ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 29 มกราคม 2564
ปีที่: 13 ฉบับที่: 3356 หน้า: 1(ล่างขวา), 4
Col.Inch: 34.87 Ad Value: 52,305 PRValue (x3): 156,915 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เร่งผุด9มอเตอร์เวย์คู่รถไฟ นำร่อง"แหลมฉบัง-โคราช"

เร่งผุด9มอเตอร์เวย์คู่รถไฟ นำร่อง"แหลมฉบัง-โคราช"

เร่งผุด9มอเตอร์เวย์คู่รถไฟนำร่อง'แหลมฉบัง-โคราช'

ผู้จัดการรายวัน360ํ – "ศักดิ์สยาม" สั่งเร่งผุด "มอเตอร์เวย์คู่รถไฟ" 9 เส้นทางทั่วประเทศ ลุยศึกษาแผนแม่บท MR-Map โครงข่ายแนว เหนือ-ใต้ ออก-ตก เชื่อมพื้นที่เศรษฐกิจ-ชายแดน เป้าหมายลดเวนคืน ทล.จ้างที่ปรึกษา ก.ย.64 เล็งนำร่อง "ชุมพร-ระนอง" - "แหลมฉบัง-โคราช"

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360ํ – "ศักดิ์สยาม" สั่งเร่งผุด "มอเตอร์เวย์คู่รถไฟ" 9 เส้นทางทั่วประเทศ ลุยศึกษาแผนแม่บท MR-Map โครงข่ายแนว เหนือ-ใต้ ออก-ตก เชื่อมพื้นที่เศรษฐกิจ-ชายแดน เป้าหมายลดเวนคืน ทล.จ้างที่ปรึกษา ก.ย.64 เล็งนำร่อง "ชุมพร-ระนอง" - "แหลมฉบัง-โคราช"

วานนี้ (28 ม.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธานการประชุมติดตามผลการดำเนินงานการพัฒนาโครงข่ายร่วมกันระหว่างทางรถไฟกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือ MR-MAP (มอเตอร์เวย์-รถไฟทางคู่) เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจทุกภูมิภาคของประเทศกับด่านชายแดน ประเทศเพื่อนบ้าน คือ โดยเปิดเผยว่า ผลการประชุมที่สำคัญ ได้แก่ เส้นทาง MR-Map จำนวน 9 เส้นทาง แบ่งเป็นแนวเหนือ-ใต้ 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 2,620 กม. ได้แก่ 1. เชียงราย-สงขลา 1,660 กม., 2. หนองคาย-แหลมฉบัง 490 กม. และ 3. บึงกาฬ-สุรินทร์ 470 กม. แนวตะวันออก-ตะวันตก 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 2,380 กม. ได้แก่ 1. ตาก-นครพนม 710 กม., 2. กาญจนบุรี-อุบลราชธานี 830 กม., 3. กาญจนบุรี-สระแก้ว 310 กม., 4. กาญจนบุรี-ตราด 220 กม., 5. ชุมพร-ระนอง 120 กม. และ 6. ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี 190 กม.

นอกจากนี้คณะทำงานได้มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) เป็นผู้ทำหน้าที่ ในการจ้างศึกษาจัดทำแผนยุทธศาสตร์การลงทุนพัฒนาโครงข่าย MR-MAP โดยกำหนดกรอบระยะเวลาดำเนินการศึกษาให้แล้วเสร็จภายในปี 2564 และออกแบบโครงการนำร่อง จำนวน 3 เส้นทาง จากนั้นให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ได้แก่ กรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) วางแผนงานเพื่อเริ่มทำการเวนคืน และเริ่มก่อสร้างในปี 2565-2566

นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 8 ม.ค.64 ทล.ได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บท MR-Map ระยะเวลาศึกษา 8 เดือน สิ้นสุดในเดือนก.ย.64 โดยวัตถุประสงค์ศึกษาความเหมาะสมและจัดทำแผนบูรณาการโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับระบบราง ได้แก่ รถไฟความเร็วสูง รถไฟทางคู่ รถไฟสายใหม่ เพื่อลดผลกระทบการเวนคืนและการแบ่งแยกพื้นที่ของประชาชน พร้อมดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางนำร่อง 3 เส้นทางจากเบื้องต้น 4 เส้นทาง ได้แก่ ชุมพร-ระนอง ซึ่งจะรองรับพัฒนาแลนด์บริดจ์และระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC)รฟท.ได้ออกแบบเบื้องต้นแล้ว, เส้นทาง แหลมฉบัง-นครราชสีมา ระยะทาง 280 กม. รองรับพื้นที่ EEC และเชื่อมโยงพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งกรมทางหลวงได้ออกแบบแนวมอเตอร์เวย์ไว้แล้ว, เส้นทางนครราชสีมา-อุบลราชธานี เชื่อมโยงอีสานตอนใต้ ระยะทาง 310 กม. เชื่อมต่อมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา พัฒนาไปตามแนวเส้นทางรถไฟที่มีอยู่เดิม และเส้นทางนครราชสีมา-ขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 360 กม. จะมีการบูรณาการ ของ 3 โครงการ ทั้งมอเตอร์เวย์เข้ากับรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เส้นทาง นครราชสีมา-หนองคาย.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com