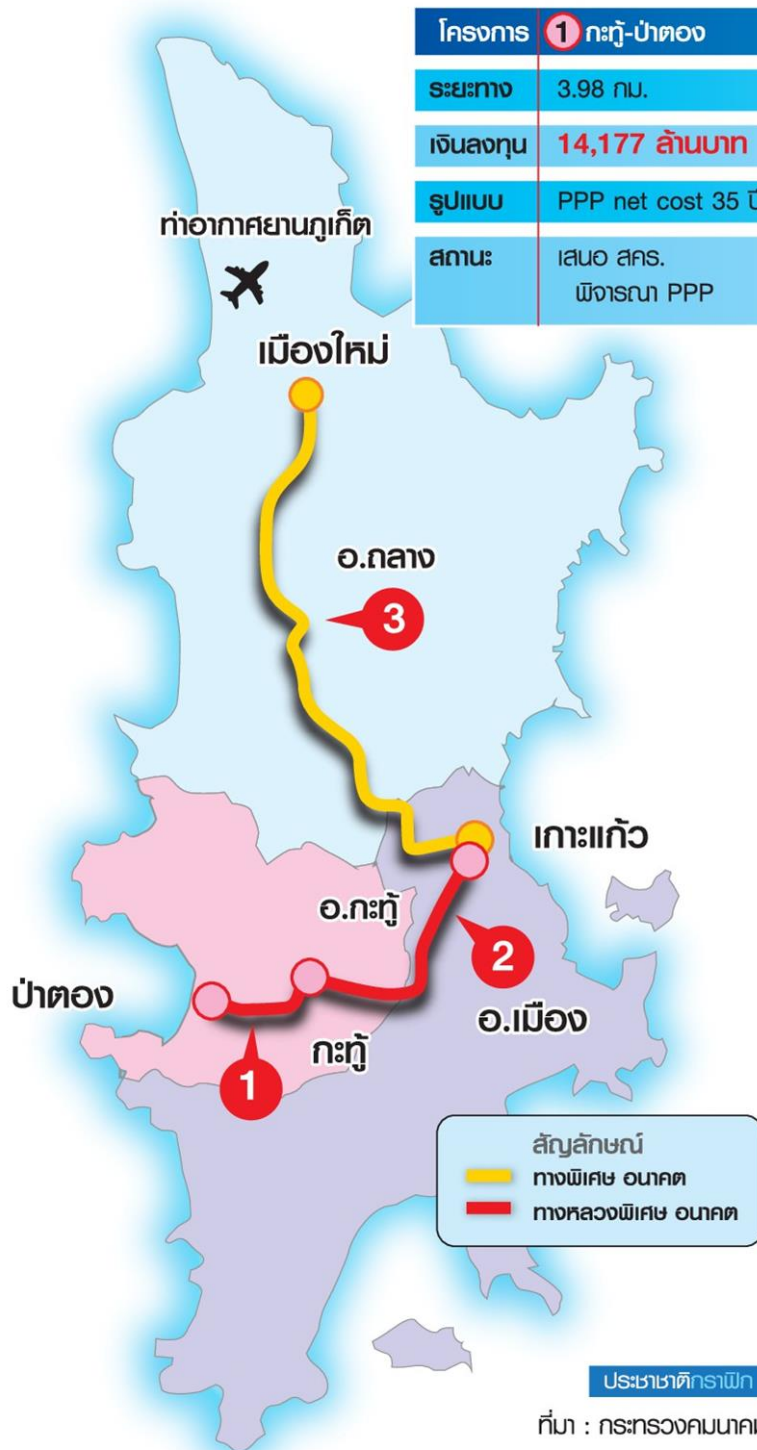


# ทูม4หมื่นล้านสร้าง'ทางด่วนภูเก็ต' เปิดPPPสายใหม่38กม.'กะทู้-ป่าตอง-สนามบิน'

## แนวเส้นทางโครงการทางด่วน จ.ภูเก็ต



“ศักดิ์สยาม” ฝ่าโควิดผุดไอเดียใหม่  
รับปี'64 รวม 3 โครงการก่อสร้าง  
ถนน-ทางด่วนแก้จราจรพื้นที่ภูเก็ต เป็น  
โครงการทางด่วนสายใหม่ ระยะทาง  
38.38 กม. พาดยาว “กะทู้-ป่าตอง-  
เกาะแก้ว-เมืองใหม่” ดึงเอกชน  
ลงทุน PPP วงเงิน 39,400 ล้านบาท  
แลกรับสัมปทานเก็บค่าผ่านทาง  
ลดภาระงบประมาณรัฐบาล ด้าน  
บิ๊ก กทพ.ขอแบ่งลงทุนเป็นเฟส  
พร้อมสุด “กะทู้-ป่าตอง” รอบอร์ด  
PPP ครม.กตปุมไฟเขียวอีก  
2 โครงการ ขอเวลาศึกษา 2 ปี  
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย  
ว่า เมื่อวันที่ 21 ม.ค. 2564 ได้  
ประชุมการบูรณาการระหว่าง  
โครงข่ายทางหลวงและทางด่วน  
ในพื้นที่ จ.ภูเก็ต โดยการทาง  
พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)  
รายงานฯ ปัจจุบัน ภูเก็ตมีโครงการ  
พัฒนาเส้นทางอยู่ 2 โครงการ ได้แก่  
1.ทางด่วนกะทู้-ป่าตอง ระยะทาง 3.98  
กม. วงเงิน 14,177 ล้านบาท มี กทพ.  
เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ และ  
โครงการทางหลวงเมืองใหม่-เกาะแก้ว

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/ฟรีออฟเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 28 - อาทิตย์ 31 มกราคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5327

