

แส่นคันวิ่งฉิว304มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา

- 6เลนรวดไปชลบุรีเพียง1ชม.ครึ่ง
- ทางหลวงปิดตำนาน4เลน60กม.

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า ผลการเปิดใช้โครงการทางหลวงหมายเลข 304 สายมีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอนนครเนื่องเขต-ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยกคอนกรีต 1 ช่วง กม.ที่ 59+900-65+600 ระยะทาง 5.7 กม. วงเงิน 690,614,980 บาท ที่ได้ก่อสร้างขยายจากขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ เป็น 6 ช่องไปกลับแล้วเสร็จ เปิดบริการเมื่อเดือน ส.ค. 63 พบว่าผลตอบรับจากผู้ใช้งานดีมาก เนื่องจากเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น เพราะช่องจราจรเพิ่มขึ้นลดปัญหาการจราจรติดขัดได้

จากการเก็บข้อมูลพบว่าปริมาณผู้ใช้ทางประมาณ 42,000 คันต่อวัน จากเดิม 4 ช่อง มีผู้ใช้ทางอยู่ที่ 39,000 คันต่อวัน สามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากถึง 80,000-100,000 คันต่อวัน ทั้งนี้โครงการดังกล่าวเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กับจังหวัดภาคตะวันออก พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) โดย



เฉพาะในกลุ่มจังหวัดกลุ่มอีสานได้ รวมทั้งสนับสนุนเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว รวมทั้งระบบโลจิสติกส์ของประเทศ นอกจากนี้ ทล. ยังขยายทางหลวงหมายเลข 304 สาย

มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอนนครเนื่อง
เขต-ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้าม
แยกตอน 2 ช่วง โดยต่อกับตอนที่
1 กม.ที่ 65+600-72+194 ระยะ
ทาง 6.5 กม. วงเงิน 747,360,000
บาท จาก 4 ช่องเป็น 6 ช่องแล้ว
เสร็จและเปิดบริการในช่วงใกล้

เคียงกัน ปัจจุบันมีผู้ใช้ทางอยู่ที่ 50,000-60,000
คันต่อวัน จากเดิมถนน 4 ช่อง มีปริมาณรถ
อยู่ที่ 40,000 คันต่อวัน รองรับปริมาณการ
จราจรได้ถึง 1 แสค้นต่อวันเช่นกัน ทำ
ให้ขณะนี้ทางหลวงสาย 304 จากมีนบุรี-
ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 60 กม. เป็น 6 ช่อง
ตลอดสายแล้ว ช่วยลดระยะเวลาเดินทาง จาก
มีนบุรี-ชลบุรีได้จากเดิมใช้เวลา 2 ชม. 30 นาที
ถึง 3 ชม. ปัจจุบันเมื่อขยายเป็น 6 ช่องช่วยลด
การเดินทางเหลือ 1 ชม. ครึ่งเท่านั้น

โดยผู้ใช้ทางจากสาย 304 เมื่อวิ่งไปถึง
ฉะเชิงเทราแล้วให้เข้าถนนเลียบเมืองสาย 314
จากนั้นเข้าด่านพนาทองของทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7
กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด ไปชลบุรี
ได้รวดเร็ว สะดวกยิ่งขึ้น ช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจร
มอเตอร์เวย์เพราะสาย 304 มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา เป็นเส้นทางคู้
ขนานเป็นอีกทางเลือกในการเดินทางจากกรุงเทพฯ-ชลบุรี.