

เปิดราคากลาง&สเปกยางหุ้ม

●แบรีเออร์กับเสาหลักนำทาง ●สแกนโรงงานผลิตลุยจัดซื้อ

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยภายหลังร่วมประชุมโครงการนำยางพารามาใช้ เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier: RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) บนถนน ทล. และถนนกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ว่า ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าโครงการและรายงานผลของคณะทำงาน 2 ชุด ประกอบด้วย 1.คณะทำงานกำหนดราคากลางยางพารา มีต้นเป็นประธานฯ และ 2.คณะทำงานกำหนดคุณลักษณะ (Specification) ตรวจสอบและรับรองโรงงานผลิต RFB และ RGP มีนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดี ทช. เป็นประธานฯ โดยกำหนดราคากลางของทั้ง 2 ผลิตภัณฑ์ เสร็จเรียบร้อยแล้วขึ้นอยู่กับราคายางพารา (35-40 บาท/กม.) แบ่งเป็น RFB อยู่ที่ประมาณ 3,000 บาท/เมตร และ RGP อยู่ที่ 1,700-1,800 บาท/ต้น ขณะที่การกำหนดคุณลักษณะตรวจสอบและรับรองโรงงานผลิต RFB และ RGP นั้น คณะทำงานได้ตรวจโรงงานผลิต RFB แล้ว 5 โรงงาน จากทั้งหมด 13 โรงงาน และตรวจสอบโรงงานผลิต RGP แล้ว 11 โรงงาน จากทั้งหมด 25 โรงงาน

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า กระบวนการหลังจากนี้ ทล. และ

ทช. จะเริ่มจัดซื้อจัดจ้างโดยตรงกับสหกรณ์ชาวสวนยางที่ผ่านการรับรองจากกรมส่งเสริมสหกรณ์ โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะส่งรายชื่อสหกรณ์ฯ มายัง ทล. และ ทช. จากนั้นจะนำไปตรวจสอบราคาให้สอดคล้องกับราคากลางที่กำหนด ก่อน



ประกาศเชิญชวนให้สหกรณ์ที่ผ่านการรับรองมายื่นเอกสารเพื่อขายผลิตภัณฑ์ยางพารา ก่อนคัดเลือกผู้เหมาะสมต่อไป คาดว่า กระบวนการทั้งหมดจะแล้วเสร็จ และทยอยรับมอบ RGP ลอดแรก เพื่อนำมาติดตั้งภายใน ก.พ.นี้ และติดตั้งครบ 200,000 ต้นภายใน ส.ค. 64 รวมถึงติดตั้ง RFB จะแล้วเสร็จช่วงเดียวกัน

ขณะนี้ ทล.ได้ติดตั้งกำแพงคอนกรีตระยะแรกไปแล้วเกิน 50% จากทั้งหมด 200 กม. ตามที่ได้รับการจัดสรรงบฯ กลาง วงเงิน 2,770 ล้านบาท เมื่อเดือนส.ค. 63 ขณะที่ ทช.ติดตั้ง RGP 200,000 ต้น และ RFB ระยะทางประมาณ 100 กว่า กม. คาดว่าจะแล้วเสร็จใกล้เคียงกัน

โดยยึดแนวทาง 2 เรื่อง คือ 1.กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. 2563 โดยเพิ่มเติม RFB และ RGP เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราตามนโยบายรัฐบาลโดยเป็นการจัดซื้อแบบเฉพาะเจาะจง และ 2.พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ด้านนายปฐม กล่าวว่ หลังจากลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ(MOU) กับสถาบันการศึกษาในพื้นที่ภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อประเมินผลโครงการควบคุมด้วย เบื้องต้นจากประเมินช่วงเทศกาลวันหยุดยาวที่ผ่านมา เช่น เทศกาลปีใหม่ 64 พบว่าถนนของ ทล. และ ทช. ที่ได้ติดตั้งแบริเออร์หุ้มยางธรรมชาติจำนวนอุบัติเหตุรถข้ามเลนประสานงาแทบไม่มี รวมทั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงลดลง แต่พบว่าประชาชนในพื้นที่ไม่ได้รับความสะดวกจากเดิมถนนเป็นเกาะสี่แยกกลับรถบริเวณไหนก็ได้ เมื่อติดตั้งแบริเออร์หุ้มยางฯ ทำให้กลับรถไม่ได้ สัญจรยาก จนต้องมีข้อเสนอต่อรองมาที่ ทล. ทช. ให้เปิดจุดกลับรถบริเวณต่าง ๆ ส่วนนี้ต้องทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่และใช้เวลาปรับตัวเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง อย่างไรก็ตามก่อนดำเนินการโครงการได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อน