



เปิดแผนแม่บท'MR-Map'9สาย5พันกม.

- มอเตอร์เวย์คู่รถไฟเหนือ-ใต้-ออก-ตก
- ทล.เร่งศึกษาเส้นทางรองรับสร้างปี65-66

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมติดตามนโยบายปี 64 เรื่องการบูรณาการกรอบแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorways+Rails : MR-Map) ผ่านระบบทางไกลวิดีโอ คอนเฟอเรนซ์ ว่า ได้ประชุมติดตามผลการดำเนินงานการพัฒนาโครงข่าย MR-Map โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมทางหลวง(ทล.) การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (กองยุทธศาสตร์และแผนงาน) ทั้งนี้ คณะทำงานฯ MR-Map ที่กระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง ได้มอบหมายให้ ทล. เป็นเจ้าภาพหลักในการจ้างศึกษาจัดทำแผน MR-Map ให้แล้วเสร็จภายในปี 64 และให้ ทล. และ รฟท. วางแผนงานเพื่อเริ่มจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เวนคืน) และก่อสร้างในปี 65-66



สำหรับ MR-Map นั้น คณะทำงานฯ ได้สรุปผลการประชุมที่สำคัญในส่วนของการเบี่ยงเส้นทางใน MR-Map มี 9 เส้นทาง รวมระยะทาง 5,000 กม.ทั่วประเทศ แบ่งเป็น แนวเหนือ-ใต้(N-S) 3 เส้นทาง ระยะทาง 2,620 กม. ได้แก่ 1. เชียงราย-สงขลา 1,660 กม. 2. หอนงคาย-แหลมฉบัง 490 กม. และ 3. บึงกาฬ-สุรินทร์ 470 กม. ขณะที่ แนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W) 6 เส้นทาง ระยะทาง 2,380 กม. ได้แก่ 1. ดาก-นครพนม 710 กม. 2. กาญจนบุรี-อุบลราชธานี 830 กม. 3. กาญจนบุรี-สระแก้ว 310 กม. 4. กาญจนบุรี-ตราด 220 กม. 5. ชุมพร-ระนอง 120 กม. และ 6. ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี 190 กม.

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ส่วนกรอบแนวคิดในการศึกษา MR-Map ตามที่ ทล. ได้รายงานมานั้น มีทั้งแนวเขตทางถนน และเขตทางรถไฟอยู่แล้วในปัจจุบัน รวมถึงการพัฒนาเส้นทางใหม่ในอนาคตเพื่อบูรณาการใช้พื้นที่เขตทางถนน และเขตทางรถไฟให้เกิดประสิทธิภาพ ประหยัดงบประมาณ ลดพื้นที่การเวนคืน และลดปัญหาการแบ่งแยกชุมชน โดยในการศึกษาจะคัดเลือกแนวเส้นทาง

ที่มีความเหมาะสมและมีศักยภาพ 3 เส้นทาง เพื่อเป็นโครงการนำร่องสำหรับการศึกษาความเหมาะสมโครงการ และการออกแบบเบื้องต้น คาดว่าผลการศึกษการพัฒนาโครงข่าย MR-Map จะแล้วเสร็จช่วงกลาง

ปีนี้ พร้อมรับฟังความคิดเห็น
ทุกภาคส่วน ก่อนการสรุปผล
การศึกษาช่วงปลายปี 64

ทั้งนี้ยังมอบหมาย
ให้ ทล. ศึกษาเพิ่มเติมให้
ครอบคลุมทั้ง 9 เส้นทาง และ
สามารถดำเนินการให้ถึงขั้น
ตอนการให้เอกชนร่วมลงทุน
(PPP) รวมทั้งจัดลำดับความ
สำคัญ ตลอดจนกำหนดกรอบ
การดำเนินงานโครงการ และ
แผนปฏิบัติการ (Action
Plan) แต่ละเส้นทางให้
ชัดเจน และเน้นย้ำให้ความ
สำคัญกับการสร้างการมีส่วน

ร่วมของประชาชน ทั้งนี้ ให้มีการบูรณาการแผนเร่งรัดดำเนินการให้
แล้วเสร็จ รวมทั้งศึกษาและรวบรวมข้อมูลกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้องตามหลักธรรมาภิบาล.