

ทล.ตั้งกรรมการสอบวงแหวนโคราชถล่ม

ราชดำเนิน • นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม เปิดเผยว่า กรมทางหลวง (ทล.) ได้มีคำสั่งลงวันที่ 25 ม.ค.64 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงโครงการก่อสร้างสายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2068-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 เกิดเหตุตัวรับโครงสร้างสำหรับเทคอนกรีต

สะพาน (นั่งร้าน) ทรุดตัวขณะเทคอนกรีตโครงสร้างพื้นส่วนบนของสะพานยกระดับคู่ขนานกับทางสายหลัก ส่วนที่ข้ามทางหลวงหมายเลข 250

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงมี 3 คน ประกอบด้วย 1.นายฉัตรชัย อำนางบุญดี วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ เป็นประธาน 2.นายธงชัย รุ่งเรือง นายช่างโยธาอาวุโส เป็นกรรมการ และ 3.สิบเอก

วิทวัส พาโคกทม วิศวกรโยธาปฏิบัติ การ เป็นเลขานุการ มีอำนาจหน้าที่ในการตรวจสอบรายละเอียด ข้อเท็จจริง และขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งต้องรายงานผลการดำเนินการให้นายสรารัฐ ทรงศิริไล อธิบดี ทล.รับทราบภายใน 7 วัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 23 ม.ค.ที่ผ่านมา เกิดอุบัติเหตุที่นั่งร้านโครงสร้างสะพานข้ามแยก

ถนนวงแหวนนครราชสีมาฝั่งถล่มบริเวณงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกถนนวงแหวนนครราชสีมา ต.โคกสูง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา บนทางหลวงวงแหวนนครราชสีมา หมายเลข 290 ด้านทิศเหนือ ตอนที่ 2 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 205 ตอนโคกสวาย-แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ที่ กม.217+500 (เป็นพื้นที่รับผิดชอบของโครงการก่อสร้าง).