

mudlek@thairath.co.th

# คาบลูกคาบดอก

## หมัดเหล็ก

### สัมปทานรถไฟฟ้าในมุมการเมือง

ประเด็นการปรับอัตราค่าโดยสาร รถไฟฟ้าสายสีเขียว และความคืบหน้า การต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวยาวไป 30 ปี ระหว่าง กทม. และบริษัทขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTS ทั้งหมดนี้ เหลือเวลาในการสัมปทานปัจจุบันถึง 9 ปี สัมปทานจะสิ้นสุดลงในปี 2572 ไม่ให้คิดมากก็ต้องคิดบ้างเป็นธรรมดาที่เห็นอะไรไม่ชอบมาพากล แล้วเรื่องนี้ ประธานบีทีเอส ก็รี กัญจนพาศน์ ทำหนังสือไปถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา จะเป็นเรื่องขอความเป็นธรรม หรือมีเหตุผลอื่นใดก็แล้วแต่ ทางข่าวทราบว่า พล.อ.ประยุทธ์ ให้ กม.นาค กับ มหาดไทย ไปเคลียร์กันให้เรียบร้อย

อันเนื่องมาจากความเห็นของ กทม. ภายใต้สังกัด มหาดไทย กับ กระทรวงคมนาคม ที่อยู่ภายใต้สังกัดของ พรรคภูมิใจไทย ที่ไม่ตรงกัน เลยโยงไปถึง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี ที่ กม.นาค มีมติปรับเปลี่ยนประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน หลังจากทีโอตาเลียนไทยมีหนังสือถึงคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ขอให้มีการทบทวนวิธีการประเมินข้อเสนอ (โครงการนี้มีมูลค่า 1.4 แสนล้าน ภายใต้การดูแลของ รฟม.)

เดือดร้อนไปถึง บีทีเอส หมูเขาจะหามเอาคานเข้ามาสอดเลยไปยื่นฟ้อง ศาลปกครอง เป็นการเปลี่ยนกติกา โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายอึ้งคั่งงันกันไปหมด ถึงขนาดร้องให้เปลี่ยนตัวองค์กรตุลาการที่พิจารณาคดีนี้กันเลยทีเดียว ไม่หยุดแค่นั้น เล่นกันถึง ฎีกา ทูลเกล้าฯ ถวายฎีกาขอความเป็นธรรม

ที่นี้แหละมีการเปิดศึกกันจะขยายวงไปที่ การขยายอายุสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ด้วย ว่ากันว่า ขณะที่ มหาดไทย รายงานการต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวเสร็จ กม.นาค ลุกขึ้นค้านทันที เตรียมสคริปต์ฉบับเต็มเอาไว้ล่วงหน้า ตาต่อตา หมัดต่อหมัด

ประเด็น ค่าโดยสารแพง ถูกยกมาเป็นข้ออ้าง เมื่อเทียบกับรถไฟฟ้าอื่นๆ เป็นผลรวมไปจนถึงการค้านต่อสัมปทานดังกล่าว เป็นเหตุให้ ครม.ต้องเลื่อนการพิจารณาออกไป

ลามไปจนถึงโครงการรถไฟฟ้าเส้นอื่นๆที่คมนาคมขอทบทวนรายละเอียดของโครงการ เช่น รถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายสถานี ศรีรัช-เมืองทองธานี ที่ บีทีเอส ถือหุ้่นอยู่ร้อยละ 75

ในภาพรวมการออกมาคัดค้านการขึ้นราคาโดยสารถไฟฟ้าย่อมเป็นผลดีกับประชาชน การค้านการต่ออายุสัมปทานล่วงหน้าอีก 30 ปี ก็เป็นประโยชน์กับประเทศชาติ ได้ทั้งเงินได้ทั้งกล่อง

แต่ ในทางการเมือง และอีกมุมของ โครงการระดับอภิมหาโปรเจกต์ ต้องไปว่ากันอีกที เหยี่ย่อมมีสองด้านเสมอ โดยเฉพาะในประเทศที่กำลังพัฒนา จะมีปัญหาการพัฒนากับการคอร์รัปชันที่แยกกันไม่ออก

กระบวนการตรวจสอบจึงเป็นกำแพงสำคัญที่จะปกป้องผลประโยชน์ของชาติและประชาชน บางครั้งทำให้เกิดปัญหาที่กระทบไปถึงชาวบ้านด้วย เช่น โครงการมอเตอร์เวย์ โคราซ มีการเปิดการทดลองกันไปเรียบร้อยแล้ว ปีนี้ก็น่าจะวิ่งได้ในบางช่วง ปรากฏว่า ยังเปิดไม่ได้เพราะมีการร้องว่าบางส่วนของโครงการไปถ้ำที่ป่าสงวน หรือการที่ ป.ป.ช. ขอให้การทำอากาศยานแบกรับการลงทุนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารทิศเหนือมูลค่า 4.2 หมื่นล้าน เพราะไปสะดุดอะไรบางอย่างเข้าการอภิปราย จะถึงใครบ้าง ใครได้ใครเสียไม่รู้

แต่ชาวบ้านถูกจับเป็นตัวประกันไปเรียบร้อยแล้ว.

หมัดเหล็ก