

“ศักดิ์สยาม” จับตามอเตอร์เวย์บางใหญ่ ค่าก่อสร้างพุ่งหวั่นชำระหนี้บางปะอิน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม เปิดเผยกภายหลังเป็นประธานประชุมติดตามโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (Motomay M81) ระยะทาง 96 กม. วงเงินลงทุน 55,927 ล้านบาท ว่าทางกรมทางหลวง (ทล.) ได้รายงานความคืบหน้าว่า โครงการดังกล่าวมีระยะเวลาดำเนินการ ปี 59-66 แบ่งเป็น 25 สัญญา ก่อสร้างแล้วเสร็จ 4 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 21 สัญญา คืบหน้า 45.959% เร็วกว่าแผนงาน 5.262%

อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวมีปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง 2 ตอนคือ ตอนที่ 12 มีค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น 169.1 ล้านบาท เนื่องจากมีการแก้ไขรูปแบบงานสะพาน งานโครงสร้างชะลอการหลุดตัวบริเวณคอสะพาน และงานป้ายจราจร และตอนที่ 15 มีค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น 40 ล้านบาท เนื่องจากมีการแก้ไขรูปแบบงานสะพานบริเวณ กม.52+325-กม.52+525 และ กม.54+000 ซึ่งขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างการปรับแก้ไข และจากปัญหาดังกล่าวตนจึงได้สั่งการให้ ทล.ดำเนินการใน 5 ประเด็นหลัก อาทิ ให้นำเงินเหลือจ่ายของตอนอื่นมาดำเนินการในส่วน of ตอนที่ 12 และ 15 ที่มีค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น แต่หากจำเป็นต้องขอวงเงินเพิ่มขึ้น ขอให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงก่อนนำเสนอ ครม.พิจารณา รวมทั้งให้จัดทำข้อมูลเพิ่มเกี่ยวกับกรอบวงเงินที่ ครม.อนุมัติในแต่ละตอน และเงินเหลือจ่าย ทั้งนี้ ให้ ทล. รายงานความคืบหน้าภายใน 1 สัปดาห์ เพื่อหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้ ทาง ทล.ได้มีปัญหาระเบิดการปรับแบบมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 ระยะทาง 196 กม. วงเงินลงทุน 84,600 ล้านบาท 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน แม้จะได้ผลงานก่อสร้างแล้ว 99% แต่ในการปรับแบบมีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น 6,800 ล้านบาท ทำให้ถูกวิพากษ์วิจารณ์เรื่องดังกล่าว ซึ่งทาง ทล.อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อกระทรวงคมนาคม ก่อนที่จะเสนอ ครม.เห็นชอบการปรับแบบด้วย.