หน้า: 6(บน), 7

Col.Inch: 107.88 Ad Value: 145,638

PRValue (x3): 436,914

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทุ่ม4หมื่นล้านสร้าง'ทางด่วนภูเก็ต'

ระยะทาง 22.4 กม. วงเงิน 22,718 ล้านบาท มีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นเจ้าของโครงการ

## เปิดเอกชนร่วม PPP

สำหรับสถานะของโครงการทางด่วนกะทู้-ป่าตอง จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP net cost ระยะเวลา 35 ปี ก่อสร้าง 5 ปี บริหารซ่อมบำรุง 30 ปี วงเงิน 14,177 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าเวนคืน 5,792 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 8,385 ล้านบาท มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 20% ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอรูปแบบลงทุนให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา คาดว่า จะเริ่มก่อสร้างภายในปี 2566 แล้วเสร็จในปี 2569

ส่วนโครงการทางหลวงเมืองใหม่-เกาะแก้ว จะใช้งบประมาณแผ่นดินก่อสร้าง 22,718 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าเวนคืน 11,150 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 11,568 ล้านบาท มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 11.03% ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณา คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 แล้วเสร็จในปี 2569

## ผุดช่วงเกาะแก้ว-กะทู้เติมให้เต็ม

“ทั้งนี้ 2 โครงการมีปัญหาไม่เชื่อมต่อกัน มีส่วนที่ขาดหายไป หรือเรียกว่า missing link ประมาณ 12 กม. จึงมีการเสนอโครงการต่อเชื่อม 2 โครงการ คือทางด่วนช่วงเกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทางประมาณ 11.9 กม. จะนำโครงการนี้ศึกษาร่วมกับโครงการทางหลวงเมืองใหม่-เกาะแก้วของกรมทางหลวง

เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ผู้ใช้ทางและแก้ปัญหาจราจรใน จ.ภูเก็ต จึงเห็นควรให้มีการโอนโครงการทั้ง 3 โครงการรวมเป็นโครงการเดียวกัน และให้ กทพ.เป็นผู้ดำเนินการ” นายศักดิ์สยามกล่าว และว่า

อย่างไรก็ตาม ได้เห็นนโยบายการลงทุนในโครงการช่วงเมืองใหม่-เกาะแก้ว ซึ่งใช้งบประมาณกว่า 22,718 ล้านบาท กรมทางหลวงมีงบประมาณเพียงพอหรือไม่ และความคุ้มค่าด้านการจราจรเป็นอย่างไร หากโครงการมีความคุ้มค่าทางจราจรให้พิจารณาปรับแผนลงทุนให้เป็น PPP จะดีกว่า เนื่องจากรัฐบาลมีภาระการใช้งบประมาณค่อนข้างมากอยู่แล้ว

และจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้งบลงทุนต่าง ๆ อาจจะถูกตัดลงได้ อย่างเช่นงบประมาณปี 2565 ทราบว่าจะมีการตัดงบลงทุนออกประมาณ 29,000 ล้านบาท หากจะให้มีการผลักดันโครงการนี้ไปสู่การปฏิบัติได้จริง ควรปรับเป็น PPP และรวมทั้ง 3 โครงการเป็นโครงการเดียว เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นเอกภาพและการเชื่อมต่อการเดินทางทำได้สะดวกและง่ายต่อการดำเนินการ โดยใช้เวลา 1 เดือนจะต้องกลับมารายงานความคืบหน้า

## ลุย “กะทู้-ป่าตอง” ไม่ศึกษาใหม่

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า รัฐบาลถึงแผนงานดังกล่าวแล้ว ในเบื้องต้น กทพ.คงไม่นำทางด่วนช่วงกะทู้-ป่าตองกลับมาทบทวนใหม่ เนื่องจากโครงการคืบหน้าไปมากแล้ว และผ่าน EIA แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง

สคร.เสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) พิจารณารูปแบบลงทุน PPP net cost 35 ปี

“สคร.ขอให้ กทพ.ส่งใบอนุญาตใช้พื้นที่ป่าบริเวณเขานาคเกิดในการเจาะอุโมงค์ได้ให้ สคร.ตรวจสอบ ซึ่ง กทพ.ได้ส่งให้แล้วเมื่อวันที่ 25 ม.ค.ที่ผ่านมา ยังวางไหม้ไลน์โครงการไว้ภายในเดือน มิ.ย.นี้ บอร์ด PPP จะเสนอการลงทุนโครงการให้คณะรัฐมนตรี หรือ ครม. เห็นชอบ เพื่อเปิดประมูล คาดว่าจะได้เอกชนลงทุนในปี 2565”

## ขอ 2 ปีรวมเป็นโครงการเดียว

ส่วนอีก 2 โครงการ คือ ช่วงเมืองใหม่-เกาะแก้วกำลังขอข้อมูลผลการศึกษาค่าความเป็นไปได้ของโครงการจากกรมทางหลวง เท่าที่ประเมินเบื้องต้นโครงการนี้มี FIRR น้อย หากปรับเป็น PPP อาจจะไม่จูงใจเอกชนเข้ามาลงทุนโครงการ เนื่องจากโครงการนี้ออกแบบเป็นทางหลวงแผ่นดิน และอีกโครงการช่วงเกาะแก้ว-กะทู้ยังไม่มีการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ซึ่ง กทพ.คาดว่าจะใช้เวลา 2 ปีในการศึกษารวมทั้ง 2 โครงการเป็นทางด่วน ใช้เงินลงทุน 25,223 ล้านบาทถึงจะสามารถกำหนดแผนงานเดินหน้าได้