

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 28 มกราคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6628

หน้า: 1 (บนซ้าย), 8

Col.Inch: 46.17

Ad Value: 50,787

PRValue (x3): 152,361

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: RTยันปีนี้รายได้นิวไฮ 3.6 พันล้าน เดินหน้าประมูลงาน ดันแบ็กล็อกฟุง 7 พันล้าน



## RTยันปีนี้รายได้นิวไฮ 3.6 พันล้าน

### ● เดินหน้าประมูลงาน ดันแบ็กล็อกฟุง 7 พันล้าน

บิก RT กางแผนธุรกิจปี 64 มั่นใจรายได้รวมนิวไฮ 3,600 ล้านบาท โตไม่ต่ำกว่า 20% จากปี 63 พร้อมปรับกลยุทธ์เชิงรุกเน้นรับงานมาร์จิ้นสูง ลุยลงทุนเครื่องจักรและคลังสินค้า รองรับงานภาครัฐ-เอกชนทุกรูปแบบ ดันแบ็กล็อกฟุง 7,000 ล้านบาท

นายชวลิต ถนอมถิ่น ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไรท์เทคเนอลิจ จำกัด (มหาชน) หรือ RT เปิดเผยว่า ทิศทางผลการดำเนินงานในปี 2564 บริษัทตั้งเป้าหมายมีรายได้รวมทำสถิติสูงสุดใหม่ (นิวไฮ) ต่อเนื่องอยู่ที่ระดับ 3,600 ล้านบาท หรือเติบโตไม่ต่ำกว่า 20% จากปีก่อน และจะรักษาอัตรากำไรขั้นต้นไม่ต่ำกว่าระดับ 22% ซึ่งถือเป็นปีที่มีโอกาสทางธุรกิจจะเติบโตสูง ขณะที่ ณ สิ้นปี 2563 มีมูลค่างานในมือ (Backlog) อยู่ที่ 4,130 ล้านบาท โดยจะทยอยรับรู้รายได้ในช่วงปี 2564-2566

โดยมีปัจจัยสนับสนุนสำคัญมาจากการลงทุนของภาครัฐ ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจงานโครงสร้างพื้นฐานในหลายโครงการ ได้แก่ ระบบขนส่งทางราง งานถนน ระบบบริหารจัดการน้ำในประเทศ ซึ่งงานก่อสร้างเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานมีมูลค่างานสูง ประกอบกับเป็นงานที่มีการก่อสร้างต่อเนื่อง ต้องอาศัยความรู้ความสามารถจากบริษัทที่มีประสบการณ์ และความชำนาญพิเศษ ซึ่งมีผู้รับเหมาจำนวนน้อยรายที่ดำเนินธุรกิจได้แบบ RT โดยในปี 2564 บริษัทมีแผนการดำเนินงานมุ่งเน้นกลยุทธ์เชิงรุกรับงานในประเทศที่มีมาร์จิ้นสูง และงานโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของประเทศ



ชวลิต ถนอมถิ่น

ทั้งนี้บริษัทเตรียมประมูลงานดังนี้  
1.โครงการรถไฟฟ้าทางคูเด่นชัย-เชียงราย เชียงของ มูลค่า 70,000 ล้านบาท ซึ่งมีส่วนงานอุโมงค์ความยาว 26 กิโลเมตร คิดเป็นมูลค่างาน 15,000 ล้านบาท 2.โครงการสร้างอุโมงค์ผันน้ำเติมเขื่อนภูมิพล ความยาวประมาณ 60 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 65,000 ล้านบาท 3.โครงการทางพิเศษสายกะทู้ป่าตอง จ.ภูเก็ต มูลค่าโครงการ 14,000 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ส่วน คืองานอุโมงค์

ความยาวประมาณ 2 กิโลเมตร และงานทางยกระดับประมาณ 2 กิโลเมตร รวมมูลค่างาน 8,000 ล้านบาท

4. โครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินทั่วประเทศ มีมูลค่างานประมาณ 10,000 ล้านบาทต่อปี และ 5. โครงการเสริมสภาพทางลาดชัน (Slope stabilization) งานกรมทางหลวง ซึ่งมีโอกาสรับงานตลอดทั้งปี มูลค่างานประมาณ 200-300 ล้านบาท ทั้งงานถนนและสะพาน ถือเป็นงานรอบเร็วใช้ระยะเวลาก่อสร้างและส่งมอบภายใน 3-6 เดือน จึงสามารถรับรู้รายได้ทันที โดยบริษัทติดตามงานประมูลต่าง ๆ อย่างใกล้ชิด เพื่อให้บริษัทได้มีส่วนร่วมในงานดังกล่าว

นอกจากนี้ บริษัทยังคงเดินหน้าเข้าประมูลงานของทั้งภาครัฐ และเอกชนอย่างต่อเนื่อง คาดว่าจะมีโอกาสรับงานใหม่อีกเพื่อเพิ่มแบ็กล็อกให้สูงขึ้น โดยบริษัทมีนโยบายรักษาแบ็กล็อกต่อปีไม่ต่ำกว่า 4,000 ล้านบาท ซึ่งทั้งปี 2564 แบ็กล็อกน่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 7,000 ล้านบาท ทั้งนี้ ปัจจุบันสัดส่วนรายได้แบ่งตามประเภทงาน ประกอบด้วย งานสร้างอุโมงค์ 60% งานสร้างเขื่อนและระบบชลประทาน 12% งานสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำ 2% งานท่อร้อยสายไฟใต้ดิน 8% และงานอื่น ๆ 18% เช่น งานเจาะสำรวจ งานวางรางรถไฟ งาน Slope Protection งานถนน เป็นต้น และแบ่งเป็นสัดส่วนรายได้ในประเทศ 95% และต่างประเทศ 5%