

ปรับแบบมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี งบก่อสร้างเพิ่ม209ล.

อ่านต่อหน้า 4

ปรับแบบมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี งบก่อสร้างเพิ่ม209ล.

ผู้จัดการรายวัน360 – มอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” เจอปัญหาปรับแบบ 2 ตอน ทำค่าก่อสร้างเพิ่ม 209 ล้านบาท ซ้ำรอยสาย “บางปะอิน-โคราช” ขณะที่ภาพรวมงานคืบ 45.959% เร็วกว่าแผน 5.262% มีก่อสร้างเสร็จแล้ว 4 ตอน “ศักดิ์สยาม” สั่งเกลี่ยเงินเหลือจ่ายตอนอื่นมาใช้ หากไม่พอให้ตั้ง กก.สอบข้อเท็จจริงก่อนเสนอขอ ครม.ขอเพิ่มวงเงิน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า จากการประชุมติดตามความคืบหน้า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) ได้รายงานความคืบหน้าก่อสร้างซึ่งแบ่งงานโยธาออกเป็น 25 สัญญาว่า การก่อสร้างแล้วเสร็จจำนวน 4 สัญญา อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 21 สัญญา โดยภาพรวมโครงการมีความคืบหน้าการก่อสร้าง 45.959% เร็วกว่าแผนงาน 5.262% (แผนงาน 40.697%)

โดยพบว่า มีปัญหาอุปสรรคจำนวน 2 ตอน คือ ตอนที่ 12 มีค่า งานก่อสร้างเพิ่มขึ้นประมาณ 169.1 ล้านบาท เนื่องจากมีการแก้ไขรูปแบบงานสะพาน งานโครงสร้างชะลอการ

ทชุดตัวบริเวณคอสะพาน (Bearing Unit) และงานป้ายจราจร และตอนที่ 15 มีค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้นประมาณ 40 ล้านบาท เนื่องจากมีการแก้ไขรูปแบบงานสะพานบริเวณ กม.52+325-กม.52+525 และ กม. 54+000 ซึ่งขณะนี้ ทล. อยู่ระหว่างการปรับแก้ไขแบบ

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ได้กำชับให้ ทล. พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานฯ เงินเหลือจ่ายของตอนอื่น มาดำเนินการในส่วนของตอนที่ 12 และ 15 ที่มีค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องขอวงเงินงบประมาณเพิ่มขึ้น ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงก่อนที่จะเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

นอกจากนี้ ยังได้สั่งการเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในแต่ละด่าน ต้องสามารถรองรับระบบ M-Flow, ให้มี Project Manager กำกับดูแลงานก่อสร้างแต่ละตอน เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้พร้อมกันรวมทั้งบำรุงรักษาสภาพพื้นที่/โครงสร้างทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจัดด้วย , ให้พิจารณาประเด็นข้อกฎหมาย/ความปลอดภัย ในการเปิดให้บริการในบางตอนที่ก่อสร้าง

แล้วเสร็จว่าจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่อย่างไร และให้จัดทำข้อมูลเพิ่มเกี่ยวกับกรอบวงเงินที่ ครม. อนุมัติในแต่ละตอน และเงินเหลือจ่ายจากกรอบวงเงินดังกล่าว ทั้งนี้ให้ ทล.รายงานความคืบหน้าต่อกระทรวงคมนาคมภายใน 1 สัปดาห์

สำหรับ มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงินลงทุนโครงการ 55,927 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 38,475 ล้านบาท และค่าเวนคืน 17,452 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ปี 2559-2566 มีด่านเก็บค่าผ่านทาง จำนวน 8 แห่ง.