

# แบริเออร์หุ้มยางลดอุบัติเหตุ

- ‘ทช.-ทล.’เปิดผลประเมิน4เดือน
- ตัดปัญหาเหี่ยวชน-เลียวตัดหน้า

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า หลังจากลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับสถาบันการศึกษาในพื้นที่ภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อประเมินผลโครงการปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier: RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post: RGP) บนถนนกรมทางหลวง (ทล.) และถนน ทช. นั้น เบื้องต้นจากการประเมินช่วงเทศกาลวันหยุดยาวที่ผ่านมา เช่น เทศกาลปีใหม่ 64 พบว่าถนนของ ทล. และ ทช. ที่นำร่องติดตั้งแบริเออร์หุ้มยางธรรมชาติจำนวนอุบัติเหตุรถชนข้ามเลนประสานงาแทบไม่มี รวมทั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุความรุนแรงลดลง โดยอยู่ระหว่างเก็บรายละเอียดผลประเมิน อย่างไรก็ตามพบว่าประชาชนในพื้นที่ไม่ได้รับความสะดวก เพราะจากเดิมถนนเป็นเกาะสี่แยกกลับรถบริเวณไหนก็ได้ เมื่อติดตั้งแบริเออร์หุ้มยางแล้วทำให้กลับรถไม่ได้ สัญจรยาก มีข้อเสนอขอต่อรองมาที่ ทล. และ ทช. ให้ปิดจุดกลับรถบริเวณต่าง ๆ ซึ่งต้องทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ใช้เวลาปรับตัวเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง ทั้งนี้ก่อนดำเนินโครงการให้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อน



รายงานข่าวจากแขวงทางหลวงสตูล กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ผลการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการติดตั้งแบริเออร์หุ้มแผ่นยางฯ (RFB) ที่ได้นำร่องบนทางหลวงหมายเลข 404 กม.ที่ 102+150 ระยะทาง 188 เมตร ต.ละงู อ.ละงู จ.สตูล เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 63 จนถึงปัจจุบัน 4 เดือนกว่า บริเวณดังกล่าวไม่มีอุบัติเหตุเลย เมื่อเทียบกับข้อมูลช่วงก่อนติดตั้งพบอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องทุกเดือน ส่วนมากเป็นกรณีรถจักรยานยนต์ (จยย.) เหี่ยวชนกัน และเลียวรถตัดหน้ากระชั้น

ชิด เนื่องจากถนนมีขนาด 4 ช่องไปกลับ มีเกาะสี่ทำให้มีทางโค้ง และเป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้ ระหว่าง จ.ตรัง และ สตูล มีปริมาณการจราจรอยู่ที่ 32,000 คันต่อวัน ที่ใช้ท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด รวมทั้งขนส่งสินค้าเกษตรอย่างยางพารา ปาล์ม ผลไม้ และสินค้าประมง แฉวงๆ จะเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกรณีเกิดอุบัติเหตุในจุดที่ติดตั้งแบริเออร์ทหากเกิดการชนกระแทกจะได้ประเมินว่าลดความรุนแรงได้หรือไม่

ส่วนปัญหากับประชาชนในพื้นที่นั้น ก่อนติดตั้งได้จัดประชุมร่วมกับประชาชนในพื้นที่สร้างความเข้าใจในโครงการและประชาชนเห็นด้วย โดยแฉวงๆ ได้หาตำแหน่งที่เหมาะสม และปลอดภัยในการเปิดจุดกลับรถเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน และลดผลกระทบจากโครงการ จึงไม่มีข้อเรียกร้องให้เปิดจุดกลับรถเพิ่มเติม ทั้งนี้แฉวงๆ สตูล เสนอของบฯปี 64 จำนวน 75 ล้านบาท แบ่งเป็นงบติดตั้งแบริเออร์ทคอนกรีต 49 ล้านบาท และ งบผลิตยางธรรมชาติหุ้มแบริเออร์ท 26 ล้านบาท นำมาขยายผลการติดตั้งรวม 9.6 กม. แบ่งเป็นถนน ทล. 404 กม.ที่ 91+015-39+850 และ กม.ที่ 98+666-103+125 ระยะทาง 5.6 กม. พื้นที่ ต.ละงู และ ทล.4025 ตอนเขาขาว-ท่าเรือปากบารา กม.ที่ 4+785-8+720 ระยะทาง 4 กม. พื้นที่ อ.ละงู ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญเชื่อมท่าเรือปากบารา แหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงและได้รับความนิยชม อย่าง เกาะหลีเป๊ะ ปราสาทหินพันยอด รวมทั้งโบราณสถานบ่อเจ็ดลูกเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้สัญจร.