกรีตโครงสร้างส่วนบนของสะพาน โดยตรวจสอบรายการคำนวณของนั่งร้านตามหลักวิศวกรรม ซึ่งรับรองโดยวิศวกร และความมั่นคงแข็งแรงของนั่งร้านในสนามแล้วเห็นว่ารองรับน้ำหนักได้ขณะเทคอนกรีต จึงเห็นได้ว่าบุคคลทั้งสองไม่ได้บกพร่องต่อหน้าที่และมีส่วนเกี่ยวข้องทำให้นั่งร้านเกิดการทรุดตัวและพังถล่ม ดังนั้นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทรุดตัวของนั่งร้านในครั้งนี้ไม่ได้เกิดจากการกระทำโดยประมาทเลินเล่อของเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานก่อสร้างของ ทล.

อย่างไรก็ตามมีความเห็นเพิ่มเติมว่าควรกำชับผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามโดยใช้ความระมัดระวังให้เพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุกรณีดังกล่าวต่อไปด้วย ส่วนนายช่างและผู้รับจ้างที่เกิดเหตุครั้งนี้ บุคคลดังกล่าวเป็นลูกจ้างของบริษัทผู้รับจ้างของโครงการ ทล. ซึ่งบริษัทผู้รับจ้างมีบทลงโทษตามมาตรการการกระทำความผิดต่อไป ไม่เกี่ยวข้องกับ ทล. ส่วนเครื่องมือเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่เสียหายระหว่างเกิดเหตุนี้เป็นของผู้รับจ้างเช่นกันเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเข้ามาดำเนินการงานใหม่เพื่อก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จต่อไป.